

Übersicht **PROJEKTE FÜR RECOVERY FUND**
 Raccolta **PROGETTI PER RECOVERY FUND**

Ressort / Dipartimento:
 (ausfüllen / compilare)

Projekttitel Titolo del progetto	Projektbeschreibung Descrizione del progetto	Projektziele Obiettivi del progetto	Laufzeit des Projektes (Zeitraum) Durata del progetto (tempistiche)	Ressort Dipartimento	Bereits im Landeshaushalt finanzierte Mittel: Fondi già finanziati nel bilancio provinciale:			Noch nicht finanzierte Mittel (zusätzlicher Finanzbedarf): Fondi non ancora finanziati (fabbisogno finanziario ulteriore):				Gesamtsumme Projekt Importo complessivo progetto
					Im Haushalt finanzierte Mittel für 2020	Im Haushalt finanzierte Mittel für 2021	Im Haushalt finanzierte Mittel für 2022	Bedarf 2020 Fabbisogno 2020	Bedarf 2021 Fabbisogno 2021	Bedarf 2022 Fabbisogno 2022	Bedarf 2023 Fabbisogno 2023	
Infrastruttura per Smartworking e Videoconferencing	L'esperienza fatta in seguito all'emergenza Covid-19 ha fatto emergere fortemente le potenzialità del lavoro in smartworking e ha evidenziato che i collaboratori di questo ormai si rendono conto e sono disposti a trarne vantaggio. Allo stesso modo si sono dimostrati i vantaggi indiscusse della teleconferenza e degli 'incontri' in spazi virtuali creando una forte accettazione di tali tecnologie da parte dei collaboratori. L'amministrazione ha intenzione di creare le necessarie infrastrutture per garantire un'implementazione duratura e sostenibile sia dello smartworking che del videoconferencing. È obiettivo di questo progetto di creare queste basi.	Aumento significativo di posti di lavoro mobili (notebooks con docking station) nel dominio dell'amministrazione provinciale Dotazione di sale riunioni classici con la necessaria infrastruttura per videoconferenza Virtualizzazione di soluzioni IT non disponibili ad oggi in internet pubblicandole via cloud in modo sicuro in web Dotazione dei posti di lavoro PC fissi con webCAM e/o Headset	1	Generaldirektion des Landes	1.000.000,00 €			1.285.000,00 €	1.300.000,00 €			3.585.000,00 €
Prevenzione e rilevazione di irregolarità: gestione delle frodi	L'amministrazione rileva la necessità di migliorare le capacità di rilevazione e indagine su comportamenti illeciti che possono ledere l'immagine della Provincia e danneggiarla finanziariamente. La rilevazione di attività illecite spesso avviene troppo tardi, dopo che la frode è stata commessa generando un impatto negativo in particolare nell'ambito finanziario dell'Amministrazione. Tali attività possono essere riconducibili a frodi interne, per mano di dipendenti che commettono illeciti a vario titolo o frodi esterne commesse ad esempio da beneficiari di sovvenzioni che, presentando informazioni falsificate, risultano erroneamente idonei per l'ottenimento del contributo o parte di esso. Da qui nasce l'esigenza di poter disporre di soluzioni che agiscano il più possibile a preventivo, che prendano in considerazione i potenziali scenari di frode e aiutino a progettare meccanismi atti a rilevare immediatamente tentativi di frode al fine di prevenire il danno e proteggere i dati e il patrimonio dell'Amministrazione	Aumentare l'efficacia delle attività di prevenzione frodi Prevenire errate corrispondenze di contributi e dispersione di risorse finanziarie Prevenire e dissuadere comportamenti interni sospetti o fraudolenti Migliorare il processo antifrode attraverso simulazioni e analisi su grandi volumi di dati Ridurre i falsi positivi e aumentare la precisione nella rilevazione	3	Generaldirektion des Landes					2.786.877,72 €	5.573.755,44 €	5.573.755,44 €	13.934.388,60 €
Implementazione e rinnovo tecnologico della rete a banda ultra larga per la pubblica amministrazione in Alto Adige	Da uno studio effettuato dalla soc. Marconi si evince che la PA in Alto Adige ha la necessità dell'implementazione ed ammodernamento tecnologico della propria rete, attualmente in banda larga in una rete di banda ultra larga; lo stesso studio individua ca. 2.605 punti di accesso per la pubblica amministrazione. Le prime basi per la banda ultra larga per la PA sono state create nel 2014 - scegliendo la tecnologia spanning tree. Con l'aumentare dei servizi e punti gestiti diventa necessario un passaggio tecnologico ad una rete MPLS. Negli anni inoltre la posatura di fibre ottiche da parte della provincia autonoma ha coperto meglio il territorio provinciale ed a questo punto con il passaggio ad una rete MPLS si è anche in grado di aumentare l'affidabilità della rete. L'emergenza covid ha dimostrato che i volumi del traffico soprattutto da parte di tutte le istituzioni, tra cui a titolo di esempio quelle scolastiche, sono aumentati notevolmente e in continuo aumento con richieste sempre più servizi con QOS differenziati.	Il progetto di implementazione e di rinnovo e ampliamento ha i seguenti traguardi: - progettazione di dettaglio della futura rete per tutta la pa in Alto Adige - acquisto servizi e beni attraverso la convenzione in gara pubblica assegnata - rinnovo backbone con chiusura anelli di fall back - rinnovo e ampliamento punti di accesso - miglioramento gestione e automazione gestione della rete per la pubblica amministrazione	2020-2023	Generaldirektion des Landes	4.000.000,00 €	2.600.000,00 €	0,00 €	0,00 €	4.270.000,00 €	4.880.000,00 €	5.490.000,00 €	21.240.000,00 €
Completamento Data center Alto Adige	Consolidamento di tutti i datacenter in Alto Adige in un unico DC, rafforzamento del nostro datacenter di business continuity e disaster recovery e estensione del datacenter Alto Adige verso il multicloud.	Gli obiettivi di questo progetto sono: - consolidamento di datacenter di classe inferiore a "A" (come da definizione AGID) - aumento di affidabilità, disponibilità e sicurezza informatica del datacenter Alto Adige - utilizzo trasparente delle estensioni verso i cloud CSP (come da definizione AGID) - cambio paradigma verso erogazione di servizi cloud	3	Generaldirektion des Landes				1.830.000,00 €	1.220.000,00 €	1.220.000,00 €		4.270.000,00 €
OECD Statistical Information Systems Collaboration Community (SIS-CC), Gemeinschaft für statistische Zusammenarbeit der OECD (SIS-CC).	Gemeinsamen Nutzung und Weiterentwicklung statistischer Informationssysteme, der die Statistikämter zahlreicher europäischer und nichteuropäischer Staaten (darunter Italien, Australien, Chile, Belgien, Luxemburg und Vereinigtes Königreich) sowie internationaler Organisationen (darunter Unicef) angehören. Link zur homepage https://siscc.org/	Tätigkeiten für die Weiterentwicklung des Datenportals für das statistische Landesinformationssystem.	4	Generaldirektion des Landes	25.892,00 €				60.000,00 €	60.000,00 €	60.000,00 €	205.892,00 €
„So denkt Südtirol“: Probabilistisches Mixed-Mode Access Panel	Es wird eine Stichprobe gezogen die aus mindestens 1.400 Personen in Südtirol besteht, geschichtet nach Alter und Bezirk, proportional und ohne a-priori-Domänen. Es werden immer dieselben Personen befragt, die in der Stichprobe gezogen wurden. Somit muss die Stichprobe nicht für jede Befragung angepasst werden. Die Befragung erfolgt hauptsächlich online, der übrige Teil wird per Post verschickt.	Das Ziel ist die zeitnahe Bereitstellung von Daten (auch Mikrodaten) anhand einer Wahrscheinlichkeitsstichprobe, welche die Bürgerinnen und Bürger Südtirols repräsentiert. Dies bietet die Möglichkeit zu erfahren, was Südtirolerinnen und Südtiroler zu bestimmten Themen denken („So denkt Südtirol“). Erste Anwendungen sind für den partizipativen Prozess im Rahmen des Nachhaltigkeitspaktes für Südtirol geplant.	4	Generaldirektion des Landes				20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	80.000,00 €

<p>nuova facoltà di ingegneria UNIBZ - Campus NOI Techpark</p> <p>Neue Fakultät für Ingenieurwissenschaften UNIBZ - Campus NOI Techpark</p>	<p>Nell'area del NOI Techpark è previsto un nuovo edificio per la facoltà di scienze ingegneristiche. Il progetto sarà situato all'angolo tra via Buozzi e A. Volta. Su un'area edificabile massima di 3.320 m² è previsto un edificio alto sette piani con aule, sale di studio e ricreative, laboratori e uffici con una cubatura</p>	<p>Macro settore: produttività, ambiente</p> <p>Programma nazionale di riforma: Educazione e digitalizzazione</p>	<p>Immediata realizzazione possibile visto che bonifica conclusa, concessione edilizia pronta e progetto esecutivo concluso</p>	<p>Ressort Europa, Innovation, Forschung und Kommunikation</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>1.150.000 €</p>	<p>15.000.000 €</p>	<p>20.000.000 €</p>	<p>13.670.000 €</p>	<p>49.820.000,00 €</p>
<p>Research Labs and Research Offices</p> <p>Edificio di ricerca nel NOI Techpark</p> <p>Forschungsgebäude im NOI Techpark</p>	<p>Il progetto prevede la costruzione di due nuovi edifici nei lotti D2 e D3 del NOI Techpark in via Gianni Brida.</p> <p>Secondo l'attuale piano di esecuzione della zona, su un'area edificabile massima di 2.395 m² sarà costruito un edificio alto cinque e sei piani con una cubatura totale di circa 70.000 m³.</p> <p>Stato del progetto: Il progetto definitivo è stato consegnato il 30.06.2020. La concessione edilizia è stata rilasciata il 05.08.2020. Nell'autunno 2020, il progetto di esecuzione sarà consegnato e il progetto sarà verificato, in modo che il progetto possa poi essere messo in gara diviso in lotti lavori edili, facciate, impianti elettrici e RVS. Possibile inizio dei lavori di costruzione: primavera 2021 Das Projekt sieht den Neubau von zwei Gebäuden auf den Baulosen D2 und D3 im NOI Techpark in der Gianni Brida Straße vor.</p> <p>Gemäß geltendem Durchführungsplan der Zone werden auf einer maximal überbaubaren Fläche von 2.395 m² ein fünf und ein sechs Stockwerke hohes Gebäude mit einer Gesamtkubatur von rund 70.000 m³ realisiert.</p> <p>Projektstand: Das Definitive Projekt wurde am 30.06.2020 abgegeben. Am 05.08.2020 wurde die Baukonzession ausgestellt. Im Herbst 2020 erfolgt die Abgabe des Ausführungsprojekts und Projektprüfung, sodass anschließend das Projekt aufgeteilt in die Lose Baumeister, Fassade, Elektro und HLS ausgeschrieben werden kann. Möglicher Baubeginn: Frühjahr 2021</p>	<p>Macro settore: ricerca, produttività, ambiente</p> <p>Programma nazionale di riforma: Innovazione, economia, istruzione (ricerca e gestione della conoscenza) e digitalizzazione</p> <p>Rafforzare la ricerca, lo sviluppo e l'innovazione, aumentare la competitività</p> <p>Lo spazio attualmente disponibile nel NOI Techpark è pienamente utilizzato, ed è per questo motivo che la creazione di nuove capacità è urgentemente necessaria per soddisfare la forte domanda da parte delle start-up private e delle aziende nel campo della ricerca e sviluppo per l'inserimento nel NOI Techpark. C'è anche una forte necessità di creare nuovi laboratori nel settore alimentare. La maggior parte degli spazi degli edifici è quindi riservata all'insediamento di start-up private e aziende tecnologiche. Il Centro Sperimentale Laimburg allestirà nuovi laboratori di ricerca nel settore alimentare su circa un terzo degli edifici e un ulteriore dieci per cento è destinato alla costruzione di una mensa per ricercatori e studenti. In linea con gli obiettivi strategici del NOI Techpark, gli edifici riuniranno così imprenditori, ricercatori e studenti e saranno utilizzati per gli scambi a favore dell'innovazione. Makrosektor: Forschung, Produktivität, Umwelt</p> <p>Nationaler Reformplan: Innovation, Wirtschaft, Bildung (Forschung und Wissensmanagement) und Digitalisierung</p> <p>Stärkung von Forschung, Entwicklung und Innovation, Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit</p> <p>Die derzeit im NOI Techpark vorhandenen Flächen sind ausgelastet, weshalb dringend die Schaffung von neuen</p>	<p>Immediata realizzazione possibile visto che bonifica conclusa, concessione edilizia pronta e progetto esecutivo concluso</p> <p>Concorso di progettazione: 2018 Planificazione: 2019-2020 Concessione: 05.08.2020 Bando di gara: Autunno/Inverno 2020-2021 Fase di costruzione: 2021-2023 Sofortige Umsetzbarkeit gegeben, da Bonifizierung abgeschlossen, Baugenehmigung vorhanden und Ausführungsprojekt abgeschlossen</p> <p>Ausschreibung Planung: 2018 Planung: 2019-2020 Baukonzession: vom 05.08.2020 Ausschreibung: Herbst/Winter 2020-2021 Bau: 2021-2023</p>	<p>Ressort Europa, Innovation, Forschung und Kommunikation</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>1.165.000 €</p>	<p>9.000.000 €</p>	<p>10.000.000 €</p>	<p>12.528.369 €</p>	<p>32.693.369,00 €</p> <p>0,00 €</p>
<p>Risanamento e ammodernamento dell'impianto irriguo esistente, Comune di campo di Trens (CMF. Freienfeld)</p>	<p>Superficie irrigata 130 ha. Il rinnovo della concessione idrica è legato ad un risanamento dell'impianto irriguo esistente e vecchio.</p>	<p>Rinnovo dell'impianto per una superficie di 130 ha.</p>	<p>2021 -2022</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>				<p>1.120.000,00 €</p>	<p>280.000,00 €</p>			<p>1.400.000,00 €</p>
<p>Posa tubazioni per impianto a goccia "Marein-Kandelwaal-Tarres" (Consorzio di Bonifica Val Venosta)</p>	<p>Realizzazione di un impianto a goccie per una superficie di 443 ha</p>	<p>Risparmio idrico dovuto al passaggio da una irrigazione soprachioma ad una irrigazione a goccia.</p>	<p>2021-2022</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>				<p>5.316.000,00 €</p>	<p>1.329.000,00 €</p>			<p>6.645.000,00 €</p>
<p>Posa tubazioni per impianto a goccia "Zahlwaal-Etschwaal"(Consorzio di Bonifica Val Venosta)</p>	<p>Realizzazione di un impianto a goccie per una superficie di 298 ha</p>	<p>Risparmio idrico dovuto al passaggio da una irrigazione soprachioma ad una irrigazione a goccia.</p>	<p>2021-2022</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>				<p>3.576.000,00 €</p>	<p>894.000,00 €</p>			<p>4.470.000,00 €</p>
<p>Posa di condotte irrigue per la realizzazione di un impianto a gocce "Gunggen"(Consorzio di Bonifica Val Venosta)</p>	<p>Realizzazione di un impianto a goccie per una superficie di 110 ha</p>	<p>Risparmio idrico dovuto al passaggio da una irrigazione soprachioma ad una irrigazione a goccia.</p>	<p>2021-2022</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>				<p>1.385.600,00 €</p>	<p>346.400,00 €</p>			<p>1.732.000,00 €</p>
<p>Rete di irrigazione Monte Ponente (CMF Pfeffersberg)</p>	<p>Realizzazione di un impianto per l'irrigazione in zona foraggiera per una superficie di 120 ha</p>	<p>Uso efficiente dell'acqua - Adeguamento al deflusso ecologico</p>	<p>2021-2022</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>				<p>3.298.680,00 €</p>	<p>1.699.320,00 €</p>			<p>4.998.000,00 €</p>
<p>Accumulo di acqua irrigua in comune di Appiano s.s.d.v. (Consorzio di secondo grado "Schwarzenbach")</p>	<p>Superficie irrigata 1.300 ha. Realizzazione di un nuovo bacino e ampliamento di un bacino esistente, con l'aumento del volume di accumulo di circa 300.000 m³. Collegamento dei bacini agli impianti esistenti e sviluppo di una rete interconnessa a servizio dell'intero comprensorio irriguo.</p>	<p>Accumulo di riserve di acqua irrigua in inverno, per ottimizzare l'irrigazione estiva e ridurre il prelievo da falda.</p>	<p>2021-2023</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>				<p>2.000.000,00 €</p>	<p>5.500.000,00 €</p>	<p>5.500.000,00 €</p>		<p>13.000.000,00 €</p>
<p>Accumulo di acqua irrigua in comune di Caldaro s.s.d.v. (Consorzio di secondo grado "Kaltern")</p>	<p>Superficie irrigata 900 ha. Realizzazione di 4 bacini di accumulo (complessivo 300.000 m³). Collegamento dei bacini agli impianti esistenti e sviluppo di una rete interconnessa a servizio dell'intero comprensorio irriguo.</p>	<p>Riduzione del pompaggio da pozzo (90%), e dei prelievi dal Lago di Caldaro e dalla Fossa Grande di Caldaro.</p>	<p>2021-2023</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>				<p>2.000.000,00 €</p>	<p>6.000.000,00 €</p>	<p>6.000.000,00 €</p>		<p>14.000.000,00 €</p>
<p>Costruzione del macello di Bolzano (Schlachthof Bozen)</p>	<p>Realizzazione di una nuova struttura di macellazione e sezionamento della carne</p>	<p>Migliorare l'autosufficienza alimentare del paese, ridurre le distanze di trasporto</p>	<p>2022 - 2023</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>					<p>4.000.000,00 €</p>	<p>4.000.000,00 €</p>		<p>8.000.000,00 €</p>
<p>Costruzione di acquedotti per acqua potabile ed antincendio</p>	<p>Sostenere le zone montane</p>	<p>biennale</p>	<p>32.2</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>			<p>7.000.000,00 €</p>	<p>7.000.000,00 €</p>			<p>14.000.000,00 €</p>	
<p>Costruzione e risanamento di strade per l'allacciamento dei masi</p>	<p>Sostenere le zone montane</p>	<p>biennale</p>	<p>32.2</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>			<p>9.000.000,00 €</p>	<p>9.000.000,00 €</p>			<p>18.000.000,00 €</p>	
<p>Sägewerk Latemar, effiziente Verwertung der Sägebfälle (Förderbereich Green Deal) / Segheria Latemar, sfruttamento efficiente dei scarti di segheria (settore di sostegno: Green Deal)</p>	<p>Erweiterung /Potenzierung der bestehenden Hackschnitzeltrocknung Ampliamento/potenzionamento dell'essicazione cippato esistente</p>	<p>Erzeugung von trockenem Hackgut für Heizwerke bzw. Fernwärmehelzwerke. / Produzione di cippato essicato per caldaie e centrali termiche</p>	<p>2 Jahre/anni</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>				<p>350.000,00 €</p>	<p>120.000,00 €</p>			<p>470.000,00 €</p>
<p>Verwaltung der Agentur: Ausbau der Softwareimplementierung im gesamten Bereich der Verwaltung (Förderbereich: Digitalisierung und Verwaltung)/ Amministrazione dell'Agenzia: ampliamento dell'implementazione software in tutto il campo dell'Amministrazione (settore di sostegno: Digitalizzazione e Amministrazione)</p>	<p>Die Budget- und Finanzplanung, die Kostenrechnung, die Personalverwaltung, die Beschaffung und die Dokumentenverwaltung müssen durch Digitalisierung und die Möglichkeit der mehrfachen Auswertung zu einem schnellen und wirksamen Führungsinstrument umstrukturiert werden. / Tramite digitalizzazione e la possibilità di multipla analisi, la pianificazione del budget e finanziaria, il conto delle spese, l'amministrazione personale, gli acquisti e l'amministrazione dei documenti devono essere ristrutturati in uno strumento di direzione veloce ed efficiente.</p>	<p>Gemeinsam mit der Abteilung Informationstechnik und der SIAG müssen neue moderne Softwarelösungen für den komplexen Bereich der Agentur implementiert werden, da diese nicht nur Verwaltung im eigentlichen Sinn sondern auch als Besonderheit in der Landesverwaltung einen Produktionsbetrieb im privatrechtlichen Sinn darstellt. / Insieme con la Ripartizione Informatica e la Informatica Alto Adige devono essere implementate nuove soluzioni di software per il complesso settore dell'Agenzia, perché essa non è solamente un'amministrazione nel senso stretto, ma, come particolarità nell'amministrazione provinciale, rappresenta un'azienda produttiva di diritto privato.</p>	<p>2 Jahre/anni</p>	<p>Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz</p>				<p>300.000,00 €</p>	<p>250.000,00 €</p>			<p>550.000,00 €</p>

