



Bozen, 12.5.2022

Bolzano, 12/5/2022

SCHRIFTLICHE ANTWORT AUF DIE ANFRAGE ZUR AKTUELLEN FRAGESTUNDE

Nr. 12/Mai/22

eingebraucht von den Landtagsabgeordneten
Brigitte Foppa, Riccardo Dello Sbarba und
Hanspeter Staffler
am 14.4.2022

RISPOSTA SCRITTA ALL'INTERROGAZIONE SU TEMI DI ATTUALITÀ

n. 12/maggio/22

presentata dalla cons. prov. Brigitte Foppa,
e dai cons. prov. Riccardo Dello Sbarba
e Hanspeter Staffler
in data 14/4/2022

Straßen so weit das Auge reicht

In Bezug auf die aktuelle Fragestunde „Straßen soweit das Auge reicht“ beantworte ich, wie folgt, Ihre Fragen:

1. Wie passen diese Tiefbauprojekte in die Nachhaltigkeitsstrategie samt Nachhaltigkeits-tour der Landesregierung?

Die Nachhaltigkeit von Infrastrukturprojekten zeigt sich in diesen wesentlichen Punkten:

- Aufrechterhaltung der kapillaren Bestandinfrastruktur;
- Schaffung eines Verkehrsnetzes, welches ländliche Gebiete und Mobilitätszentren verbindet, damit diese aufgrund guter Erreichbarkeit, auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln, attraktive Lebensbedingungen und Perspektiven für die Bewohner darstellen;
- Gleichzeitiger Ausbau von Verbindungsstrecken für Fahrrad- und Fußgängerwege, die in den Tiefbauprojekten enthalten sind;
- Beseitigung von Bahnübergängen damit die Effizienz und die Sicherheit der Bahnlinie verbessert wird.

Außerdem sei darauf verwiesen, dass der größte Teil der Projekte in Arbeiten für die Instandhaltung und die Sicherheit (Steinschlagschutz, Brückensanierung, Grundsanierung) fließt, und der Rest in Orts-Umfahrungen, die den Zweck haben, von Verkehr belastete Ortskerne zu entlasten. Wir bauen keine neuen Straßentrassen. Wenn man

Un mare di strade

In riferimento all'interrogazione su temi di attualità "Un mare di strade" rispondo quanto segue.

1. Come si concordano questi progetti infrastrutturali con la strategia di sostenibilità, e con il tour sulla sostenibilità organizzato dalla Giunta provinciale?

La sostenibilità dei progetti infrastrutturali è dimostrata dai seguenti punti essenziali:

- mantenimento dell'infrastruttura capillare esistente;
- creazione di una rete di trasporti per collegare le aree rurali ai centri di mobilità che così, grazie alla buona accessibilità anche con mezzi pubblici, costituiranno per gli abitanti opportunità e condizioni di vita attrattive;
- al contempo, estensione dei collegamenti pedonali e ciclabili previsti dai progetti infrastrutturali;
- eliminazione dei passaggi a livello per rendere la linea ferroviaria più efficiente e sicura.

Va inoltre notato che la maggior parte dei progetti riguarda lavori di manutenzione e sicurezza (protezione dalla caduta di massi, ristrutturazione di ponti, ristrutturazione generale). Il resto dei lavori riguarda le circonvallazioni, per migliorare la situazione nei centri delle località con traffico eccessivo. Non sono previsti nuovi percorsi stradali.

also sagt, man solle weniger Geld für die Straßeninfrastruktur ausgeben, muss man sagen, dass man entweder weniger Instandhaltung oder auf Umfahrungen verzichten will!

2. Für welche klimaverträglichen verkehrstechnischen Visionen gibt das Land derzeit wie viel Geld aus – von den neu angekauften Zügen und der Riggertalschleife abgesehen?

Quindi, se si afferma che bisognerebbe spendere meno per le infrastrutture stradali, bisogna dire che si vuole meno manutenzione o che si vuol rinunciare alle circonvallazioni!

2. Quali sono le visioni di un trasporto climaticamente compatibile sulle quali la Provincia sta investendo molto? E di quali importi si tratta - a parte i treni appena acquistati e la bretella della val di Riga?

Laufende Ausgaben für Busdienste Spese correnti per servizi di autobus

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
64 mio	78 mio	87 mio	56 mio	122 mio	126 mio	144 mio	147 mio	150 mio	151 mio

Laufende Ausgaben Eisenbahndienste Spese correnti per servizi ferroviari

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
50 mio	50 mio	59 mio	51 mio	84 mio	83 mio	83 mio	96 mio	96 mio	96 mio

STA AG STA spa

Geschäftsjahr anno finanziario	Infrastrukturen infrastrutture	Digital- Betrieb informatica	Fahrzeuge veicoli	Betrieb esercizio	Digitalisierung informatizzazione	Sensibilisierung sensibilizzazione	Safety Park	Gesamt- ergebnis totale
2017	25,1				4,1	0,3		29,5
2018	25,0			0,0				25,1
2019	14,7		4,4		0,1	0,1	0,2	19,5
2020	31,3		6,6		0,1			38,0
2021	16,6	2,7	1,1	2,8	0,1			23,3
2022	14,4	6,6	6,3	4,4	0,0			31,7
2023	4,1	5,7	1,5	4,5				15,8
2024	5,5	5,7	1,5					12,7
2025		5,7	1,4					7,1
2026		5,7	0,7					6,4
2027		5,7						5,7
Gesamtergebnis totale	136,8	38,0	23,4	11,7	4,4	0,4	0,2	214,8
	64%	18%	11%	5%	2%	0%	0%	100%

Beiträge in Mio €
contributi in mio €

3. Welche neuen Radwege und innovative Projekte in der Fahrradmobilität sind derzeit geplant?

Die Radmobilität genießt im Mobilitätsressort höchste Priorität. Das zeigt allein schon die Tatsache, dass nun erstmals ein eigener Radmobilitätsplan ausgearbeitet wurde.

