



Bozen, 8.7.2022

Bolzano, 8/7/2022

SCHRIFTLICHE ANTWORT AUF DIE ANFRAGE ZUR AKTUELLEN FRAGESTUNDE

Nr. 12/Juli/22

eingebraucht von den Landtagsabgeordneten
Riccardo Dello Sbarba, Brigitte Foppa
und Hanspeter Staffler
am 17.6.2022

RISPOSTA SCRITTA ALL'INTERROGAZIONE SU TEMI DI ATTUALITÀ

n. 12/luglio/22

presentata dai consiglieri provinciali
Riccardo Dello Sbarba, Brigitte Foppa
e Hanspeter Staffler
in data 17/6/2022

Müll- und Gefahrguttransporte

Ich teile Ihre Bedenken in Bezug auf grenzüberschreitenden Abfalltransporte vollkommen. Insbesondere in Anbetracht der Tatsache, dass sowohl die nationalen Bestimmungen (Gesetzesvertretende Verordnung Nr. 152/2006) als auch das Urteil des Europäischen Gerichtshofes (c-315/20) das Prinzip der Autarkie für die Hausmüllentsorgung vorschreiben. Das Urteil des EUG schließt auch die thermische Behandlung mit ein. Grenzüberschreitende Transporte sind durch die EG - Verordnung Nr. 1013/2006 geregelt. Der Informationsaustausch zum Abfalltransport erfolgt zwischen der Behörde am Standort des Transportbeginns und jener am Ankunftsort. Daher ist es sehr schwierig, Daten über die gewählte Transportroute der Abfälle in Erfahrung zu bringen. Das ist auch der Grund, weshalb die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz die von Ihnen angefragten Daten nicht bereitstellen kann.

Frage 1: *Wie viele solcher Müllzüge und Gefahrguttransporte durchqueren Südtirol pro Woche?*

Daten über die Müll- und Gefahrguttransporte durch Südtirol liegen der Agentur nicht vor. Allerdings ist aus dem ISPRA-Bericht ersichtlich, dass etwa 120.000 Tonnen Hausabfälle jährlich von Italien nach Österreich und 46.000 Tonnen nach Deutschland transportiert werden. Aus dem ISPRA-Bericht (https://www.isprambiente.gov.it/files2022/publicazioni/rapporti/rapportoriutiurbani_ed-2021-n-355-conappendice_agg18_01_2022

Trasporto rifiuti e merci pericolose

Condivido pienamente la sua preoccupazione per i trasporti transfrontalieri di rifiuti. Tanto più che sia le disposizioni nazionali (D.lgs. n. 152/2006), sia la sentenza della Corte di giustizia dell'Unione Europea (c-315/20) stabiliscono il principio dell'autosufficienza per lo smaltimento dei rifiuti domestici. La sentenza della Corte di giustizia dell'Unione Europea comprende anche il trattamento termico. I trasporti transfrontalieri sono disciplinati dal regolamento CE n. 1013/2006. Lo scambio di informazioni sul trasporto dei rifiuti avviene tra l'autorità del luogo di inizio del trasporto e quella del punto di arrivo. È quindi molto difficile ottenere dati sulla via di trasporto prescelta. Questo è anche il motivo per cui l'Agenzia provinciale per l'ambiente e la protezione del clima non può fornire i dati da Lei richiesti.

Domanda 1 - *Quanti treni con rifiuti e/o merci pericolose passano attraverso l'Alto Adige ogni settimana?*

L'Agenzia non dispone di dati sul trasporto di rifiuti e merci pericolose attraverso l'Alto Adige. Tuttavia, la relazione dell'ISPRA mostra che circa 120.000 tonnellate di rifiuti domestici vengono trasportate ogni anno dall'Italia all'Austria e 46.000 tonnellate verso la Germania. Da questa relazione (https://www.isprambiente.gov.it/files2022/publicazioni/rapporti/rapportoriutiurbani_ed-2021-n-355-conappendice_agg18_01_2022.pdf) risulta inoltre che circa il 50% di questi rifiuti sono desti-

.pdf) geht auch hervor, dass etwa 50 % dieser Abfälle für die Entsorgung bestimmt sind.

Frage 2: *Woher kommen sie und was ist ihr Bestimmungsort?*

Aus dem ISPRA-Bericht ist ersichtlich, dass die wichtigsten Abfallexporteure die Regionen Campania, Lazio und Veneto sind.

Frage 3: *Warum steckte der mülltransportierende Zug Anfang Juni in Waidbruck mehrere Tage fest?*

Der abfalltransportierende Zug ist am Tag der geplanten Kontrolle vom Bahnhof Waidbruck abgefahren. Nachdem die Anwesenheit des Zuges der Agentur nur über die Presse bekannt wurde, konnte der Grund für das Tagelange halten des Zuges in Waidbruck nicht in Erfahrung gebracht werden.

Frage 4: *Wird es Konsequenzen für diesen Transport geben und wie sehen die aus?*

Es sind keine Konsequenzen vorgesehen.

Frage 5: *Wie wird sichergestellt, dass solche Gefahrguttransporte sicher über die Bühne gehen es nicht dazu kommt, dass gefährliche Substanzen in der Natur landen?*

Abfalltransporte dürfen nur mit geeigneten Fahrzeugen und Container erfolgen. Die Transportunternehmen müssen ins nationale Verzeichnis der Umweltfachbetriebe eingetragen sein. Im Rahmen des Eintragungsverfahrens werden die Fahrzeuge und alle weiteren Ausrüstungen, die für einen fachgemäßen Abfalltransport erforderlich sind, von einer Expertenkommission überprüft.

Der Landesrat
Giuliano Vettorato

nati allo smaltimento.

Domanda 2 - *Da dove vengono e qual è la loro destinazione?*

Dal rapporto dell'ISPRA si evince che i principali esportatori di rifiuti sono le regioni Campania, Lazio e Veneto.

Domanda 3 - *Perché un treno trasportante rifiuti è rimasto bloccato a Ponte Gardena per diversi giorni all'inizio di giugno?*

Il treno ha lasciato la stazione di Ponte Gardena il giorno dell'ispezione programmata. Dato che l'Agenzia ha saputo del treno attraverso la stampa, non è stato possibile scoprire il motivo della lunga sosta del treno a Ponte Gardena.

Domanda 4 – *Questo trasporto avrà delle conseguenze e quali saranno?*

Non sono previste conseguenze.

Domanda 5 - *Come si garantisce che tali trasporti di merci pericolose avvengano in sicurezza e che le sostanze pericolose non finiscano nella natura?*

I rifiuti possono essere trasportati solo utilizzando veicoli e contenitori idonei. Le aziende di trasporto devono essere iscritte all'Albo nazionale gestori ambientali. Nell'ambito del processo di immatricolazione, i veicoli e tutte le altre attrezzature necessarie per il corretto trasporto dei rifiuti sono controllati da una commissione di esperti.

L'assessore provinciale
Giuliano Vettorato