Die Gärten von Schloss Trauttmansdorff: Grundsanierungen der mittlerweile 20 Jahre alten Struktur (Förderbereich Wirtschaft) / I Giardini di Castel Trauttmansdorff: riqualificazione della struttura vecchia 20 anni (settore di sostegno: Economia)	Erneuerung der Struktur zur Sukkulenteinwinterung, Austausch der bestehenden Hackschnitzelanlage, Renovierung Schächtesystem, Glasfaserverlegung und Online-Zugang, Parkhaus, Verwaltungs- und Didaktikräume / Rinnovamento della struttura per lo svernamento delle piante grasse, sostituzione dell'impianto del cippato di legno, rinnovamento dell'impianto dei pozzi, posa della fibra ottica e accesso online, parcheggio multipiano, sale per l'amministrazione e didattica	Grundsanierungen zur Erhaltung der Attraktivität einer für den Tourismus des Meraner Raumes wichtigen Attraktion / Riqualificazione per il mantenimento dell'attrazione di una struttura importante per il turismo nella zona di Merano	3 Jahre/anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						5.000.000,00 €	10.000.000,00 €	5.000.000,00 €	20.000.000,00 €
Bewässerungsmanagement auf den Versuchsfeldern der Laimburg (Förderbereich: Green Deal) / Management dell'irrigazione sui campi sperimentali a Laimburg (settore di sostegno: Green Deal)	Sanierung, Automatisierung, digitale Steuerung / risanamento, automatizzazione, controllo digitale	Wassereinsparung, digitale Zuteilung / risparmio idrico, distribuzione digitale	3 Jahre/anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						1.000.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	2.000.000,00 €
Vereinheitlichung und Zusammenführung lokaler IT-Netzwerke für Smart facility Management und Anpassung an Rechtsnormen und IT-Sicherheit. (Förderbereich: Digitalisierung) / Standardizzazione e integrazione reti IT per Smart facility Management e adeguamento alle norme vigenti e sicurezza IT. (settore di sostegno: Digitalizzazione)	Für die Optimierung der Standorte Gutshof Mair am Hof, Aquatisches Artenschutzzentrum, Gärten von Schloss Trauttmansdorff, Biomassewerk Laimburg, Sägewerk Latemar, Forstschule Latemar wird mittels neuer Hardware ein einheitliches Betriebsnetzwerk errichtet. / Per ottimizzare le reti IT locali delle sedi periferiche Podere Mair am Hof, Centro Tutela Specie Acquatiche, Giardini di Castel Trauttmansdorff, Impianto Biomassa Laimburg, Segheria Latemar, Scuola forestale Latemar le reti IT singoli vengono integrati in un'unica rete aziendale.	Einführung von Betriebsnetzen in verschiedenen peripheren Strukturen der Agentur / Impostazione di reti aziendali in diverse strutture periferiche dell'Agenzia	3 Jahre/anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						250.000,00 €	150.000,00 €	150.000,00 €	550.000,00 €
Digitalisierungsoffensive für die digitale Transition von Obstbau, Weinbau und Grünlandwirtschaft im Berggebiet	< Errichtung eines digitalen Freilandlabors für den Obst- und Weinbau als Test- und Versuchsanlage für die Validierung und Integration neuer, smarterer Technologien zu den Anbausystemen der Zukunft. Diese Einrichtung dient auch als Demonstrationsanlage für den Transfer der neuen Technologien in die Südtiroler Landwirtschaft < Nutzung des Potentials von Big Data in der Südtiroler Landwirtschaft durch Schaffung eines Daten-Hubs für landwirtschaftliche Daten aus Südtirol und Auswertung derselben mittels neuester Technologien wie künstlicher Intelligenz und high-performance Computer < Capacity Building bei der digitalen Infrastruktur auf den Versuchsfeldern und am Standort Laimburg, um die Erhebung, Übertragung, Speicherung und Auswertung digitaler Daten am VZ Laimburg zu ermöglichen	Ziel des Projektes ist es, neueste Entwicklungen im Bereich digitale Innovation und smarte Technologien in der Landwirtschaft zu nutzen, unter Südtiroler Gegebenheiten zu validieren und an diese anzupassen, um die Landwirtschaft im Südtiroler Berggebiet fit für die Zukunft zu machen.	4 Jahre	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	1.081.000,00 €	1.081.000,00 €	1.081.000,00 €	0,00 €	3.000.000,00 €	3.000.000,00 €	2.500.000,00 €		11.743.000,00 €
Klimaneutraler und nachhaltiger Pflanzenschutz zur Erhaltung von Biodiversität und Ökosystemdienstleistungen	< Entwicklung nachhaltiger Pflanzenschutzstrategien mit Hilfe funktioneller Biodiversität und durch profunde Kenntnis der Biologie von Schädlingen und Nützlingen < Minimierung des Einsatzes bestehender Pflanzenschutzmittel durch smarte und bedarfsgerechte Applikation < Minimierung des Pflanzenschutzbedarfs durch Züchtung und Prüfung von standortgerechten, robusten bzw. resistenten Sorten und Unterlagen mit neuesten Technologien < Entwicklung nachhaltiger Bewirtschaftungsstrategien zur Erhaltung von Biodiversität und Ökosystemdienstleistungen < Nutzung von Wirk- und Lockstoffen auf pflanzlicher Basis für die Entwicklung neuer nachhaltiger Pflanzenschutzmittel < Reduktion fossiler Energieträger in der Landwirtschaft und Validierung von Ansätzen zu deren Ersatz durch erneuerbare Energieträger	Ziel des Projektes ist es, durch Nutzung neuer Technologien und des vollen Potentials der Natur die Pflanzenschutzstrategien der Südtiroler Landwirtschaft weiterzuentwickeln, um diese klimaneutraler und nachhaltiger zu machen und damit die landwirtschaftliche Produktion sowie die Biodiversität und Ökosystemdienstleistungen zu erhalten.	4 Jahre	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	498.562,50 €	55.000,00 €	55.000,00 €	0,00 €	4.200.000,00 €	2.900.000,00 €	2.100.000,00 €		9.808.562,50 €
Capacity Building zur Schaffung einer klimaneutralen Kreislaufwirtschaft im Berggebiet und zur Förderung einer nachhaltigen Produktion gesunder Lebensmittel aus Südtirol	< Errichtung eines Laboranalytikzentrums für Lebensmittelunternehmen in Südtirol < Errichtung eines Kompetenzzentrums für Lebensmittelsensorik in Südtirol < Nutzung modernster Technologien zur Bestimmung der Herkunft und des Gesundheitswerts lokaler Lebensmittel < Errichtung eines Versuchslabors für Speck und Fleischprodukte < Nutzung von Neben- und Abfallprodukten aus Land- und Forstwirtschaft zur Produktion biobasierter Wertstoffe wie Biodünger und Bioenergie, um damit eine nachhaltige und klimaneutraler (über)-regionale Kreislaufwirtschaft im Alpenraum zu schaffen < Weiterentwicklung der Forschungsaktivitäten und Infrastruktur im Bereich Lebensmittelverarbeitung und Erhebung des Verarbeitungspotentials lokaler Primärprodukte < Diversifizierung der Südtiroler Berglandwirtschaft und wissenschaftliche Begleitung ihrer Erzeugnisse vom Anbau bis zum verarbeiteten Produkt	Ziel des Projektes ist es, eine nachhaltige und klimaneutraler (über)-regionale Kreislaufwirtschaft im Berggebiet zu schaffen, indem Rohstoffe aus der Landwirtschaft möglichst verlustfrei zu gesunden Lebensmitteln und biobasierten Wertstoffen wie Biodünger und Bioenergie verarbeitet werden.	4 Jahre	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	1.775.244,11 €	0,00 €	0,00 €	200.000,00 €	4.300.000,00 €	4.800.000,00 €	3.400.000,00 €		14.475.244,11 €
Klimaneutraler und zukunftsorientierte Forschungsinfrastruktur	< Upgrade und energetische Sanierung des Versuchslagerhauses und des Hauptgebäudes am Standort Laimburg < Einrichtung des Neubaus Stadthof am Versuchszentrum Laimburg	Ziel des Projektes ist es, vorhandene Infrastrukturen durch klimafreundliche Sanierung und technischen Upgrade zukunftsfit zu machen.	3 Jahre	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	333.778,00 €	2.700.000,00 €	0,00 €	0,00 €	1.100.000,00 €	1.000.000,00 €	0,00 €		5.133.778,00 €
Austausch Wetterradar - Sostituzione radar meteorologico	Austausch Wetterradar - Sostituzione radar meteorologico	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	2.500.000,00 €								2.500.000,00 €
Pfalznerbach Rio di Falzes - Pfalzen Falzes	Errichtung eines Laminationsbeckens Costruzione di un bacino di laminazione	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	415.000,00 €								415.000,00 €
Wengenerbach Rio Ciamplo - Wengen La Valle	Errichtung von Konsolidierungssperren Costruzione di briglie di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	250.000,00 €								250.000,00 €
Rienza Rienza - Bruneck Brunico	Verstärkung des Rienzdamms Consolidamento degli argini della Rienza	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					300.000,00 €				300.000,00 €

Rienz Rienza - Rasen Antholz / Olang Rasun Anterselva/ Valdaora	Errichtung von Hochwasserschutzmauern Baulos I Costruzione di opere di difesa dalle piene Lotto I	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					500.000,00 €			500.000,00 €
Silvesterbach Rio San Silvestro - Toblach Dobbiaco	Umbau einer Konsolidierungssperre Risanamento delle briglie di trattenuta	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					1.000.000,00 €			1.000.000,00 €
Obereckelbach Rio del Dossetto - Mühlbach Rio Pusteria	Errichtung eines Rückhaltebeckens Costruzione di un bacino di trattenuta	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					700.000,00 €			700.000,00 €
Lawine Lenkalm Valanga Lenkalm - Prettau Predoi	Errichtung von Lawinenschutzbauten Baulos I Costruzione di opere paravalanghe Lotto I	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					500.000,00 €			500.000,00 €
Graubach Rio Grigio - Niederdorf Villabassa	Neuerichtung des Rückhaltebeckens Nuova costruzione del bacino di trattenuta	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					1.500.000,00 €			1.500.000,00 €
Rienz Rienza - Rasen Antholz / Olang Rasun Anterselva/ Valdaora	Errichtung von Hochwasserschutzmauern Baulos II Costruzione di opere di difesa dalle piene Lotto II	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					500.000,00 €			500.000,00 €
Kolberbach Rio Colba - Innichen San Candido	Errichtung eines Auffangbeckens Costruzione di un bacino di trattenuta	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					500.000,00 €			500.000,00 €
Mühlbach (D.55) Rio dei Molini - Gais Gais	Vergrößerung des Rückhaltebeckens Ingrandimento del bacino di trattenuta	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					1.000.000,00 €			1.000.000,00 €
Lawine Lenkalm Walanga Lenkalm - Prettau Predoi	Lawinenschutzbauten Baulos II Opere paravalanghe Lotto II	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					500.000,00 €			500.000,00 €
Gonderbach Rio Gondo - Barbian Barbiano	Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten am Uferschutz Manutenzione straordinaria della protezione spondale	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	300.000,00							300.000,00 €
Albionserbach Rio di Albions - Lajen Lajen	Uferverbauung Sistemazione delle sponde	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	300.000,00							300.000,00 €
Großbergbach Rio di Montegrande - Pfitsch Vizze	Bau einer Künette und Uferschutzbauten, Baulos 2 Costruzione di una cunetta e opere di protezione spondale, lotto 2	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	1.300.000,00							1.300.000,00 €
Lahnergraben-Tinne Rio Lahner-Tinne - Klausen Chiusa	Instandhaltung bestehender Sperrern Manutenzione di briglie esistenti	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					300.000,00 €			300.000,00 €
Öttenbach Rio Desserto - Sarntal Sarentino	Vergrößerung der unteren Geschieberückhaltesperre und Konsolidierung Ampliamento dell briglia di trattenuta sottostante e consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					500.000,00 €			500.000,00 €
Fagenbach Rio Fago - Bozen Bolzano	Bau von Kammsperren Costruzione di briglie a pettine	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					500.000,00 €			500.000,00 €
Eppanerbach Rio Appiano - Eppan Appiano	Abbruch der Holzkünette und Wiederaufbau der Künette mit Zyklopensteinen und Beton BL 2 Demolizione della cunetta in legname e ricostruzione della cunetta in massi ciclopici e calcestruzzo lotto 2	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	300.000,00							300.000,00 €
Etsch Adige - von Algund bis Bozen da Lagundo a Bolzano	Abholzung, Durchforstung, Mahd und Materialentnahme sowie außerordentliche Instandhaltung der Dämme, Dammwege, Ausweichstellen und des Uferschutzes Taglio piante, sfalci, scavo materiale, lavori di manutenzione straordinaria degli argini come strade di servizio, piazzole e difese di sponda	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	300.000,00							300.000,00 €
Etsch Adige - von Bozen bis Salurn da Bolzano a Salorno	Abholzung, Durchforstung, Mahd und Materialentnahme sowie Instandhaltung der Dämme, Dammwege, Ausweichstellen und des Uferschutzes Taglio piante, sfalci, scavo materiale, lavori di manutenzione degli argini come strade di servizio, piazzole e difese di sponda	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	350.000,00							350.000,00 €
Höllentalbach Rio Inferno - Tramin Termeno	Errichtung einer Geschieberückhaltesperre im Mittellauf Costruzione di una briglia di trattenuta nel corso medio	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	800.000,00							800.000,00 €
Steinbergerbach Rio di Colpietra - Tisens Tesimo	Abbruch und Wiederaufbau bzw. Sanierung von Konsolidierungssperren im Mittellauf BL 1 Demolizione e ricostruzione nonché risanamento di briglie di consolidamento nel corso medio lotto 1	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	300.000,00							300.000,00 €
St. Isidorbach (Lettnbach) Rio S. Isidoro - Bozen Bolzano	Errichtung einer Geschieberückhaltesperre oberhalb der Brennerautobahn Costruzione di una briglia di trattenuta a monte dell'autostrada del Brennero	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	400.000,00							400.000,00 €
Etsch Adige - Neumarkt/ Egna	Verstärkung Etschdamm mit Filter am Dammfuss Rinforzo argine con filtro al piede	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	400.000,00							400.000,00 €
Falschauer Valsura - Ulten/ Ultimo	Errichtung / Sanierung von Lawinenschutzbauten BL3 Realizzazione / risanamento di opere paravalanghe lotto 3	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					300.000,00 €			300.000,00 €
Tisenerbach Rivo Tesimo - Tisens/ Tesimo	Neubau und Sanierung einer Steinkünette im Mittellauf Costruzione e risanamento di una cunetta in pietra nel corso medio	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					250.000,00 €			250.000,00 €
Trudnerbach Rio Trodena - Montan, Truden Montagna, Trodena	Abbruch und Wiederaufbau von Konsolidierungs- und Uferschutzbauten im Mittellauf Demolizione e ricostruzione di opere di consolidamento e di difesa spondale nel corso medio	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					300.000,00 €			300.000,00 €
Aldeinerbach Rio Aldino - Branzoll Bronzolo	Anpassung der Abflusssektion im Unterlauf BL2 Adeguamento della sezione di deflusso nel corso inferiore lotto 2	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					300.000,00 €			300.000,00 €
Aldeinerbach Rio Aldino - Branzoll Bronzolo	Errichtung eines Hochwasserrückhaltebeckens und einer Geschieberückhaltesperre BL 1 Costruzione di un bacino di laminazione per le piene e di una briglia di trattenuta per il materiale detritico lotto 1	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					500.000,00 €			500.000,00 €
Lebenbergalmbach Rio di Monteleone - Marling und Tschermis Marlengo e Cermes	Errichtung einer Geschieberückhaltesperre und mehrerer Uferschutzbauten im Mittellauf Costruzione di una briglia di trattenuta e di opere di difesa spondale nel corso medio	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz					500.000,00 €			500.000,00 €