Die Ausbau- und Verbesserungspläne der Bezirksgemeinschaften, die für übergemeindliche Radwege zuständig sind, umfassen eine Liste mit 83 Projekten/Projektideen und einem Finanzbedarf in Höhe von rund 109 Millionen Euro.

Mit Priorität umgesetzt werden sollen dabei vor allem folgende Abschnitte übergemeindlicher Radwege, wobei die Kosten rund 13,4 Mio. Euro betragen würden:

- Beseitigung einer gefährlichen Stelle beim Radweg nördlich von Klausen
- Lückenschluss Radweg im Bereich Vahrn/Vahrner See
- Lückenschluss Radweg im Bereich Franzensfeste (derzeit Überquerung der Staatsstraße)
- Bau Radweg Lajen – St. Ulrich
- Bau Radweg durch Gewerbezone Gais
- neuer Abschnitt Radweg im Bereich Olang - Olinger Stausee
- neuer Abschnitt Radweg im Bereich Toblach/Eisenbahn
- neuer Abschnitt Radweg bei Meran im Bereich Marlinger Brücke, mit Durchstich unter der Marlinger Brücke sowie Kreisel-Abfahrt vom Radweg Lana/Marling auf den Hauptradweg entlang der Etsch

Eine ganze Reihe von innovativen Radprojekten für Südtirol sind im neuen Südtiroler Radmobilitätsplan samt zugehöriger Maßnahmenliste zu finden.

4. Wie möchte die Landesregierung die Rolle der Fußgänger:Innen aufwerten?

Die Fußmobilität ist die menschliche Grundform von Mobilität. Sie spielt vor allem für Entfernungen bis zu 1 km eine Rolle und wird somit auf lokaler Ebene betreut. Im neuen Raumordnungsgesetz ist vorgesehen, dass die Gemeinden eigene Mobilitätspläne ausarbeiten. Entsprechend sollten darin auch die Fußmobilität und die Gehwege besondere Berücksichtigung finden.

3. Quali nuove piste ciclabili e progetti innovativi nel campo della mobilità ciclistica sono attualmente in programma?

Il dipartimento mobilità attribuisce massima priorità alla mobilità ciclistica. Lo dimostra già il fatto che per la prima volta è stato elaborato un piano dedicato per la ciclomobilità.

I piani di espansione e miglioria delle Comunità comprensoriali - competenti per le piste ciclabili intercomunali - includono un elenco di 83 progetti/idee progetto, per un fabbisogno finanziario di circa 109 milioni di euro.

Sarà data priorità ai seguenti tratti di piste ciclabili intercomunali, con costi di circa 13,4 milioni di euro:

- eliminazione di un punto pericoloso sulla pista ciclabile a nord di Chiusa
- completamento del percorso della pista ciclabile in zona Varna-lago di Varna
- completamento del percorso della pista ciclabile presso Fortezza (ora con attraversamento della strada statale)
- costruzione della pista ciclabile Laion-Ortisei
- costruzione della pista ciclabile attraverso la zona produttiva di Gais
- nuovo tratto di pista ciclabile in zona Valdaora-lago di Valdaora
- nuovo tratto di pista ciclabile in zona Dobbiaco-ferrovia
- nuovo tratto di pista ciclabile presso Merano in zona ponte Marlengo, con passaggio sotto ponte Marlengo e con uscita in rotatoria dalla pista ciclabile Lana-Marlengo per la ciclo pista principale lungo l'Adige

Il nuovo piano per la ciclomobilità altoatesina e il relativo elenco di misure comprendono tutta una serie di progetti innovativi in questo ambito.

4. Come intende la Giunta provinciale valorizzare il ruolo dei pedoni?

La mobilità pedonale è la forma di base della mobilità umana. È importante soprattutto per distanze fino a 1 km, quindi a livello locale. La nuova legge urbanistica prevede che i Comuni elaborino i propri piani di mobilità. Di conseguenza si dovrebbe prestare particolare attenzione anche alla mobilità e ai percorsi pedonali.

5. Welche konkret messbaren Ziele wird sich der neue Landesplan für nachhaltige Mobilität geben?

Bei der Definition des strategischen Dokuments zum Landesmobilitätsplans – unter Einbezug der Stakeholder – wurden folgende Zielsetzungen definiert. Konkrete Maßnahmen werden im Zuge der Erarbeitung des Landesmobilitätsplans dann definiert.

- Brenner Digital Green Corridor
- Stärkung des ÖV
- Weiterentwicklung der Intermodalität
- Förderung der Rad- und Fußgänger­mobilität
- Reduzierung der durch Mobilität verursachten Auswirkungen
- Digitalisierung
- Resiliente Mobilitätsinfrastrukturen (Straße, Schiene, Lifte,)
- Stärkung der Erreichbarkeit

Der Landesrat
Daniel Alfreider

5. Quali obiettivi concretamente misurabili si prefigge il nuovo piano provinciale della mobilità sostenibile?

Il documento strategico sul piano provinciale della mobilità, elaborato con il coinvolgimento delle parti interessate, prevede i seguenti obiettivi; le misure concrete in materia verranno definite contestualmente all'elaborazione del piano.

- Brenner Digital Green Corridor
- potenziamento del trasporto pubblico
- ulteriore sviluppo dell'intermodalità
- promozione della mobilità ciclistica e pedonale
- riduzione degli effetti negativi della mobilità
- informatizzazione
- infrastrutture di mobilità resilienti (strada, ferrovia, impianti di risalita)
- miglioramento dell'accessibilità

L'assessore provinciale
Daniel Alfreider