



Bozen, 23.4.2021

Bolzano, 23/4/2021

**SCHRIFTLICHE ANTWORT
AUF DIE ANFRAGE ZUR
AKTUELLEN FRAGESTUNDE**

Nr. 36/April/21

eingebraucht von den Landtagsabgeordneten
Brigitte Foppa, Riccardo Dello Sbarba und
Hanspeter Staffler
am 1.4.2021

**RISPOSTA SCRITTA
ALL'INTERROGAZIONE
SU TEMI DI ATTUALITÀ**

n. 36/aprile/21

presentata dai consiglieri provinciali
Brigitte Foppa, Riccardo Dello Sbarba e Han-
speter Staffler
in data 1/4/2021

Umlaufbahn Meransen

In Bezug auf obgenannter Anfrage wird Folgendes mitgeteilt:

Zu Punkt 1:

Die Seilbahn „Mühlbach-Meransen“ fällt gemäß Artikel 2 Absatz 1 des Beschlusses der Landesregierung Nr. 873 vom 10.11.2020 in die Kategorie A, denn es handelt sich um eine Seilbahnanlage im allgemeinen öffentlichen Verkehrsdienst, die Ortschaften miteinander verbindet. Für dieses Projekt können öffentliche Investitionsbeiträge bis zu einem Prozentsatz von bis zu 90 % der zugelassenen Kosten gewährt werden.

Zu Punkt 2:

Die Gesamtkosten für das Projekt belaufen sich laut eingereichtem Kostenvoranschlag auf 23,8 Mill. Euro. Die konventionellen Kosten der Anlage gemäß Beilage A zum Dekret des Landeshauptmannes Nr. 61 vom 13. November 2006 „Durchführungsverordnung über den Bau und Betrieb von Seilbahnanlagen im öffentlichen Dienst“ belaufen sich auf 16,3 Mill. Euro. Zusätzlich zu den konventionellen Kosten können Mehrkosten, die durch technisch besonders aufwendige Bauwerke entstehen, die für den Bau der Anlage notwendig sind, im Sinne der obgenannten Beilage A Punkt 5) anerkannt werden.

Zu Punkt 3:

Förderung Seilbahn: siehe Punkt 1). Gemäß Artikel 30/bis des Landesgesetzes Nr. 1 vom 30. Jänner 2006 sind Investitionsbeiträge zum Neu-

Cabinovia di Maranza

In riferimento alla succitata interrogazione si comunica quanto segue.

Punto 1

Ai sensi della delibera della Giunta provinciale n. 873 del 10 novembre 2020, articolo 2, comma 1, la funivia Rio Pusteria-Maranza rientra nella categoria A, trattandosi di una funivia del servizio generale di trasporto pubblico che collega le località. Per questo progetto possono essere concessi contributi pubblici agli investimenti fino al 90% dei costi ammissibili.

Punto 2

Secondo il preventivo presentato, il costo complessivo del progetto è di 23,8 milioni di euro. Ai sensi del DPP n. 61 del 13 novembre 2006, “Regolamento di esecuzione circa la costruzione e l'esercizio di impianti a fune in servizio pubblico”, allegato A, i costi convenzionali dell'impianto ammontano a 16,3 milioni di euro. Ai sensi del succitato allegato A, punto 5, oltre ai costi convenzionali possono essere riconosciuti dei costi aggiuntivi dovuti a soluzioni tecniche particolarmente onerose necessarie per la costruzione.

Punto 3

Agevolazioni funivia: vedi risposta al punto 1. Ai sensi della legge provinciale 30 gennaio 2006, n. 1, sono previsti contributi agli investimenti per la

bau von Seilbahnanlagen vorgesehen.
 Förderung Parkplatz bzw. Einrichtungen der Bergstation: Gemäß Artikel 31 des Landesgesetzes Nr. 15 vom 23. November 2015, Absatz 1 und 2 können den Betreibern der Dienste des öffentlichen Linienverkehrs für die Errichtung von Infrastrukturen und Bauwerke für die öffentliche Mobilität unter Beachtung der Regelung der Europäischen Union für staatliche Beihilfen, Jahres- oder Mehrjahresbeiträge gewährt werden.

Zu Punkt 4:

Gemäß Artikel 7 des DLH Nr. 23 vom 10. Oktober 2019 „Gefahrenzonenpläne“ können grundsätzlich auch in roten Zonen laut Gefahrenzonenplan in Bezug auf wesentliche öffentliche Dienstleistungen, die weder in einer anderen Form erbracht noch verlagert werden können (z.B. Überflug von Gebäuden), und in Ermangelung technisch und wirtschaftlich vertretbarer Alternativen, Infrastrukturen errichtet werden, wenn vorab oder gleichzeitig geeignete Vorkehrungen zur Reduzierung potenzieller Schäden getroffen wurden bzw. werden.

Im betreffenden Fall wurde im Zuge der von dott. geol. Michael Jesacher gemäß DLH 23/2019 durchgeführten Kompatibilitätsprüfung bzw. Bewertung des spezifischen Risikos des geplanten Projektes zwar ein hohes spezifisches Risiko festgesetzt, das aber durch Realisierung von Steinschlagschutzzäunen, Netzverhängungen und Beräumung und Säuberung von Felspartien reduziert werden kann und demzufolge bestätigt, dass durch die Realisierung der Schutzmaßnahmen keine zusätzlichen Schäden oder Gefahren für Dritte verursacht werden.

Der Landesrat
 Daniel Alfreider

costruzione di nuove funivie.
 Agevolazioni parcheggio e impianti della stazione di monte: ai sensi della legge provinciale 23 novembre 2015, n. 15, articolo 31, commi 1 e 2, ai gestori dei servizi e delle infrastrutture del trasporto pubblico di linea possono essere concessi contributi annuali e pluriennali per realizzare infrastrutture e opere del trasporto pubblico di linea, nel rispetto delle norme dell'Unione europea sugli aiuti di Stato.

Punto 4

Ai sensi del DPP n. 23 del 10 ottobre 2019, "Piani delle zone di pericolo", articolo 7, anche nelle zone rosse secondo il piano delle zone di pericolo possono essere, in linea di principio, realizzate infrastrutture relative a quei servizi pubblici essenziali che non possono essere altrimenti localizzati, né delocalizzati (p. es. sorvolo di edifici), a condizione che non vi siano alternative tecnicamente ed economicamente sostenibili, e che preventivamente o contestualmente siano realizzate idonee misure a riduzione del danno potenziale.

Nel caso in questione la verifica di compatibilità e in particolare la valutazione del rischio specifico, effettuate dal dott. Michael Jesacher ai sensi del DPP n. 23/2019, hanno in effetti rilevato un elevato rischio specifico, che però può essere ridotto con recinti contro la caduta sassi, con reti protettive e con la pulizia delle aree rocciose. È così confermato che attuando tali misure di protezione saranno evitati ulteriori danni e pericoli a terzi.

L'assessore provinciale
 Daniel Alfreider