Süßenbach Rio Dolce - Leifers Laives	Errichtung einer Geschieberückhaltesperre oberhalb von Leifers Costruzione di una briglia di trattenuta a monte di Laives	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						600.000,00 €			600.000,00 €
Etsch Adige - von Algund bis Bozen da Lagundo a Bolzano	Abholzung, Durchforstung, Mahd und Materialentnahme sowie Instandhaltung der Dämme, Dammwege, Ausweichstellen und des Uferschutzes Taglio piante, sfalci, scavo materiale, lavori di manutenzione degli argini come strade di servizio, piazzole e difese di sponda	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						300.000,00 €			300.000,00 €
Etsch Adige - von Bozen bis Salurn da Bolzano a Salorno	Abholzung, Durchforstung, Mahd und Materialentnahme sowie Instandhaltung der Dämme, Dammwege, Ausweichstellen und des Uferschutzes Taglio piante, sfalci, scavo materiale, lavori di manutenzione degli argini come strade di servizio, piazzole e difese di sponda	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						350.000,00 €			350.000,00 €
Etsch Adige - Kurtinig a.d.W.. -Salurn Cortina s.s.d.v. -Salorno	Verstärkung des rechten Etschdammes - Abschnitt km 125,6 - km 126,35 Rinforzo dell'argine del fiume Adige in destra orografica tra i km 125,6 - 126,35	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						1.000.000,00 €			1.000.000,00 €
Etsch Adige - Pfatten - Vadena	Verstärkung des rechten Etschdammes - Abschnitt km 110,1 - km 111,3 Rinforzo dell'argine del fiume Adige in destra orografica tra i km 110,1 - 111,3	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						700.000,00 €			700.000,00 €
Falschauer Valsura - Ulten Ultimo	Errichtung / Sanierung von Lawinenschutzbauten BL4 Realizzazione / risanamento di opere paravalanghe lotto 4	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						300.000,00 €			300.000,00 €
Sinichbach Rio Sinigo - Meran Merano	Errichtung einer Geschieberückhaltesperre im Mittellauf Costruzione di una briglia di trattenuta nel corso medio	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						1.000.000,00 €			1.000.000,00 €
Tisenerbach Rivo Tesimo - Tisens Tesimo	Neubau und Sanierung einer Steinkünette im Mittellauf BL2 Costruzione e risanamento di una cunetta in pietra nel corso medio lotto 2	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						250.000,00 €			250.000,00 €
Trudnerbach Rio Trodena - Montan, Truden Montagna, Trodena	Abbruch und Wiederaufbau von Konsolidierungs- und Uferschutzbauten im Mittellauf Demolizione e ricostruzione di opere di consolidamento e di difesa spondale nel corso medio	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						300.000,00 €			300.000,00 €
Aldeinerbach Rio Aldino - Branzoll Bronzolo	Errichtung eines Hochwasserrückhaltebeckens und einer Geschieberückhaltesperre BL 2 Costruzione di un bacino di laminazione per le le piene e di una briglia di trattenuta per il materiale detritico lotto 2	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						500.000,00 €			500.000,00 €
Eppanerbach Rio Appiano - Eppan Appiano	Abbruch der Holzkünette und Wiederaufbau der Künette mit Zyklopensteinen und Beton BL 3 Demolizione della cunetta in legname e ricostruzione della cunetta in massi ciclopici e calcestruzzo lotto 3	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						300.000,00 €			300.000,00 €
Sattlerbach Rio Sella - Deutschnofen Nova Ponente	Sanierung einer Sperrstaffelung Risanamento di una scalinata di briglie	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						250.000,00 €			250.000,00 €
Tscheinerbach Rio Tschein - Welschnofen Nova Levante	Errichtung einer Geschieberückhaltesperre Costruzione di una briglia di trattenuta	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						500.000,00 €			500.000,00 €
Gaiderbach Rio Gaida - Andrian Andriano	Umgestaltung / Erweiterung Rückhaltebecken Ricostruzione / Ampliamento bacino di deposito	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						300.000,00 €			300.000,00 €
Falschauer Valsura - Ulten Ultimo	Revitalisierung im Bereich Laaser Wald Rivitalizzazione nei pressi della località "Laaser Wald"	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						300.000,00 €			300.000,00 €
Etsch Adige - von Algund bis Bozen da Lagundo a Bolzano	Abholzung, Durchforstung, Mahd und Materialentnahme sowie Instandhaltung der Dämme, Dammwege, Ausweichstellen und des Uferschutzes Taglio piante, sfalci, scavo materiale, lavori di manutenzione degli argini come strade di servizio, piazzole e difese di sponda	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						300.000,00 €			300.000,00 €
Etsch Adige - von Bozen bis Salurn da Bolzano a Salorno	Abholzung, Durchforstung, Mahd und Materialentnahme sowie Instandhaltung der Dämme, Dammwege, Ausweichstellen und des Uferschutzes Taglio piante, sfalci, scavo materiale, lavori di manutenzione degli argini come strade di servizio, piazzole e difese di sponda	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						350.000,00 €			350.000,00 €
Etsch Adige - Kurtinig a.d.W.. -Salurn Cortina s.s.d.v. -Salorno	Verstärkung des rechten Etschdammes - Abschnitt km 126,35 - km 127,00 Rinforzo dell'argine del fiume Adige in destra orografica tra i km 126,35 - 127,00	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						900.000,00 €			900.000,00 €
Etsch Adige - Pfatten, Auer Vadena, Ora	Verstärkung des linken Etschdammes - Abschnitt km 109,7 - km 112,2 Rinforzo dell'argine del fiume Adige in sinistra orografica tra i km 110,1 - 111,3	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						1.400.000,00 €			1.400.000,00 €
Pedrossbach Rio Pedross - Graun Curon	Errichtung und Außerordentliche Instandhaltung von Konsolidierungssperren und von Uferschutzbauten Realizzazione e manutenzione straordinaria di briglie di consolidamento e di opere di difesa spondale	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	350.000,00 €								350.000,00 €
Lawine Schnals Valanga Senales - Schnals Senales	Errichtung von Schneenetzen Realizzazione di reti da neve	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	650.000,00 €								650.000,00 €
Kapplbachlawine Valanga Kapplbach - Graun i.V. Curon Venosta	Errichtung von Lawinendämmen BL1 Costruzione di argini paravalanghe Lotto 1	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	850.000,00 €								850.000,00 €
Eberhöferlawine Valanga Eberhöfer - Martell Martello	Errichtung eines Lawinendammes Realizzazione di un argine paravalanga	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	600.000,00 €								600.000,00 €
Mutbach Rio di Mut - Meran Merano	Errichtung eines Ablenkdammes Costruzione di un argine di deviazione	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	290.000,00 €								290.000,00 €
Lawine Kurzras Valanga Maso corto - Schnals Senales	Errichtung eines Lawinenschutzdammes 1. Baulos Costruzione di un argine paravalanghe 1. lotto	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	2.000.000,00 €								2.000.000,00 €
Lawine Martell Valanga Martello - Martell Martello	Errichtung von Lawinenverbauungen Realizzazione di sistemazioni paravalanga	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz	350.000,00 €								350.000,00 €
Passer Passirio - Moos i.P. Moso i. P.	Errichtung von Querwerken Realizzazione di briglie di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						420.000,00 €			420.000,00 €

Karlinbach Rio Carlino - Graun Curon	Errichtung von Lawinendämmen Realizzazione di argini paravalanga	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						850.000,00 €								850.000,00 €
Meltzbach Rio Melz - Mals Malles	Errichtung von Brüstungsmauern Realizzazione di muri parapetto	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						350.000,00 €								350.000,00 €
Suldenbach Rio Solda - Prad a.S.J. Prato a.S.	Errichtung von Konsolidierungssperren Costruzione di opere di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						500.000,00 €								500.000,00 €
Suldenbach Rio Solda - Stilfs Stelvio	Errichtung von Konsolidierungssperren Costruzione di opere di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						500.000,00 €								500.000,00 €
Lawine Kurzras Valanga Maso corto - Schnals Senales	Errichtung eines Lawinenschutzdammes 2. Baulos Realizzazione di argine paravalanga 2. lotto	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						2.000.000,00 €								2.000.000,00 €
Passer Passirio - Moos i.P. / Moso i. P.	Errichtung von Querwerken Realizzazione di briglie di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														420.000,00 €
Etsch Adige - Schluderns/ Sluderno	Anpassung der Künette bei der Brücke BW821 bei SS40	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														1.000.000,00 €
Etsch Adige - Prad a.S.J./ Prato a.S.	Errichtung von Konsolidierungssperren Costruzione di opere di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						500.000,00 €								500.000,00 €
Etsch Adige - Stilfs/ Stelvio	Errichtung von Konsolidierungssperren Costruzione di opere di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						500.000,00 €								500.000,00 €
Etsch Adige - Stilfs/ Stelvio	Errichtung von Schutzbauwerken Costruzione di opere di protezione	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						250.000,00 €								250.000,00 €
Valanga Kapplbach - Graun i.V Curon Venosta	Costruzione di argini paravalanghe 2° lotto	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														900.000,00 €
Rio Tel e affluenti - Partschins Parcines	Costruzione di briglie di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														700.000,00 €
Torrente Passirio/frana Gallo - Moso in Passiria Moos i.P.	Costruzione di briglie di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														600.000,00 €
Etsch Adige - Laas/ Laas	Allargamento Adige in prossimità di Lasa ai fini della protezione da esondazioni	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														1.000.000,00 €
Valanga Karjoch - Moso in Passiria Moos i.P.	Opere paravalanghe	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														600.000,00 €
Rienza Rienz - Welsberg Monguelfo	Verbauung Abschnitt Brücke Handwerkerzone – alte Fassung Sistemazione del tratto dal ponte zona artigianale - vecchia derivazione	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														1.000.000,00 €
Ahr/ Aurino - Sand in Taufers Campo Tures	Sistemazione del rio Aurino - Campo Tures	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														2.200.000,00 €
Pundererbach Rio di Fundres - Vintl/ Vandoies	Wildholzrechen Briglia di trattenuta per il legname flottante	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														1.500.000,00 €
Stollabach u. Pragserbach Rio Stolla e Rio Braies - Prags/ Braies	Konsolidierungssperren - Briglie di consolidamento	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														1.850.000,00 €
Maier Masseria - Ratschings - Racines	Costruzione di opere paravalanghe	Mitigazione del rischio idrogeologico	3 anni	Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														2.000.000,00 €
Progetto biometano in Alto Adige	Conversione dei impianti biogas esistenti dalla produzione elettrica in biometano	Migliorare l'autosufficienza di fonti energetiche rinnovabili contribuendo a incrementare la produzione nazionale biometano. Ridurre l'emissione di CO2 nella catena dei trasporti		Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						10.000.000,00 €	10.000.000,00 €	5.000.000,00 €						25.000.000,00 €
Elettrificazione di impianti di pompaggio in frutticoltura I	Potenziamento della rete di distribuzione elettrica	Ridurre l'emissione di CO2 usando energia elettrica da fonti rinnovabili		Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz						7.072.120,00 €								7.072.120,00 €
Elettrificazione di impianti di pompaggio in frutticoltura II	Pompe elettriche e infrastrutture	Ridurre l'emissione di CO2 usando energia elettrica da fonti rinnovabili		Ressort Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Tourismus und Bevölkerungsschutz														23.664.000,00 €
Ex telefoni di stato - casa delle associazioni	ristrutturazione di un edificio pubblico in stato di abbandono da 20 anni. Verrà destinato a coworking culturale dove le associazioni potranno lavorare insieme ai giovani creativi	creare nuova occupazione giovanile; generare risparmi sugli affitti delle sedi delle singole associazioni; contrastare il problema del ricambio generazionale nell'associazionismo	da verificare con la rip. Edilizia, così come anche il piano dei costi	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie														6.000.000,00 €
new deal digitale	contributi per l'adeguamento digitale delle organizzazioni culturali (biblioteche, agenzie formative etc.)	adeguare le strutture culturali alle nuove esigenze di fruizione; ampliare l'accessibilità dei servizi culturali superando limiti geografici e di salute	4 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie	500.000,00 €	0,00 €			0,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €						2.000.000,00 €
	digitalizzazione sistema biblioteche	passaggio al cloud	3 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie	0,00 €	0,00 €	0,00 €			370.000,00 €	260.000,00 €	260.000,00 €						890.000,00 €
Pavimentazione fonoassorbente per mitigazione rumore	Come previsto da piano d'azione sul rumore per diversi tratti di strade dell'Alto Adige è previsto l'asfalto fonoassorbente, che sarà posato nel corso del prossimo rinnovo programmato del manto stradale. Sono interessate la SS38 (MeBo) e diverse sezioni della SS12 e della SS49. L'asfalto fonoassorbente costa circa il 20% in più di un asfalto tradizionale. Questa differenza verrebbe colmata con i fondi dell'UE.	Riduzione dell'inquinamento da rumore	10 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						240.000,00 €	240.000,00 €	240.000,00 €	240.000,00 €					960.000,00 €

Bonus mobilità	Incentivare, come già fatto dallo Stato, alcune forme di mobilità sostenibile ed in particolare la mobilità ciclistica sia tradizionale che elettrica, altri mezzi elettrici (ad es. monopattini elettrici e scooter elettrici) e l'acquisto di servizi di mobilità condivisa ad uso individuale (ad es. bike-sharing, e-car-sharing ecc.) Il decreto statale consente di accedere a tale finanziamento ai solo cittadini residenti a Bolzano ed esclude l'incentivazione del car-sharing tradizionale. La proposta riguarda: a) incentivo per l'acquisto di una e-bike o un monopattino elettrico ai residenti di tutti quei comuni che hanno una popolazione maggiore di 10.000 abitanti o che distano meno di 10 km su strada da tali centri di attrazione del pendolarismo, ovvero che il percorso di collegamento sia realmente "fattibile" con tale mezzo (sono quindi esclusi i comuni che hanno un notevole dislivello). Sono esclusi da tale incentivo i residenti della città di Bolzano in quanto già contemplati dalla norma statale. b) incentivo all'accesso a tutti i servizi di mobilità condivisa ad uso individuale o all'acquisto di un e-scooter per tutti i residenti in Provincia di Bolzano (città di Bolzano compresa).	Riduzione dell'inquinamento da rumore	2020 - 2021	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						6.000.000,00 €	4.800.000,00 €			10.800.000,00 €
Bonus Rottamazione	Il decreto statale non consente di accedere a tale finanziamento in quanto non vi sono zone attualmente interessate da procedure di infrazione per mancato rispetto dei valori limite della qualità dell'aria. Tuttavia, in alcuni comuni della Provincia, vi sono situazioni di superamento dei valori limite e non è escluso che le prossime procedure di infrazione possano riguardare anche la Provincia di Bolzano. Pertanto, si propone di considerare in primo luogo i 4 Comuni in cui vi sono situazioni acute di inquinamento atmosferico così come stabilito dal "Programma NO ₂ ", ovvero Bolzano, Merano, Bressanone e Laives: a) incentivo per l'acquisto di una e-bike ai residenti dei 4 comuni sopra citati e a chi risiede in comuni che distano meno di 10 km su strada da tali centri urbani. b) incentivo esteso anche a chi acquista altri mezzi elettrici (tipo e-scooter e monopattini elettrici) nei comuni di cui sopra. c) incentivo all'acquisto di titoli di accesso ai servizi di trasporto pubblico e a tutti i servizi di mobilità condivisa ad uso individuale per tutti i residenti in Provincia di Bolzano.	Miglioramento della mobilità e della qualità dell'aria, riduzione dell'inquinamento acustico.	2021	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						10.500.000,00 €				10.500.000,00 €
Depuratore Bolzano - ampliamento linea fanghi Progetto previsto dal piano tutela acque, fattibile	3. Lotto Torre di digestione fanghi	Miglioramento stato delle acque secondo la direttiva acque 2000/60/EU	2021 - 2023	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						400.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €		5.400.000,00 €
Impianto di depurazione Merano - ampliamento Progetto previsto dal piano tutela acque, fattibile	Ampliamento linea acque e fanghi	Miglioramento stato delle acque secondo la direttiva acque 2000/60/EU	2022-2024	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie							2.000.000,00 €	2.500.000,00 €		4.500.000,00 €
Impianto depurazione Passiria - ampliamento Progetto previsto dal piano tutela acque, fattibile	Ampliamento linea acque e fanghi	Miglioramento stato delle acque secondo la direttiva acque 2000/60/EU	2022-2025	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie							4.000.000,00 €	4.000.000,00 €		8.000.000,00 €
Impianto di depurazione Sarentino - Nuova costruzione Progetto previsto dal piano tutela acque, fattibile	Nuova costruzione/ampliamento presso un nuovo sito	Miglioramento stato delle acque secondo la direttiva acque 2000/60/EU	2022-2025	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie							4.500.000,00 €	4.500.000,00 €		9.000.000,00 €
Impianto di depurazione Termeno - 4. livello di depurazione Progetto previsto dal piano tutela acque, fattibile	4. livello di depurazione - abbattimento microinquinamento e nutrienti	Miglioramento stato delle acque secondo la direttiva acque 2000/60/EU	2023-2025	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie								4.000.000,00 €		4.000.000,00 €
Risanamento della vecchia discarica di Firmiano Progetto di fattibilità esiste, progetto definitivo in elaborazione incarico potrebbe avvenire l'anno prossimo	È prevista la bonifica e messa in sicurezza della vecchia discarica di Castel Firmiano gestita dal Comune di Bolzano. Il progetto riguarda l'ultima grande bonifica in Alto Adige da portare a termine.	Gli obiettivi: 1. La bonifica della falda di Frangarto. 2. Il recupero ambientale e il riutilizzo delle aree interessate dalle contaminazioni.	3 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						1.594.440,00 €	3.188.880,80 €	3.500.000,00 €		8.283.320,80 €
Impianto di termovalorizzazione per il trattamento di tutti i fanghi da depurazione prodotti in Alto Adige Progetto fattibilità esiste, decisione politica presa, manca progetto esecutivo	È prevista la realizzazione di un termovalorizzatore per fanghi da depurazione prodotti dal trattamento di acque reflue. L'impianto tratterà tutti i fanghi da depurazione prodotti in Alto Adige e avrà una capacità massima di 70.000 t/anno. Dai primi studi si evince che la tecnologia più indicata per trattare termicamente i fanghi da depurazione è il trattamento al letto fluido.	Gli obiettivi: 1. l'autonomia nello smaltimento dei fanghi da depurazione per garantire uno smaltimento sicuro e costante in ogni momento e per non dover sottostare al mercato molto instabile in questo settore. 2. Ridurre a zero il riutilizzo dei fanghi da depurazione in agricoltura anche quelli conferiti fuori Provincia. 3. Recupero del fosforo dalle scorie rimanenti dal trattamento termico.	4 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						1.000.000,00 €	17.000.000,00 €	1.900.000,00 €		19.900.000,00 €
Modifica dell'alimentazione elettrica per la trazione ferroviaria C'è lo studio di fattibilità, il benessere tecnico di RFI, viene incaricato lo studio definitivo, che verrà consegnato a Giugno 2021.	È prevista di modificare l'alimentazione ferroviaria per la trazione da 3 kV c.c. a 25 kV c.a. In questo modo si rende uniforme il sistema di trazione ferroviaria su tutto il territorio provinciale aumentando la capacità della rete. È già stato eseguito uno studio di fattibilità ed è in programma lo studio esecutivo.	Gli obiettivi perseguiti sono: aumentare la capacità della rete ferroviaria ridurre le spese di manutenzione aumentare l'efficienza della trazione diminuire la quantità delle sottostazioni elettriche risparmio energetico e tutela clima risparmio sul materiale rotabile a lungo termine	5 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie							1.000.000,00 €	10.000.000,00 €		11.000.000,00 €
Agenzia per l'ambiente e la tutela del clima Decisione politica c'è, contatti con i possibili Partner per una public private partnership sono avviati,	L'edificio che ospita i laboratori dell'agenzia ormai è obsoleto e non garantisce più lo standard per simili centri. Inoltre, si trova in mezzo tra abitazioni in un'area residenziale di pregio di Bolzano. Ciò comporta notevoli rischi. Per questo motivo è assolutamente necessario trovare una nuova dislocazione per l'Agenzia stessa.	Riduzione dell'inquinamento da rumore e messa in sicurezza	3 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						1.000.000,00 €	9.000.000,00 €	15.000.000,00 €		25.000.000,00 €
Barriere antirumore lungo la ferrovia a Bronzolo Progetto fattibile	La costruzione di barriere antirumore lungo la ferrovia nel comune di Bronzolo era prevista dalla decisione della Giunta provinciale del 10. 01. 2011 e doveva essere realizzata nel corso del protocollo d'intesa del 23. 06. 2010 (modificato il 16.11.2016) tra RFI e la Provincia. Finora, tuttavia, sono mancati i mezzi finanziari per farlo. Tuttavia, il progetto definitivo è già stato completato. Con una lunghezza di 913 m, i costi dell'amministrazione ammontano a 2.640. 000 euro.	Riduzione dell'inquinamento da rumore	2020 - 2023	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						260.000,00 €	2.380.000,00 €			2.640.000,00 €
Barriere antirumore Colle Isarco Progetto fattibile	A Colle Isarco sono in corso di costruzione barriere antirumore sulla ferrovia in prossimità della stazione. Attraverso un allungamento verso sud della barriera (tra gli edifici della stazione) si potrebbe migliorare ulteriormente la situazione acustica degli edifici residenziali nelle immediate vicinanze della stazione.	Riduzione ulteriore dell'inquinamento da rumore	2022	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						400.000,00 €				400.000,00 €
Posa sotterranea di linee in fibra ottica e di media tensione nel Parco Nazionale dello Stelvio Progetto fattibile	Il progetto prevede lo spostamento del cavo in fibra ottica da Trafoi fino allo Stilferjoch con contemporaneo spostamento sotterraneo della linea a media tensione. Le linee aeree attualmente esistenti, compresi i pilastri, possono quindi essere smantellate. I costi saranno suddivisi al 47% per l'Alto Adige e al 53% per la Lombardia.	erhöhte Betriebssicherheit der Stromversorgung Aufwertung des Landschaftsbildes Errichtung einer digitalen Infrastruktur Aumento dell' sicurezza operativa dell'alimentazione elettrica Valorizzazione del paesaggio Costruzione di un'infrastruttura digitale	Inizio 2021	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						900.000,00 €				900.000,00 €

Ampliamento e potenziamento della rete di teleriscaldamento in Provincia autonoma di Bolzano Progetto fattibile	L'ampliamento della rete di teleriscaldamento in varie zone dell'alto Adige ha lo scopo di sfruttare al meglio il calore prodotto da biomassa per ridurre le emissioni di CO2. In particolare i fondi dovrebbero essere indirizzati su progetti che riguardano la densificazione e ottimizzazione della rete esistente e in casi eccezionali previa dimostrazione della redditività a lungo termine anche l'ampliamento oltre la delimitazione esistente approvata. A Bolzano invece si vorrebbe aumentare l'uso del calore residuo del termovalorizzatore, che la Provincia Autonoma di Bolzano ha costruito e che è gestito dalla Eco-Center AG.	Utilizzo efficiente del calore di scarto generato dall'impianto di riciclaggio dei rifiuti - Sostituzione dell'olio combustibile fossile e del gas metano - Riduzione significativa delle emissioni annuali di CO2 - Riduzione dell'inquinamento da azoto nella città di Bolzano. L'importo verrà dato, in base alle indicazioni degli aiuti di Stato in vigore per una certa percentuale (mass. 45 %) sulle spese ammissibili riconosciute e fino ad un massimo di due anni	2015 -	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						8.000.000,00 €	17.000.000,00 €	19.000.000,00 €	44.000.000,00 €
Acquisto di impianti fotovoltaici da installare sui tetti di edifici pubblici (autoconsumo) Progetto fattibile con l'aiuto dell'energy manager della Provincia	Con questo si vorrebbe aumentare la quota di energia rinnovabile per l'autoconsumo nel settore pubblico riducendo in questo modo anche le spese gestionali in modo continuo. Al caso allargabile agli edifici comunali.	produzione di energia rinnovabile per l'Autoconsumo	2022	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	5.500.000,00 €
Potenziamento delle centrali di teleriscaldamento esistenti	Si vorrebbe utilizzare parte dei fondi come incentivo da concedere a gestori di teleriscaldamenti a biomassa per l'ampliamento di produzione. Potrà essere incentivata solo per la quota dei costi ammissibili per all'aumento di potenza. Il contributo dovrebbe assestarsi al 45 %.			Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie	da prevedere un contributo di 45 %	da prevedere un contributo di 45 %	da prevedere un contributo di 45 %			7.000.000,00 €	10.000.000,00 €	10.000.000,00 €	27.000.000,00 €
Barriere antirumore lungo la ferrovia a Prato Isarco, Comune di Cornedo Progetto fattibile	Il Comune di Cornedo ha fatto realizzare un progetto già nel 2009 che ha anche ottenuto l'approvazione da parte di RFI. È prevista una barriera antirumore di 250 m di lunghezza tra il tunnel dello Sciliar e gli edifici della stazione. La realizzazione del progetto non è stata attuata tuttavia per mancanza di fondi. Il progetto del 2009 è stato nel frattempo rielaborato e adattato alle nuove disposizioni. Il progetto definitivo ed esecutivo per la costruzioni sono già disponibili.	Riduzione dell'inquinamento da rumore	2022	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						1.170.000,00 €			1.170.000,00 €
Risanamento e capping definitivo Discarica di Brunico Progetto fattibile	Impermeabilizzazione superficiale e captazione gas discarica del intere perimetro di discarica	Gli obiettivi: 1. evitare infiltrazioni di acque meteoriche nel corpo discarica e la produzione di percolato. 2. captazione capillare del gas discarica per il recupero energetico.	2 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						2.000.000,00 €	2.000.000,00 €		4.000.000,00 €
Nuovo centro di raccolta comprensoriale per rifiuti riciclabili e/o recuperabili a Dobbiaco - Alta Val Pusteria Progetto fattibile	Abattimento del vecchio centro di raccolta rifiuti riciclabili e/o recuperabili obsoleto a Dobbiaco e costruzione di un nuovo centro di raccolta corrispondente allo stato della tecnica	Gli obiettivi: 1. incentivazione delle raccolte differenziate per i Comuni della Alta Pusteria. 2. miglioramento della gestione e logistica dei rifiuti destinati al riciclaggio e/o recupero.	2 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						400.000,00 €	400.000,00 €		800.000,00 €
Protezione paramassi del versante OVEST della Discarica di Vadena Progetto fattibile	È prevista la realizzazione di una protezione paramassi del versante OVEST della Discarica di Vadena.	Gli obiettivi: 1. adeguamento alle nuove disposizioni per i piani delle zone di pericolo.	2 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie						666.450,00 €	666.450,00 €		1.332.900,00 €
Modernizzazione rete Comune di Bolzano e Merano: Adeguamenti IMPIANTI BT, interrimento cavi, potenziamento, unificazione e resilienza Progetto fattibile, già in esecuzione, progetto previsto dal piano master della Provincia	Progetto prevede l'unificazione della rete elettrica di tensione media sul territorio della Provincia di Bolzano a 20.000 KV per potere lanciare una vera rete smart grid. Purtroppo ad oggi i Comuni serviti dall'Azienda elettrica come Merano, Bolzano e Laives hanno una rete di Media tensione diversa. DA valutare come questi fondi possono essere indirizzati.	Ammodernamento colonne montanti vetuste degli edifici e quadri centralizzati; Investimenti per il miglioramento e mantenimento della qualità tecnica sulla rete elettrica, in termini di rischio guasti potenziali evitati, interventi mirati per un adeguato impatto ambientale; Unificazione della tensione, aumento della capacità della rete, razionalizzazione della rete; Potenziamento della sicurezza della rete elettrica, riduzione potenziali guasti da eventi atmosferici, con un maggiore capacità di protezione verso delle componenti e parti d'impianto contro l'aggressività degli agenti ambientali	4 anni	Ressort italienische Kultur, Umwelt und Energie				17.473.000	28.050.957	17.402.113	32.967.000		95.893.070,00 €
Elektrifizierung Vinschgerbahn: Umbau Bahnhof Meran („Piano Regolatore Generale PRG“)	Der Bahnhof Meran war seit Beginn Teil des Projekts Elektrifizierung der Vinschgerbahn. Mit der Anbindung der Bahnlinie Bozen-Meran mit der elektrifizierten Vinschgauer Bahn ist es notwendig und sinnvoll, die Geschwindigkeit am Ein- und Ausgang des Bahnhofs Meran auf beiden Seiten zu erhöhen, um den fahrplanmäßigen Fahrplan stabiler zu gestalten. Darüber hinaus schreibt das Reglement vor, dass an Bahnhöfen mit Betreiberwechsel das binario di corretto tracciato durchgängig ist. Auch die elektrische Oberleitungsanlage und die Signalsysteme müssen zur Unterstützung des elektrischen Betriebs erweitert und/oder aufgerüstet werden, zudem müssen Arbeiten an den Bahnsteigen ausgeführt werden.	Im Zuge der Elektrifizierung der Vinschger Bahn sind Arbeiten am Meraner Bahnhof notwendig, die einen Anschluss zwischen der Vinschger Bahnlinie und der Meraner Bahnlinie (RFI) ermöglichen. Mit RFI wurde das Projekt PRG Meran erarbeitet, was auch funktional für die Elektrifizierung ist. Die Gesamtkosten belaufen sich auf rund 4 Mio. €, die von beiden Parteien zu gleichen Teilen untereinander aufgeteilt werden.	2020-2022	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2.000.000,00 €	1.840.392,00 €	1.554.520,36 €		5.394.912,36 €
Elektrifizierung Vinschgerbahn: Absenkung Josefsbergtunnel	Erforderliche Arbeiten im Zusammenhang mit der Elektrifizierung: Am 6. Mai 2019 sicherte sich der kanadische Schienenfahrzeughersteller Bombardier im Rahmen einer öffentlichen Ausschreibung den Auftrag zur Lieferung von neuen Zügen mit drei Antriebssystemen. Der Zug des Typs „Talent“ ist gekennzeichnet durch ein Lichtprofil, welches größer als das Lichtprofil („G1“) des Tunnels „Josefsberg“ auf der Bahnlinie Meran-Mals ist. Um den Einsatz der Züge des Typs „Talent“ im Vinschgau zu ermöglichen ist es notwendig den Tunnel „Josefsberg“ abzusenken und mit einer festen Fahrbahn auszurüsten.	Um in Zukunft die Beschaffung von Rollmaterial zu erleichtern und um das gesamte zukünftige grenzüberschreitende Betriebsmodell (Stundentakt Mals, Bozen, Innsbruck und Franzensfeste, Lienz) anbieten zu können, muss auf der gesamten Strecke der Vinschger Bahn das Zugprofil GB anstelle des Profils G1 fahrbar sein. Damit können unterschiedliche Fahrzeuge bis nach Mals fahren, was zu einer europäischen Marköffnung führt.	2019-2022	Ressort Infrastruktur und Mobilität	4.221.545,00 €	46.273,00 €	0,00 €	0,00 €	1.800.000,00 €	1.500.000,00 €	0,00 €		7.567.818,00 €
Elektrifizierung Vinschgerbahn: Hangsicherungsarbeiten	Die Arbeiten sehen vor: • Entwaldung; • Entfernung instabiler Gesteine und von Felsbrocken; • Anbringung von Sicherheitsnetzen	In den vergangenen Jahren 2016 bis 2018 wurden mehrere hydrogeologische Gutachten in Auftrag gegeben, um notwendige Maßnahmen zum Schutz der Eisenbahnstrecke zu erheben und Maßnahmen für eine sichere Streckenführung festzulegen.	2019-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	300.000,00 €	0,00 €	500.000,00 €	200.000,00 €	300.000,00 €		3.300.000,00 €
Elektrifizierung Vinschgerbahn: Schutzmaßnahmen Gefahrenzonenplan	Neben bekannten Zonen in denen ständige Verbesserungen gemacht werden, hat die systematische Prüfung weitere Problemstellen hervorgehoben. Die notwendigen Gegenmaßnahmen sind: - organisatorischer Natur (Instandhaltung der Kanäle und Durchlässe, regelmäßige Prüfungen) - zivilschutztechnischer Natur (Wettermeldung, Sperrung bei Gefahr) - baulicher Natur (Schutzwälle, Steinschlagnetze, etc.). Für die Kompatibilität mit der Elektrifizierung wurden Maßnahmen der Priorität 1 definiert (zirka 11.289.941 Euro zzgl. MwSt. und technische Spesen), welche bis Herbst 2022 umgesetzt und abgenommen sein sollen, jene der Priorität 2 (zirka 6.002.448 Euro zzgl. MwSt. und technische Spesen) sind nicht später als 2025 = Inbetriebnahme der elektrifizierten Bahnlinie zwingend umzusetzen.	Die Elektrifizierung der Vinschgerbahn wird über eine urbanistische Übereinstimmung (Art. 67 LG 13/1997) genehmigt. Obwohl keine neue Infrastruktur geschaffen wird, sondern nur die bestehende technisch ausgebaut wird, ist es notwendig, die Naturgefahren zu erfassen und die hydrogeologische Kompatibilität lt. DLH 23, 10.10.2019, Art. 7 Zfr. 1 & 3 zu prüfen. Die Arbeiten sollen nicht später als 2025 umgesetzt und abgenommen sein.	2020-2025	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6.000.000,00 €	6.000.000,00 €	5.000.000,00 €		17.000.000,00 €

Elektrifizierung Vinschgerbahn: Einbau des Signalsystems ETCS -BL3 und der Traktion 25kV auf allen Flirtzügen	Die technische Ausrüstung der Bahnlinie erfolgt nach den neuesten europäischen Standards, mit einer Spannung von 25 Kilovolt 50 Hertz, mit den Steuerungs- und Kontrollsystemen ERTMS / ETCS Baseline 3 (BL3) sowie mit den Daten- und Kommunikationssystemen GSM-Railways (GSM-R). Eine erforderliche Arbeit im Zusammenhang mit der Elektrifizierung und dem Einsatz der Züge auf RFI-Streckennetz ist daher die Anpassung der bestehenden FLIRT-Züge an das neue Stromsystem. Obwohl 2025 weit entfernt scheint, darf der Zeitbedarf eines rollierenden Umbaus nicht unterschätzt werden, da die Fahrzeuge nicht gleichzeitig aus dem Betrieb genommen werden können.	In den nächsten Jahren wird auf der Brennerbahn ETCS in Betrieb genommen und spätestens im Jahre 2025 das bisherige SCMT außer Betrieb gesetzt. Damit die Zugflotte der STA weiterhin eingesetzt werden kann, muss diese mit ETCS ausgerüstet werden. Für eine Homogenisierung der Flotte und des Einsatzgebietes und somit einer Vereinfachung der Wartungsläufe, bietet sich dabei auch der Einbau von 25 kV für den Vinschgau an.	2020-2025	Ressort Infrastruktur und Mobilität	1.123.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2.928.600,00 €	7.000.000,00 €	20.270.820,00 €	31.322.420,00 €
Bozen Süd Wartungsstützpunkt / Officina Treni Bolzano	Il progetto consiste nella realizzazione a sud dell'areale ferroviario di Bolzano di un polo di rimessaggio e manutenzione per treni. Attualmente nel territorio della Provincia di Bolzano sono disponibili 3 rimesse: Malles, San Candido e Merano. In virtù del crescente numero di passeggeri che utilizzano la ferrovia in Alto Adige, in futuro dovrà aumentare il numero del materiale rotabile necessario al mantenimento e miglioramento del servizio e di conseguenza la capacità di rimessaggio e manutenzione.	Con la realizzazione delle importanti opere infrastrutturali ferroviarie come l'elettificazione della ferrovia della Val Venosta, il tunnel del Virgolo, la Variante ferroviaria della Val di Riga ed il conseguente modello d'esercizio la rete ferroviaria dell'Alto Adige diventa completamente interconnessa al suo interno ma anche verso le province e stati limitrofi, tanto che potranno essere effettuati collegamenti diretti tra Malles ed Innsbruck (A), Malles e Lienz (A), Malles e Verona. Un polo di rimessaggio e manutenzione baricentrico rispetto alla rete ferroviaria e collocato direttamente sulla linea del Brennero (rete TEN-T) risponde al fabbisogno di disporre di sufficienti postazioni per il rimessaggio notturno e di un luogo dove manutentare il materiale rotabile che sia in posizione favorevole rispetto agli itinerari, con la conseguente riduzione dei viaggi di trasferimento non necessari e dunque dei costi. La disponibilità di una struttura per il rimessaggio con annessi servizi di manutenzione, che possono essere messi a disposizione di tutti gli operatori ferroviari, comporta una apertura del mercato del trasporto pubblico su ferro con conseguenti benefici a favore della concorrenza e dell'utente del servizio.	2018-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	300.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	13.600.000,00 €	12.500.000,00 €	1.420.500,00 €	27.820.500,00 €
Bruneck: Mobilitätszentrum	Das Areal mit einer Gesamtfläche von 22.100 m ² befindet sich im Besitz von Land, STA und Gemeinde Bruneck und ist derzeit größtenteils ungenutzt. Vorgesehen sind: • eine zentrale Bus-Insel mit Haltebuchten für 10 Busse und weitere Parkplätze für Linienbusse • Pkw-Parkplätze, darunter eigene Parkplätze für Elektrofahrzeuge (samt Ladestationen), für Carsharing, für Menschen mit Beeinträchtigung, für Kiss&Ride (Kurzparkplätze), Taxistellplätze • überdachte Fahrradstellplätze • und auch ein Fahrradverleih soll hier angesiedelt werden. Mit der Neugestaltung des gesamten Bahnhofareals soll die Marconistraße entlastet bzw. nur mehr die Zufahrt für die Linienbusse bilden, während die Pkw-Zufahrt über die bereits 2008 errichtete Unterführung (Tunnel unter den Gleisen), ausgehend vom Stegener Marktplatz, erfolgen soll. Die Investitionskosten betragen insgesamt 7,4 Mio. Euro, und werden zum Teil durch EFRE finanziert (Finanzierung durch EFRE 3.976.400,00 Euro/Jahr 2017).	„Umsteigen leicht gemacht“ – Nach diesem Motto soll der Bahnhof Bruneck zu einem modernen Mobilitätszentrum umgestaltet werden. Das gesamte Areal angrenzend an das Bahnhofsgebäude soll übersichtlich strukturiert und dadurch in seiner Funktion als Hauptverkehrsknotenpunkt des Pustertales aufgewertet werden.	2016-2022	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2.500.000,00 €	1.000.000,00 €	0,00 €	3.500.000,00 €
Brixen: Mobilitätszentrum	Zur Verfügung stehen fast 20.000 m ² Fläche, die mit Pkw-Parkplätzen, Fahrradstellplätzen, Bushaltestellen usw. zu einem modernen Mobilitätszentrum ausgebaut werden sollen. Vorgesehen sind: • eine neue Bahnunterführung, welche die Bahnhofstrasse direkt mit den Bahngleisen verbindet; • zwei überdachte Bushaltestellen in unmittelbarer Nähe des Zugbahnhofs • Pkw-Parkplätze, darunter eigene Parkplätze für Elektrofahrzeuge (samt Ladestationen), für Carsharing, für Menschen mit Beeinträchtigung mittels Aufwertung des bestehenden Parkplatzes durch Asphaltierung, kontrollierten Zugang und Videoüberwachung • für Kiss&Ride (Kurzparkplätze), Taxistellplätze • rund 590 überirdische und 600 unterirdische Fahrradabstellplätze (Fahrraddepot) • Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes mit rund 16 Kurzzeitplätze („Kiss & Ride“), Taxistellplätze; Die Investitionskosten betragen insgesamt 9,7 Mio. Euro, und werden zum Teil durch EFRE finanziert (Finanzierung durch EFRE 7.080.400,00 Euro/Jahr 2017)	Nach langen Verhandlungen mit den italienischen Eisenbahngesellschaften ist das Areal am Brixner Zugbahnhof im Sommer 2014 an das Land Südtirol übergegangen. Der Bahnhof soll zu einem Umsteigeknoten und einem Drehkreuz (HUB) für den Personenverkehr ausgebaut werden. Ein rascher, unkomplizierter und vor allem naher Umstieg zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln und insbesondere der Umstieg zwischen öffentlichen Verkehrsträgern (Bus, Bahn) und privaten Verkehrsmitteln (Pkw, Fahrrad) soll an diesem wichtigen Mobilitätsknotenpunkt möglich sein.	2016-2022	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2.500.000,00 €	0,00 €	0,00 €	2.500.000,00 €
Haltestelle St. Jakob/Leifers	Das Projekt betrifft den Bau einer Zughaltestelle entlang der Linie Verona - Brenner auf der Höhe der Ortschaft St. Jakob. Die technischen Eigenschaften der neuen Haltestelle sehen den Bau zweier Bahnsteige mit Überdachungen vor, Länge 250 Meter, sowie einen Wartesaal, eine Unterführung für Fußgänger und Radfahrer, die auch dem öffentlichen Verkehr zur Verfügung steht, sowie Aufzüge und Rampen, die beide Gleise bedienen. Die geplante Unterführung dient nur dem öffentlichen Verkehr. Parkplätze zu bauen wäre nicht im Sinne der nachhaltigen Mobilitätsidee, da sich bereits Parkplätze im Areal des naheliegenden Flugplatzes befinden. Als Bedienungsstandard ist vorerst nur ein Stundentakt möglich. Ein Halbstundentakt wird voraussichtlich erst möglich, sobald die Umfahrung Bozens für Güterzüge verwirklicht ist.	Ziel dieses Projekts ist es der in St. Jakob wohnhaften Bevölkerung eine schnelle und praktische Transportalternative für die Anbindung an die Hauptstadt und in Richtung Süden anzubieten. Sie ermöglicht sehr schnelle Verbindungen zum Bozner Stadtzentrum und zur Industriezone (Bozen Süd), stellt eine wertvolle Ergänzung des städtischen Verkehrsnetzes dar und bietet einen schnellen Zugang zu den regionalen, nationalen und internationalen Bahndiensten. Bedenkt man die Zahl der bedienten Einwohner und die Verbindungen, die hergestellt werden können, so ist die Haltestelle durchaus in der Lage, ein beträchtliches Verkehrsvolumen zu generieren.	2019-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	300.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	3.700.000,00 €	4.000.000,00 €	8.000.000,00 €

Schlanders: Errichtung eines Fahrradverleihs, Errichtung einer öffentlichen Fahrradabstelle und Neugestaltung der Zugangssituation zum Bahnsteig und Unterführung	Der Neubau eines Fahrradverleihs, die Errichtung einer öffentlichen Radabstellanlage, einer Werkstatt mit Fahrradwaschbereich, die Neuerrichtung einer öffentlichen WC-Anlage und die Neugestaltung des Eingangsbereichs zum Bahnsteig und samt Unterführung am Bahnhof Schlanders entspricht dem Konzept des Landes für Radmobilität und tragen sicher dazu bei, zunehmend Menschen für das Radpendeln zu begeistern und die umweltfreundliche Mobilität in der Kombination Rad und Zug zu stärken.	Seit der Wiederinbetriebnahme der Vinschgerbahn im Jahre 2005 erfreut sich die Radmobilität entlang der Zugstrecke bei Gästen und einheimischen Besuchern eines hohen Zuspruchs. Das Projekt entspricht den Anforderungen an eine intermodale bzw. nachhaltige Mobilität, was vom Land Südtirol besonders gefördert wird.	2020-2022	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	393.000,00 €	500.000,00 €	0,00 €	893.000,00 €
Sanierung und Umbau des Bahnhofgebäudes Bruneck	Die äußere, denkmalgeschützte Struktur bleibt aufrecht und wird saniert, innen entstehen eine großzügige Eingangshalle, Fahrkartenschalter, Infopoint, Bar, WC, während im Obergeschoss Büros eingeplant werden.	Nach einem Firmenwettbewerb wurde 2007 ein Pool von Planern beauftragt, ein Projekt für die Neugestaltung des Bahnhofs und des unmittelbar angrenzenden Geländes auszuarbeiten, um das Bahnhofgebäude in das neue Mobilitätszentrum zu integrieren. Aus technischen und finanziellen Gründen wurde das Projekt nach dem Ausführungsprojekt aufgeschoben. Mittlerweile ist das Projekt des Mobilitätszentrums Bruneck bereits so weit fortgeschritten, dass eine Sanierung des gesamten Bahnhofgebäudes angebracht wäre.	2021-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.500.000,00 €	4.000.000,00 €	1.500.000,00 €	7.000.000,00 €
Haltestelle Prags	Der neue Bahnhof, Teil eines nachhaltigen Mobilitätskonzepts für das ganze Prager Tal, wurde RFI als Gesamtkonzept für die Umsetzung des Projektes vorgestellt. Der nächste Schritt ist nun die Ausarbeitung einer Machbarkeitsstudie.	Prags ist ein Musterbeispiel für einen Besucher-Hotspot. Das Mobilitätsmanagement zielt darauf ab, weniger Autos und Emissionen, dafür mehr Stille, saubere Luft und ein neues zukunftsreiches Naturerlebnis im Prager Tal zu erreichen. Um die nachhaltige Mobilität zu fördern und den Autoverkehr ins Prager Tal zu reduzieren, wird derzeit der Bau eines Bahnhofs am Eingang des Prager Tals geprüft.	2020-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	4.000.000,00 €	5.000.000,00 €
Bozen : Intermodalzentrum Messe	L'intervento prevede la realizzazione di parcheggi bici sicuri e con servizi come officina e lavaggio bici in corrispondenza della Stazione ferroviaria di Bolzano Sud/Fiera. Esso risponde alla sempre maggiore richiesta di accesso al servizio ferroviario mediante bici-clette ed e-bike. L'intervento richiede il recupero di parte dell'attuale parcheggio auto, fornendo adeguati accessi sia con rampe che con ascensori. L'area verrà debitamente illuminata ed attrezzata con sistemi di d'emergenza e un sistema di videosorveglianza.	La stazione ferroviaria di Bolzano Sud rappresenta il punto di accesso alla zona industriale da nord e da ovest della provincia di Bolzano. Per incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico è fondamentale disporre di adeguate infrastrutture che permettano di compiere gli spostamenti interni alla zona industriale in bicicletta. In virtù delle dimensioni della zona industriale la bicicletta è il mezzo più idoneo. Un deposito per biciclette facilmente accessibile, sicuro ed architettonicamente gradevole permetterebbe di incentivare l'utilizzo della bicicletta in combinazione con il treno per raggiungere il posto di lavoro.		Ressort Infrastruktur und Mobilität				0,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €	300.000,00 €	1.000.000,00 €
Brennerlinie: Abbau der architektonischen Barrieren (Neumarkt, Margreid, Salurn)	Um einen Bahnhof „vollständig barrierefrei“ nennen zu können, sind folgende Elemente notwendig: • Realisierung von Aufzügen, damit man alle Bahnsteige stufenlos erreichen kann; • Erhöhung der Bahnsteige, damit Zug und Bahnsteig sich auf der gleichen Höhe befinden; • Realisierung von taktilen Leitsystemen vom Eingang bis zu den verschiedenen Gleisen;	Um allen Fahrgästen eine sichere, bequeme und vor allem selbständige Benützung der Züge zu gewährleisten, soll die Zugänglichkeit der Bahnhöfe zwischen Salurn und Bozen verbessert werden. Der stufenfreie Zugang zu den Bahnsteigen stellt außerdem für Reisende mit Kinderwagen, mit Fahrrad oder mit schwerem Gepäck eine wesentliche Verbesserung dar. Daher ist die Anpassung der bestehenden Infrastrukturen für eine barrierefreie Zugänglichkeit notwendig.	2021-2024	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	600.000,00 €	700.000,00 €	1.400.000,00 €	2.700.000,00 €
Radmobilität: Bikesharing	Realizzazione di un sistema di bike sharing uniforme a livello provinciale; le persone che utilizzano il trasporto pubblico dovrebbero essere in grado di continuare il loro viaggio in modo semplice utilizzando altri mezzi di trasporto sostenibili (sono già partiti i primi progetti a Bolzano e Merano, ma evidenziano la necessità di un sistema uniforme a livello provinciale). Il tutto sarà integrato con dei sistemi informatici esistenti e futuri al fine di garantire un'esperienza continuativa ed un utilizzo semplice all'utente.	La riduzione di emissioni nocive e di rumore ormai rappresenta un obiettivo principale dell'Unione Europea, dell'Italia e della Provincia Autonoma di Bolzano. La mobilità ciclistica è un tassello fondamentale nel settore della mobilità per far fronte al cambiamento climatico e per favorire uno sviluppo sostenibile che utilizzi al meglio le risorse e gli spazi limitati a disposizione.	2021-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	400.000,00 €	500.000,00 €	1.500.000,00 €	2.400.000,00 €
Radmobilität: Radboxen / parcheggi per le bici	Con la diffusione delle biciclette elettriche cresce la richiesta di parcheggi sicuri per biciclette. Si punta fortemente all'integrazione con la mobilità pubblica e pertanto è prevista la realizzazione di posteggi sicuri in tutte le stazioni ferroviarie e autobus più importanti della nostra provincia, oltre a punti di attrazione importanti. Il programma prevede di realizzare continuamente da 2 a 4 box bici all'anno, ciascuno dotato di almeno 50 posti e accessibili digitalmente tramite App e/o integrazione con l'Alto Adige Pass. Inoltre, verranno migliorate le postazioni di parcheggio bici esistenti per renderle più sicure e confortevoli per gli utenti.	La riduzione di emissioni nocive e di rumore ormai rappresenta un obiettivo principale dell'Unione Europea, dell'Italia e della Provincia Autonoma di Bolzano. La mobilità ciclistica è un tassello fondamentale nel settore della mobilità per far fronte al cambiamento climatico e per favorire uno sviluppo sostenibile che utilizzi al meglio le risorse e gli spazi limitati a disposizione. Un incremento degli spostamenti in bicicletta, soprattutto per raggiungere il posto di lavoro e per soddisfare i bisogni quotidiani, aiuta a diminuire il traffico motorizzato individuale (cambiamento del "modal split" a favore della mobilità sostenibile) e ad evitare code di traffico. Con relativi investimenti in questo settore si possono aumentare la sicurezza – sia quella reale che quella percepita – dei ciclisti, la salute della popolazione con relativi effetti macro-economici e la qualità della vita soprattutto nei centri abitati.	2021-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	400.000,00 €	800.000,00 €	2.400.000,00 €	3.600.000,00 €
Radmobilität: Pilotprojekt Radwege / progetto pilota piste ciclabili	Negli ultimi 20 anni sono state realizzate numerose piste ciclabili, gran parte di esse con prevalente focus turistico. Si tratta ora di potenziare notevolmente i percorsi nelle aree cittadine e limitrofe con "bike highways" per favorire la mobilità ciclistica quotidiana anche su distanze fino a 15 km. Questo avviene attraverso la precedenza per la bicicletta agli incroci, tramite l'allargamento delle ciclabili esistenti e la realizzazione di nuovi tratti più diretti. L'importanza della mobilità ciclistica è emersa, a livello internazionale, anche con l'emergenza Covid-19, per garantire alla popolazione, dopo la riapertura, spostamenti sicuri senza dover ricorrere alla propria macchina.	La riduzione di emissioni nocive e di rumore ormai rappresenta un obiettivo principale dell'Unione Europea, dell'Italia e della Provincia Autonoma di Bolzano. La mobilità ciclistica è un tassello fondamentale nel settore della mobilità per far fronte al cambiamento climatico e per favorire uno sviluppo sostenibile che utilizzi al meglio le risorse e gli spazi limitati a disposizione. Un incremento degli spostamenti in bicicletta, soprattutto per raggiungere il posto di lavoro e per soddisfare i bisogni quotidiani, aiuta a diminuire il traffico motorizzato individuale (cambiamento del "modal split" a favore della mobilità sostenibile) e ad evitare code di traffico. Con relativi investimenti in questo settore si possono aumentare la sicurezza – sia quella reale che quella percepita – dei ciclisti, la salute della popolazione con relativi effetti macro-economici e la qualità della vita soprattutto nei centri abitati.	2021-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	800.000,00 €	800.000,00 €	2.400.000,00 €	4.000.000,00 €

Safety Park: Realisierung E-Drive-Test-Center	Im Safety Park soll die Technologie des E-Fahrzeuges erlebt werden können. Dafür benötigt der Safety Park in erster Linie neue moderne Ladesäulen um eine "real life"-Abbildung zeigen zu können. Außerdem soll ein KnowHow-Corner eingerichtet werden, in dem innovativ Wasserstoff- und Elektroantrieb erklärt werden. Zum Testen werden dazu auch E-Fahrzeuge bereit gestellt.		2021	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	150.000,00 €	0,00 €	0,00 €	150.000,00 €
Digitalizzazione (Bingo 2): - Sviluppo MaaS, sharing mobility, monitoraggio - Sistema informazione passeggeri ferrovia - Informazione passeggeri per le stazioni e fermate - Sistema infotainment autobus di linea	La piattaforma digitale per il trasporto pubblico sviluppata con finanziamento FESR nel 2014-21 sarà ulteriormente sviluppata ed estesa ad altri modi di trasporto. L'obiettivo è quello di rendere più semplice e quindi più attrattivo l'uso dei mezzi pubblici e ed efficienza dei mezzi di trasporto sostenibili attraverso la digitalizzazione. Queste misure saranno integrate nelle iniziative di standardizzazione a livello europeo, ottenendo così un'ulteriore integrazione di servizi.	Con la precedente definizione e lo sviluppo di una piattaforma digitale ora è possibile sviluppare ulteriori servizi digitali. L'attuale asimmetria nella fornitura di informazioni e le barriere all'accesso, che spesso esistono nei mezzi di trasporto sostenibile devono essere ridotte attraverso la creazione e la messa in funzione di nuovi servizi come il MaaS (Mobility as a Service). Anche l'informazione passeggeri svolge un ruolo importante in questo contesto, fornendo al cliente un'informazione completa e continua dalla stazione fino ad arrivare nei veicoli. Inoltre, la qualità dei dati e il monitoraggio dei mezzi di trasporto sostenibili devono essere notevolmente migliorati grazie all'istituzione di un sistema di monitoraggio completo non solo del trasporto pubblico.	2021-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	3.660.000,00 €	1.820.000,00 €	7.700.000,00 €	13.180.000,00 €
Mühlbach: Anbindung Dorf	La stazione ferroviaria di Rio di Pusteria sulla linea Fortezza San Candido si trova in prossimità del centro del paese ma il collegamento per pedoni e ciclisti non è diretto ed inoltre presenta barriere architettoniche. Il progetto prevede la realizzazione di un collegamento pedo-ciclabile diretto tra la stazione ferroviaria ed il centro del paese mediante la realizzazione di un tunnel e di un ascensore oltre che di una scala mobile.	Per rendere più attrattivo il trasporto pubblico con la ferrovia per i pendolari e per i turisti da e per Rio Pusteia è opportuno un collegamento diretto e privo di barriere tra la stazione ed il centro. Tale collegamento potrebbe inoltre essere utilizzato nella stagione invernale per recarsi nella stazione scistica di Gitschberg-Jochtal utilizzando i mezzi pubblici anziché l'auto privata analogamente a quanto già avviene con successo presso la stazione ferroviaria di Percha presso Brunico.	2021-2022	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.400.000,00 €	1.400.000,00 €	0,00 €	2.800.000,00 €
Neubau der Seilbahn Bozen- Jenesien, inkl. Verlegung der Landesstraße im Bereich der Talstation	Ersatz der bestehenden Seilbahn aus dem Jahr 1937 durch eine neue mit Mittelstation zur Erschließung der Wanderwege und der Fraktion Afing	Alternatives, emissionsfreies Verkehrsmittel, Reduzierung des Individualverkehrs	2021-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität					1.000.000,00 €	25.600.000,00 €		26.600.000,00 €
Standseilbahn Meran- Schenna mit zwei Zwischenstationen mit eventueller Anbindung an Tirol im Rahmen des PPP Projektes (Anteil für die öffentliche Verwaltung)	PROJEKT: Verbindung der Stadt Meran mit dem Dorf Schenna als alternative zu den bestehenden Busverbindungen. KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten betragen 91 Mio Euro, davon sind 40 Mio Euro öffentliche Beiträge	Alternatives, emissionsfreies Verkehrsmittel, Reduzierung des Individualverkehrs, Verkürzung der Anbindungszeit	2022-2024	Ressort Infrastruktur und Mobilität						10.000.000,00 €	30.000.000,00 €	40.000.000,00 €
Seilbahn Mühlbach - Meransen (Anteil für die öffentliche Verwaltung) + Parkhaus Bahnhof + Fußgängerunterführung	PROJEKT: Ersatz der bestehenden Pendelbahn, mit einem Fassungsvermögen von 12 Personen (Bj 1057) durch eine Kabinenbahn mit Zwischenstation im Bereich der heutigen Bergstation und Anschluß an die Zubringerbahn zum Skigebiet - Gitschberg- Jochtal KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten für den Neubau der Seilbahn mit Zwischenstation betragen 18 Mio Euro, davon 90% öffentlicher Beitrag = 16,2 Mio Euro Parkhaus Bahnhof Mühlbach kostet 4,6 Mio Euro Fußgängerunterführung SS kostet 1,7 Mio Euro	Erhöhung der Förderleistung, alternatives, emissionsfreies Verkehrsmittel, Reduzierung des Individualverkehrs, Verkürzung der Anbindungszeit, Einbind und des umliegenden Einzugsgebietes Mühlbach, Rodeneck, Schabs -Natz und Anbindung an die Eisenbahn	2022-2024	Ressort Infrastruktur und Mobilität						11.700.000,00 €	11.700.000,00 €	23.400.000,00 €
Verbindung Saltria-Monte Pana	PROJEKT: Ersatz der Busverbindung durch eine umweltschonendes nachhaltiges Verkehrsmittel KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten für den Neubau der Zahnradbahn betragen 57,4 Mio Euro, davon 15% öffentlicher Beitrag = 8,6 Mio Euro	Alternatives, emissionsfreies , attraktives Verkehrsmittel, anstatt der bestehenden Busanbindung, Vervollständigung der Gardena Ronda Gröden-Seiseralm und Erschließung der Wanderwege im Sommer	2022-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität						4.300.000,00 €	4.300.000,00 €	8.600.000,00 €
Pendelbahn Kurzras-Grawand	PROJEKT: Ersatz der bestehenden Zubringeranlage (Bj 1975) für das Skigebiet Schnals mit einer neuen modernen Pendelbahn KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten betragen insgesamt 11,5 Mio Euro, davon 75% öffentlicher Beitrag = 8,6 Mio Euro	Erhöhung der Verfügbarkeit, Erhöhung der realen Förderleistung, mittelfristige Gewährleistung des Fortbestandes des Ski-, Wander- und Naherholungsgebietes	2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität							8.600.000,00 €	8.600.000,00 €
Verbindung Brixen-St.Andrà-Talstation Plose	PROJEKT: Neubau einer 10er-Kabinenumlaufbahn mit zwei Zwischenstationen mit Verbindung Zugbahnhof - Busbahnhof	Alternatives, emissionsfreies Verkehrsmittel, Reduzierung des Individualverkehrs , Verkürzung der Anbindungszeit	2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität							40.000.000,00 €	40.000.000,00 €
Seilbahn St. Zyprian/Tiers - Frommeralm - Verkehrsberuhigung	PROJEKT: Verbindung des Dorfes Tiers mit dem Ski- und Naherholungsgebiet Frommeralm-Karersee KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten betragen insgesamt 15,8 Mio Euro, davon 75% öffentlicher Beitrag = 11,85 Mio Euro	Alternatives, emissionsfreies Verkehrsmittel, Reduzierung des Individualverkehrs , Verkürzung der Anbindungszeit	2020-2022	Ressort Infrastruktur und Mobilität	2.118.204,00 €				2.000.000,00 €	7.731.796,00 €		11.850.000,00 €
Ersatz/Neubau der Zubringeranlage für das Kleinstskigebiet Ladurns	PROJEKT: Ersatz der bestehenden Zubringeranlage für das Kleinstskigebiet Ladurns (Sesselbahn) mit einer neuen modernen 10er-Kabinenumlaufbahn mit einseitiger Mittelstation KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten betragen insgesamt 11,1 Mio Euro, davon 75% öffentlicher Beitrag = 8,3 Mio Euro	Mittelfristige Gewährleistung des Fortbestandes des Ski-, Wander- und Naherholungsgebietes	2020-2021	Ressort Infrastruktur und Mobilität	1.574.815,00 €				6.750.000,00 €			8.324.815,00 €
Ersatz/Neubau der Zubringeranlage für das Kleinstskigebiet Lana-Vigiljoch	PROJEKT: Ersatz der bestehenden Zubringeranlage (Bj 1912 / 1955) für das Kleinstskigebiet Ladurns mit einer neuen modernen 40er-Zweiseilpendelbahn KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten betragen insgesamt 12,3 Mio Euro, davon 75% öffentlicher Beitrag = 9,21 Mio Euro	Erhöhung der Förderleistung, mittelfristige Gewährleistung des Fortbestandes des Ski-, Wander- und Naherholungsgebietes	2020-2022	Ressort Infrastruktur und Mobilität	1.655.164,00 €				2.000.000,00 €	5.600.000,00 €		9.255.164,00 €
Ersatz/Neubau der Zubringeranlage für das Kleinstskigebiet Brixen-Plose	PROJEKT: Ersatz der bestehenden 35-jährigen Zubringeranlage für das Kleinstskigebiet Brixen-Plose mit einer neuen modernen 10er-Kabinenumlaufbahn KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten betragen insgesamt 11,1 Mio Euro, davon 75% öffentlicher Beitrag = 8,3 Mio Euro	Mittelfristige Gewährleistung des Fortbestandes des Ski-, Wander- und Naherholungsgebietes	2022-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität						4.160.000,00 €	4.160.000,00 €	8.320.000,00 €

Ersatz/Neubau der Zubringeranlage für das Kleinstskigebiet Sterzing-Roskopf	PROJEKT: Ersatz der bestehenden 33-jährigen Zubringeranlage für das Kleinstskigebiet Roskopf mit einer neuen modernen 10er-Kabinenumlaufbahn mit Zwischenstation KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten betragen insgesamt 10,9 Mio Euro, davon 75% öffentlicher Beitrag = 8,17 Mio Euro	Mittelfristige Gewährleistung des Fortbestandes des Ski-, Wander- und Naherholungsgebietes	2022-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität						4.085.000,00 €	4.085.000,00 €	8.170.000,00 €
Schrägaufzug Bozen/ Haslach	PROJEKT: Neubau eines Schrägaufzuges in der Wohnzone HASLACH KOSTENAUFTEILUNG: Die Investitionskosten betragen insgesamt 3,3 Mio Euro, 100% öffentlicher Beitrag	Alternatives Verkehrsmittel, Reduzierung des Individualverkehrs, Verkürzung der Anbindungszeit und Entlastung der bestehenden Stadtbushlinie	2022-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität						3.300.000,00 €		3.300.000,00 €
Optimierung der betriebsinternen Verwaltungsabläufe	Optimierung der betriebsinternen Verwaltungsabläufe durch Erarbeitung eines eigenen Softwareprogramms mit digitaler Plattform In Zusammenarbeit mit der Abteilung für Informatik wurden bereits die bestehenden aktuellen Datenbankbestände und internen Verwaltungsabläufe erhoben. Es wurde von Seiten der Abteilung Informationstechnik eine Informationsanalyse und Kostenschätzung durchgeführt und beschlossen, dass das neue Softwareprogramm, aufgrund der Priorität, nicht im dreijährigen IT-Programm aufgenommen werden kann. Die Abteilung hat beschlossen das Projekt selbst zu finanzieren und in Eigenregie abzuwickeln.	Ziel ist es auch im Hinblick der bevorstehenden Digitalisierung die gesamten internen Verwaltungsabläufe der gesamten Abteilung zu optimieren, um dann in einem zweiten Schritt das Vorhaben auch auf die externen Abläufe auszuweiten.	2016-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität	40.000,00 €			40.000,00 €	40.000,00 €	40.000,00 €		160.000,00 €
Emissionsfreier urbaner und suburbaner ÖPNV - Rollmaterial	PROJEKT (TEIL 1): SASA verfügt über eine Pilotflotte von 10 emissionsfreien Bussen davon 5 E-Busse (seit 2019) und 5 mit Brennstoffzellen (seit 2013) und 5 rein elektrischen Bussen ab Anfang 2019. 2021 werden weitere hinzukommen 12 Brennstoffzellenbusse (bereits finanziert) und 8 E-Busse. Ab 2021 wird eine schrittweise Umstellung der gesamten Flotte in die Wege geleitet, der nächste massive Ankauf von ca. 80 Fahrzeugen wird mit 2023 geplant. Die Erneuerung des herkömmlichen Rollmaterials wird von SASA über den Dienstleistungsvertrag eigenfinanziert, sowie der Ankauf von 8 E-Bussen 2020; für den Ankauf von Emissionsfreien Bussen im Rahmen der geplanten Stückzahl (50) muss der Differenzbetrag, für zusätzliche Busse (zur Abdeckung der Mehrbedarfs emissionsfreier Fahrzeuge) müssen die Mittel im Landeshaushalt vorgesehen werden. Ebenso ist es sinnvoll, ausser den reinen Stadtlinien, auch die Zulaufstrecken zu elektrifizieren, um die daraus entstehenden Synergien eines hochwertigen Bussystems effizient ausschöpfen zu können. Diese Systeme erfordern auch eine Potenzierung (Frequenz) der Linien, um ein attraktives Angebot zu schaffen und erfordert eine erhebliche Aufstockung des Rollmaterials. KOSTENAUFSTELLUNG: Differenzialbetrag herkömmliche Bus auf E-Bus für 50 Busse= 12,5 Mio €; Ankauf 100 neue 12 m E-Busse = 50 Mio €; Ankauf 50 neue 18m E-Busse =37,5 Mio€	nachhaltige Mobilität im ÖPNV - emissionsfreier und intelligenter urbaner und suburbaner öpnv (Anpassung an die Europäischen Richtlinien zur Reduzierung der CO2-Emissionen)	2020-2024	Ressort Infrastruktur und Mobilität					72.500.000,00 €	27.500.000,00 €		100.000.000,00 €
Emissionsfreier urbaner und suburbaner ÖPNV - Ladeinfrastruktur	PROJEKT (TEIL 2): Die Umsetzung dieses Plans erfordert neben dem Kauf geeigneter Fahrzeuge eine ebenso innovative wie effektive Ladeinfrastruktur und Betriebshöfe, die es ermöglichen, alle innovativen und ökologischen Fahrzeuge sowohl während des Betriebs als auch in den Lade- bzw. Wartungsphasen angemessen zu verwalten. Ebenso sind digitale Tools und Infrastrukturen erforderlich, die die Fahrzeuge, den Betriebshof und die Leitstelle verbinden, um einen effizienten Betrieb und effektive Verwaltung der Ressourcen zu gewährleisten (Busse, Personal, Infrastruktur, und vor allem - Energieressourcen). Die Ladeinfrastruktur muss sowohl auf Linie als im Betriebshof vorgesehen werden. Im ersten Schritt muss die Ladeinfrastruktur für die 8 bereits finanzierten E-Busse am Betriebshof erstellt werden. Die Kosten sehen auch die Bauarbeiten Planung und Sicherheit vor. Im folgenden Jahr für die grosse E-Bus Flotte. Besonders die Elektrifizierung der Zulaufstrecken erfordert ein hohes Mass an Infrastruktur, umso mehr, je intensiver die Zulaufstrecken geplant sind. Auf jeder Linie sind daher eine Reihe an Schnellladestationen vorzusehen. KOSTENAUFTEILUNG: Ladesäulen + Anschlüsse an Stromnetz für 8 E-Busse + 2 Pantografen im Depot = 780.000Euro im Jahr 2021; Für das Roll out der Flotte: 30 Pantografen auf Linie + 150 Ladesäulen für 150 Busse = 18 Mio E insgesamt : 18,78 Mio Euro	nachhaltige Mobilität im ÖPNV - emissionsfreier und intelligenter urbaner und suburbaner öpnv (Anpassung an die Europäischen Richtlinien zur Reduzierung der CO2-Emissionen)	2020 - 2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität		380.000,00 €	11.800.000,00 €	6.600.000,00 €				18.780.000,00 €
Emissionsfreier urbaner und suburbaner ÖPNV - Betriebshöfe	PROJEKT (TEIL 3): Die bestehenden Betriebshöfe, insbesondere die Werkstätten, müssen sich auf einen komplett neuen Technologie anpassen. Der Bestand in Meran und Bozen muss angepasst (Werkstatt, Geräte, Waschanlage usw.) werden und überdacht. In Bozen sollte ein komplett neues Gebäude entstehen, um auch die Büros und die neue Leitstelle unterbringen zu können. Die erhöhte Anzahl an Fahrzeugen, die durch die Potenzierung und Elektrifizierung der Zulaufstrecken entsteht, erfordert den Bau zusätzlicher Betriebshöfe, die ganz den neuen Technologien angepasst und auf diese ausgerichtet sind, zusätzlich zu den bestehenden Betriebshöfen und zwar idealerweise jeweils einer im Umkreis von Meran und einer im Umkreis von Bozen. KOSTENAUFTEILUNG: Meran (Anpassung Bestand + neuer Betriebshof) 30 Mio Euro + Bozen (Anpassung Bestand + neuer Betriebshof) 40 Mio Euro	nachhaltige Mobilität im ÖPNV - emissionsfreier und intelligenter urbaner und suburbaner öpnv (Anpassung an die Europäischen Richtlinien zur Reduzierung der CO2-Emissionen)	2020-2023	Ressort Infrastruktur und Mobilität				25.000.000,00 €	25.000.000,00 €	20.000.000,00 €		70.000.000,00 €

Leitstelle	PROJEKT (TEIL 4) Die Einführung neuer Technologien macht die Verwaltung des Benutzersdienstes und die interne Verwaltung immer komplexer. Wir erleben einen totalen Paradigmenwechsel, der die seit Jahren erworbenen Zeiten und Managementmethoden in Frage stellt. Um die Planung von Maschinenschichten und die zur Abdeckung des Dienstes erforderlichen Ressourcen (z. B. Energiebilanz oder Anzahl der Busse) besser optimieren zu können, ist es bei der Verwendung von Fahrzeugen mit neuen Fahrtechnologien umso wichtiger, Daten von Fahrzeugen und Infrastruktur rechtzeitig zu erhalten und zu verwalten, um einen kontinuierlichen Service zu gewährleisten. Das Operations Center (Leitstelle) hat die Aufgabe, das Tagesgeschäft und alle außergewöhnlichen Ereignisse zu verwalten, angefangen von spontanen Linienabweichungen, Fahrzeugwechsel bis hin zum Fahrzeugwechsel für reduzierte Restkilometer. Darüber hinaus wirken sich alle durchgeführten Geräteaktionen auf Echtzeitinformationen für die Öffentlichkeit aus. Um dies zu verwirklichen, benötigt man Tools und Software zum Betriebshofmanagement, Lademanagement, Datenmanagement, Informationsmanagement, Wartungsmanagement, Hardware und spezifische Arbeitsplätze. Eine grosse Busflotte ist ohne solche Systeme nicht zu verwalten. KOSTENAUFSTELLUNG: 5 Mio euro	nachhaltige Mobilität im ÖPNV - emissionsfreier und intelligenter urbaner und suburbaner ÖPNV.	2020-2021	Ressort Infrastruktur und Mobilität						5.000.000,00 €				5.000.000,00 €
LIFE IP - Wasserstoff	Siamo nell'ambito del progetto "Zero Emission LIFE IP" che ha lo scopo di realizzare la regione modello per la mobilità elettrica, partners da tutte le zone dell'Alto Adige hanno riunito le loro forze per ampliare la rete infrastrutturale per la mobilità a zero emissioni, per portare flotte pilota sulle strade e per sviluppare servizi (per es. taxi, servizio navetta, trasporto merce) a zero emissioni (elettrica a batteria ed elettrica con celle a combustibile). La durata del progetto è di 8 anni. Nello specifico tutti i costi allacciamento colonnine ricarica idrogeno NON sono finanziati dalla UE; Auch im Rahmen des Life _Projekt für die Wasserstoffmobilität müssen die Erschliessungskosten der Tankstellen noch vorgesehen werden. KOSTENAUFSTELLUNG: ca 300000 Euro Erschliessungskosten / Tankstelle = 1,2 Mio Euro	nachhaltige Mobilität	2019-2027	Ressort Infrastruktur und Mobilität						1.200.000,00 €				1.200.000,00 €
Implementierung der Logistikinfrastrukturen und Pilotfahrzeuge für den emissionsfreien Warentransport und ÖPNV mit Brennstoffzellenfahrzeugen in Südtirol	In Entsprechung der EU-Wasserstoffstrategie und des Green Deals sowie der Entwicklungen im restlichen Europa sollen auch in Südtirol die nötigen Logistikinfrastrukturen für Warentransport und öffentlichen Personentransport mittels Brennstoffzellenfahrzeuge errichtet werden und zugleich erste Pilotfahrzeuge eingesetzt werden. Dies ist besonders für Südtirol wichtig, da der busgestützte ÖPNV sowohl urban wie interurban eine wichtige Rolle zur Reduktion des Individualverkehrs und zur Einbindung der peripheren Gebiete spielt und weiter ausgebaut werden soll. Auch der Warentransport in und durch Südtirol spielt eine wichtige Rolle und muss schnellstmöglich emissionsfrei gestaltet werden.	Errichtung von 3 Energiekonvertierungsanlagen zur Produktion von grünem Wasserstoff an strategisch wichtigen Orten in Südtirol sowie von 3 Tankstellen, welche sowohl zur Betankung von urbanen wie interurbanen Bussen und von LKWs sowie Transportfahrzeugen versch. Größe auf Brennstoffzellenbasis geeignet sind, Aufbau der nötigen Logistikkette. Zugleich sollen erste Pilotfahrzeuge v.a. im Warentransportbereich und an interurban-Bussen angeschafft und im Testbetrieb eingesetzt werden.	36 Monate	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	750.000,00 €	19.310.000,00 €	41.630.000,00 €			61.690.000,00 €
Errichtung eines Netzeingangsausgleichsfonds zur Förderung der Produktion von grünem Wasserstoff	Wasserstoff als Treibstoff für emissionsfreie Brennstoffzellen-Fahrzeuge kann sowohl über Erdgas (sog. "blauer Wasserstoff") als auch unter Verwendung von lokaler Energie aus erneuerbaren Quellen (sog. "grüner Wasserstoff") produziert werden. Die Produktion von grünem Wasserstoff ist aufgrund der hohen Nebenkosten für elektrische Energie aus dem Netz wirtschaftlich nicht konkurrenzfähig zu blauem Wasserstoff, bietet aber die Vorteile von CO2-Freiheit entlang der gesamten Produktionskette sowie der Schaffung von lokalen Wirtschaftskreisläufen, bei denen die gesamte Wertschöpfung im Land bleibt. In Analogie zur Akzisebefreiung bei Diesel für Fahrzeuge im öffentlichen Dienst soll auch die erneuerbare Energie für die Wasserstoffproduktion von Nebenkosten (wie Transport-, Netz- und Systemgebühren) befreit werden.	Sowohl in Europa als auch in Italien werden Gebührenbefreiungs-Modelle zur Reduktion der Nebenkosten für erneuerbare Energie zur Produktion von grünem Wasserstoff diskutiert. Da hier noch nicht absehbar ist, wann neue Regelungen in Kraft treten, wird in der Zwischenzeit auf lokaler Ebene ein Interims-Fonds eingerichtet, der den Betreibern von Anlagen zur Produktion von grünem Wasserstoff aus erneuerbarem Strom die über die Energiekosten hinausgehenden Stromnebenkosten rückerstattet und so die Produktion und den Einsatz von grünem Wasserstoff anstelle von blauem Wasserstoff in Südtirol fördert. Dieser Schritt kommt vor allem dem ÖPNV und dem Warentransport in Form von vergünstigten Wasserstoff-Preisen zugute, wie es auch bei der Akzisebefreiung für Diesel der Fall ist.	36 Monate	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	450.000,00 €	720.000,00 €	1.980.000,00 €			3.150.000,00 €
Ausbau des Mobilfunkempfangs in den Straßen-tunnels der Hauptverkehrsachsen der Provinz Bozen zur Verbesserung der Sicherheit - Lose 2 und 3.	Der Mobilfunkempfang in den Straßentunnels auf den Straßen im Interessensbereich des Landes soll durch den Einbau von technologischen Anlagen verbessert werden.	Aus vielen Jahren Erfahrung können wir feststellen, dass die SOS-Notrufstationen in den Straßentunnels im Ereignisfall wenig genutzt werden und die Verkehrsteilnehmer, wo möglich ihr Handy zum Absetzen eines Notrufes verwenden. Aus diesem Grund verfolgt das Projekt das Ziel, den Mobilfunkempfang in den Straßentunnels zu verbessern.	18 Monate	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	4.000.000,00 €	2.600.000,00 €	0,00 €			6.600.000,00 €
Verkehrserhebung auf den Straßen im Interessensbereich des Landes	Das Projekt sieht die Installation von ca. 500 Kameras zur Erhebung der Kennzeichen vor, sodass der Verkehrsfluss auf den Straßen erhoben, verwaltet und visualisiert werden kann. Dadurch können verkehrs- und mobilitätssteuernde Maßnahmen getroffen werden. Hauptaugenmerk der Verkehrserhebung liegt zum einen auf den sensiblen Gebieten (UNESCO, Stillsferjoch Nationalpark, weitere touristische hotspots, usw.)	Erhebung, Verwaltung und Auswertung von Daten in Bezug auf den Verkehrsfluss auf den Straßen im Interessensbereich des Landes	18 Monate	Ressort Infrastruktur und Mobilität	220.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	4.000.000,00 €	4.000.000,00 €	0,00 €			8.220.000,00 €
Maßnahmen zur Verkehrssteuerung in sensiblen Gebieten (UNESCO / Stillsferjoch Nationalpark)	Das vorliegende Projekt sieht die Planung, Umsetzung und teilweise Führung von Maßnahmen zur Steuerung des Verkehrsflusses in sensiblen Gebieten vor. Diese Gebiete betreffen zum einen das UNESCO Weltkulturerbe, den Stillsferjoch Nationalpark wie auch andere Verkehrshotspots wie den Pragservwildsee, Villnöß, usw. Das vorliegende Projekt sieht die Definition der Maßnahmen (Bemautung, Kontigentierung, Sperrungen, o.a.), sowie die Umsetzung inkl. der Kommunikation (digitale Wechselverkehrszeichen) vor.	Ziel des Projektes ist es in Anlehnung an die erhobenen Verkehrsflussdaten Maßnahmen zu ergreifen um den Verkehrsfluss (vor allem jenen des MIV) zu steuern um Stau, Lärm, vor allem aber die Belastung für die Bevölkerung zu reduzieren.	5 Jahre	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2.000.000,00 €	8.000.000,00 €			10.000.000,00 €
Metrobus Oltradige Bolzano SS42 del Tonale e della Mendola con proseguimento lungo la SP14 fino a Caldaro - lotto 3 - "Pillho" nel Comune di Appiano	È previsto il miglioramento viabilistico dell'intersezione tra la strada statale 42 e la strada provinciale 54, con la creazione di un centro intermodale di scambio tra trasporto privato e pubblico. Creazione di fermate Metrobus, Bus, Citybus, parcheggio di interscambio e stazione bici	Favorire l'utilizzo della mobilità pubblica, intermodale e sostenibile per chi proviene dal bacino di utenza dell'Oltradige.	5 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	45.626,40 €	31.218,08 €	500.000,00 €	2.000.000,00 €	10.000.000,00 €	13.000.000,00 €				25.576.844,48 €

Metrobus Oltradige - Bolzano - SS42 del Tonale e della Mendola con proseguimento lungo la SP 14 fino a Caldaro - lotto 7 - Incrocio tra SS38 e SP 14 (Maxi Mode Center)	È previsto il miglioramento viabilistico dell'intersezione tra la strada statale 42 e la strada provinciale 14, con la creazione di un centro intermodale di scambio tra trasporto privato e pubblico. Creazione di fermate Metrobus, Bus, Citybus, parcheggio di interscambio e stazione bici.	Favorire l'utilizzo della mobilità pubblica e della mobilità sostenibile per chi proviene dal bacino di utenza dell'Oltradige.	5 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	500.000,00 €	5.000.000,00 €	13.000.000,00 €			18.500.000,00 €
Metrobus Oltradige - Bolzano - Realizzazione di un posteggio per i bus nella località "Ganda" nel Comune di Caldaro	Il progetto prevede la realizzazione di una area di posteggio per i bus nell'ambito del potenziamento della linea di trasporto pubblico nell'Oltradige (Metrobus) in sostituzione dell'attuale area che sarà riconvertita a posteggio di interscambio nell'ambito dei lavori del Lotto 9 del Metrobus	Favorire l'utilizzo della mobilità pubblica e della mobilità sostenibile nella zona dell'Oltradige riconvertendo delle aree attualmente utilizzate come posteggio per Bus.	3 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	750.000,00 €	750.000,00 €			1.500.000,00 €
SS48 Sistemazione, messa in sicurezza ed ampliamento del tratto stradale tra il km 8,150 e km 8,550 con adeguamento delle fermate bus e costruzione di 2 attraversamenti per la ciclabile in località Doladizza - Comune di Montagna	Il progetto prevede la messa in sicurezza del tratto stradale ed è prevista la costruzione di due ponti pedociclabili in quanto i ciclisti e pedoni che percorrono il percorso ciclabile da Ora a San Lugano in questo tratto sono costretti ad attraversare due volte la statale con notevole pericolo	Incentivare forme di mobilità alternative verdi (piste e ponti pedociclabili) separando fisicamente il traffico ciclabile da quello stradale e migliorare il livello di sicurezza per chi utilizza la mobilità pubblica,	3 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	86.829,83 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	700.000,00 €	0,00 €			786.829,83 €
LS127 Itinerario ciclabile Egna-Termenon-Caldaro-Ora - Zona Monte (Comune di Vadena) e opere di protezione caduta massi lungo la S.P. 127 tra km 1+560 e km 1+675	Il progetto prevede la messa in sicurezza del versante soprastante la ciclabile che porta da Termeno ad Ora in zona Gmund con allargamento del ponte sulla strada provinciale 127 e realizzazione di due fermate bus in corrispondenza della nuova lavanderia provinciale	Incentivare forme di mobilità alternative verdi (piste pedo-ciclabili) separando fisicamente il traffico ciclabile da quello stradale e migliorare il livello di sicurezza per chi utilizza la mobilità pubblica.	3 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	500.000,00 €	2.000.000,00 €	500.000,00 €			3.000.000,00 €
SS241 Sistemazione e ottimizzazione della stazione delle auto	Il progetto prevede la sistemazione e ottimizzazione della stazione delle autocorriere "Ponte Nova / Birchbruck" con ampliamento del parcheggio e contestuale spostamento della SS.241 per migliorare la sicurezza degli accessi	Favorire l'utilizzo della mobilità pubblica mobilità pubblica, intermodale e sostenibile per chi proviene dal bacino di utenza della Val d'Ega.	2 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	490.000,00 €	400.000,00 €	0,00 €			890.000,00 €
Progetto pilot -Corsia ciclabile preferenziale su strade dei passi - zona Sellaronda SS243 Pilotprojekt Vorzugsspur für Fahrräder auf Berg- und Passstraßen" im Bereich Sellaronda SS 243	Il tratto interessato è lungo 2,4 km ed una larghezza media di 6,3 m corrispondente alla sezione tipo 6B. La corsia ciclabile supplementare in direzione monte avrà una argehezza di 1,5 m e sarà suddivisa con 2 strisce (25 e 40 cm). In ottal esi otterrà una alerghhezza complessiva di 8,0 m Der betroffene Abschnitt weist ein Länge von ca. 2,4 km auf. Die bestehende Straße weist eine durchschnittliche Breite von 6,5 m auf und entspricht damit dem Regelquerschnitt 6B. Die zusätzliche Radspur bergwärts soll eine Breite von 1,5 m aufweisen und wird durch ein oder zwei (25 bzw. 40 cm) durchgezogene Striche von der Fahrbahn getrennt. Dadurch erreicht man eine Gesamtbreite von 8,0 m	Nell'ambito della promozione della mibilità ciclistica nelle zone dolomitiche delle strade dei passi, si propone la realizzazione di corsie preferenziali per ciclisti Im Rahmen der Förderung der Fahrradmobilität wird im Bereich der Dolomiten-Passstraßen die Errichtung von Vorzugsspuren für bergauf fahrende Fahrräder angedacht.	2 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.500.000,00 €	3.000.000,00 €			4.500.000,00 €
Interventi per la riduzione del pericolo di piena nei Comuni di Sesto e San Candido -con Circonvallazione di San Candido Maßnahmen zur Reduzierung der Hochwassergefahr in den Gemeinden von Sexten und Innichen- mit Umfahrung Innichen	Per il pericolo di piene viene progettata una galleria in grado di portare l'acqua in eccesso in caso di piena a monte nella zona a valle predisposta. La galleria potrà essere utilizzata anche come circonvallazione di San Candido, considerando una sezione adeguata, il tempo di ritorno delle piene almeno 30ennale e soprattutto un impianto tecnologico da sviappare per il monitoraggio e sorveglianza, nonché di regolamentazione del traffico	L'obiettivo del progetto, tramite lo sviluppo di nuove tecnologia sia per il monitoraggio che controllo del traffico, è quello di ottimizzare opere pubbliche significative con doppia utilità. In questo caso l'opera funge sia da messa in sicurezza per le piene che da circonvallazione dell'abitato, con una forte ripercussione sui benefici per il territorio. Lo sviluppo della tecnologia per rendere sicuri tali sistemi possono rappresentare sistemi all'avanguardia che potranno essere ripetibili su situazioni simili, con un forte vantaggio per il territorio in termini di efficacia di investimenti.	4 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	15.000.000,00 €	21.500.000,00 €			36.500.000,00 €
SS.12 del Brennero - Costruzione della circonvallazione di Bolzano con nuovo allacciamento alla SS.38 e SS.508 - Lotto 2 - Rettifica di Via Einstein nel tratto tra la rotonda Galvani e Buozzi.	Il progetto prevede la sistemazione e rettifica della Via Einstein a Bolzano Sud, con la realizzazione di due sottopassi per favorire la corrente di traffico principale e fluidificare il traffico nella zona industriale di Bolzano Sud. Inoltre, su entrambi i lati della via Einstein si prevede la realizzazione di marciapiedi, piste ciclabili e si favorisce l'inserimento di fermate per il trasporto pubblico locale.	Fluidificare il traffico privato pur favorendo anche la mobilità pubblica e quella sostenibile creando sedi riservate per le varie categorie di mezzi di trasporto.	4 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	265.653,23 €	4.991.562,00 €	8.500.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €			13.757.215,23 €
Riorganizzazione della viabilità della zona produttiva Bolzano	Il progetto prevede la riorganizzazione della viabilità nella zona industriale a Bolzano Sud e in particolare la fluidificazione dell'asse lungo la strada Arginale (in direzione sud) ed il potenziamento delle via Siemens e via Grandi per l'asse in direzione nord, con la realizzazione di un sottopasso. Inoltre si prevede la creazione di un viale di collegamento tra la zona Fiera ed il Centro di Bolzano, con la creazione di corsie riservate al TPL e ciclabili.	Fluidificare il traffico privato pur favorendo anche la mobilità pubblica e quella sostenibile creando sedi riservate per le varie categorie di mezzi di trasporto.	5 anni	Ressort Infrastruktur und Mobilität	100.000,00 €	1.000.000,00 €	1.500.000,00 €			13.300.000,00 €			15.900.000,00 €
Fahrradmobilität. Errichtung der notwendigen Radinfrastruktur in Südtirol zur Vervollständigung des Radwegenetzes	Das Fahrradnetz wird als zusammenhängende Einheit geplant. Es muss eine sichere, bequeme, möglichst direkte und unwegfreie Nutzung ermöglichen und für den Fahrradfahrer so attraktiv wie möglich geplant werden. Bei der Planung wird zwischen Freizeit- bzw. touristischem Radverkehr und Alltags-Radverkehr unterschieden. Bestehende öffentliche Wegelemente, öffentliche Infrastrukturen, verkehrsarme Nebenstraßen sowie Wirtschaftswege und ausreichend breite Fußwege mit Mischnutzung werden in das Netz eingebunden. Die Sicherheitserfordernisse müssen gewährleistet sein.	Südtirol möchte bis zum Jahr 2030 zu einer Modellregion für nachhaltige Mobilität werden. Dieses Vorhaben, das bereits von der vorherigen Landesregierung unterstützt wurde, soll mit zahlreichen Maßnahmen in den Bereichen Verkehrsvermeidung, Verkehrsverlagerung und Verkehrsverbesserung erreicht werden. Bei der Verkehrsverlagerung weg vom Auto und hin zu umweltfreundlichen Verkehrsmitteln spielt das Fahrrad – gerade auch in Kombination mit den Öffentlichen Verkehrsmitteln – eine wichtige Rolle.		Ressort Infrastruktur und Mobilität	8.355.404,96 €	1.212.000,00 €			25.000.000,00 €	20.000.000,00 €	15.000.000,00 €		69.567.404,96 €
Digitalisierung und Hardware Upgrade an den Schulen der ladinischen Ortschaften Digitalizzazione e upgrade hardware nelle scuole delle località ladine	Ankauf von 50 Laptops pro Schuldirektion (7 Schuldirektionen) aller Schulstufen (insgesamt 350 Laptops á 800€) für Präsenz- und möglichem Fernunterricht. Die Laptops werden je nach Bedarf leihweise den Familien der Schüler*innen ab der Grundschule zur Verfügung gestellt. Acquisto di 50 laptops per direzione scolastica (7 direzioni) di tutti i livelli	Zur Verfügungstellung von Hardware für Präsenz- und Fernunterricht für jene Familien, die finanzielle Notwendigkeit haben. Messa a disposizione di hardware per la didattica in presenza e a distanza alle famiglie più bisognose.	2021-2022	Ladinische Bildungs- und Kulturdirektion	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	280.000,00 €	0,00 €	0,00 €		280.000,00 €
Digitalisierung der Schulbücher, des Lehrmaterial und von Soft- und Hardware-Hilfsmitteln Digitalizzazione dei libri di testo, del materiale didattico e degli ausili software e hardware	Um das Recht auf Ausbildung auch bei zunehmender Digitalisierung des Unterrichtes zu wahren, sollen Schulbücher, Lehrmaterial und Soft- und Hardware-Hilfsmittel entweder leihweise zur Verfügung gestellt werden oder die Kosten für deren Ankauf rückerstattet werden. Al fine di garantire il diritto allo studio anche in relazione di una crescente digitalizzazione delle lezioni, si vorrebbe mettere a disposizione, in comodato, libri di testo, materiale didattico e ausili software e hardware, oppure rimborsare le spese sostenute per l'acquisto degli stessi.	Wahrung des Rechtes auf Ausbildung und der Chancengerechtigkeit bei zunehmender Digitalisierung des Unterrichtes. Garantire il diritto allo studio e pari opportunità alla luce della crescente digitalizzazione delle lezioni.	Ersteführung ab dem Schuljahr 2021/2022 bis 2023/2024 Partenza del progetto con l'anno scolastico 2021/2022 fino al 2023/2024	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration					5.940.000,00 €	5.940.000,00 €	2.980.000,00 €		14.860.000,00 €

Neubau von Studentenheimen Costruzione di uno studentato	Neubau eines Studentenheimes in Bruneck - Beitrag für Investitionen an private Studentenheime Costruzione di uno studentato a Brunico - Contributo per investimenti per gestori privati di studentati	Investitionen in private Studentenheime zur Sicherung des Rechtes auf Hochschulbildung und zur Schaffung von günstigen und leicht zugänglichen Wohnmöglichkeiten für Studierende Investimenti per gestori privati di studentati al fine di garantire il diritto allo studio universitario e di creare posti di alloggio convenienti e accessibili per studenti/studentesse	2021 - 2022	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration					1.250.000,00 €	950.000,00 €	800.000,00 €	3.000.000,00 €
Erneuerung und Erweiterung von Studentenheimen Ristrutturazione ed ampliamento di studentati	Beiträge für Investitionen an private Studentenheime: - Studentenheim Ursulinen, Bruneck: Realisierung von weiteren Zimmern für Uni-Studierende und Erneuerung von bestehenden Studentenheimezimmern - Studentenheim Muri Gries, Bozen: Erneuerung der Gemeinschaftsküchen und der Einrichtung Contributi per investimenti per gestori privati di studentati: - Studentato delle Orsoline, Brunico: Realizzazione di nuove stanze per studenti universitari/studentesse universitarie e ristrutturazione di camere esistenti per studenti/studentesse - Studentato St. Benedikt, Bolzano: Ristrutturazione di cucine comuni e dell'arredamento	Investitionen in private Studentenheime zur Sicherung des Rechtes auf Hochschulbildung und zur Schaffung von günstigen und leicht zugänglichen Wohnmöglichkeiten für Studierende Investimenti per gestori privati di studentati al fine di garantire il diritto allo studio universitario e di creare posti di alloggio convenienti e accessibili per studenti/studentesse	2021	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration					2.150.000,00 €			2.150.000,00 €
Erneuerung und Erweiterung von Schülerheimen Ristrutturazione ed ampliamento di convitti scolastici	Beiträge für Investitionen an private Schülerheime: - Umbau und Erweiterung des Schülerheimes der Augustiner Chorherrenstiftung, Neustift - Anpassung an Sicherheitsnormen Vinentinum, Brixen - Energetische Sanierung und Malerarbeiten Gamperheim, Schlanders - Erweiterung Gamperheim, Mals - Sanierung Außenplatz Gamperheim, Bozen - Erneuerung Erherzog Johann Schülerheim, Meran - Energetische Sanierung, Fritz Ebner Schülerheim, Meran - Erneuerung der veralteten Heimbücherei des Schülerheimes der Ursulinen, Bruneck - Erweiterung Heimbücherei des Schülerheimes der Augustiner Chorherrenstiftung, Neustift Contributi per investimenti per gestori privati di convitti scolastici: - Ristrutturazione ed ampliamento dell'convitto dell' Abbazia di Novacella - Lavori di adattamento alle norme di sicurezza Vinentinum, Bressanone - Recupero energetico e lavori di pittura al Gamperheim, Silandro - Ampliamento convitto Gamperheim, Malles - Ristrutturazione dell'area adiacente al convitto al Gamperheim, Bolzano - Ristrutturazione convitto scolastico Erherzog Johann, Merano - Recupero energetico convitto Fritz Ebner, Merano - Ristrutturazione della cucina vecchia del convitto scolastico delle Orsoline, Brunico - Ampliamento della cucina all'interno del convitto scolastico dell'abbazia di Novacella	Investition in private Schülerheime zur Sicherung des Rechtes auf Bildung, Anpassung an geltende Normen Investimenti per convitti scolastici per garantire il diritto allo studio, Adattamento a norme vigenti	2021	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration					7.745.000,00 €			7.745.000,00 €
Neubau von Schülerheimen Costruzione di convitti scolastici	Beiträge für Investitionen an private Schülerheime: - Neubau des Schülerheimes des Herz-Jesu-Institutes, Mühlbach Contributi per investimenti per gestori privati di convitti scolastici: - Costruzione del convitto scolastico dell'Istituto Sacro Cuore, Rio Pusteria	Investition in private Schülerheime zur Sicherung des Rechtes auf Bildung, Anpassung an geltende Normen Investimenti per convitti scolastici per garantire il diritto allo studio, Adattamento a norme vigenti	2021 - 2022	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration					1.280.000,00 €	950.000,00 €		2.230.000,00 €
Erneuerung und Erweiterung von privaten Schulen Ristrutturazione ed ampliamento di scuole private	Erneuerung und Erweiterung der privaten Waldorf-Schule, Meran - Beitrag für Investitionen an Privatschulen Ristrutturazione ed ampliamento della scuola privata Waldorf, Merano - Contributi per investimenti a scuole private	Investition in private Schülerheime zur Sicherung des Rechtes auf Bildung, Anpassung an geltende Normen Investimenti per convitti scolastici per garantire il diritto allo studio, Adattamento a norme vigenti	2020 - 2023	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration			300.000,00 €	900.000,00 €	900.000,00 €	500.000,00 €		2.600.000,00 €
Investitionsmittel Jugendarbeit - Investimenti nel servizio giovani	Bau- und Einrichtung von Jugendeinrichtungen Costruzione e arredamento di strutture giovanili	Schaffung von notwendigen Infrastrukturen; Stärkung und Sicherung der Jugendtätigkeiten Realizzazione di strutture giovanili; sviluppo del lavoro giovanile	2020 - 2023	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration				1.600.000,00 €	1.200.000,00 €	1.500.000,00 €		4.300.000,00 €
Investitionsmittel Kultur - Investimenti culturali	Bau und Einrichtung von Kultur- Weiterbildungs- und Bibliothekseinrichtungen Costruzione ed arredamento di strutture culturali, dell'educazione permanente e di biblioteche pubbliche: - Anpassungen im BH Kloster Neustift - lavori di adattamento Centro formazione monastero di Novacella	Anpassung und Erweiterung von Kultureinrichtungen, Einrichtungen der Weiterbildung und Bibliotheken Lavori di adattamento ed ampliamento di strutture culturali, dell'educazione permanente e di biblioteche pubbliche	2020-2023	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration				2.250.000,00 €	3.770.000,00 €	2.140.000,00 €		8.160.000,00 €
Organisationsentwicklung Bibliothekszentrum - sviluppo struttura organizzativa del polo bibliotecario	Polo bibliotecario Bolzano: Sviluppo di una struttura organizzativa per gli enti residenti (Biblioteca Civica, Biblioteca provinciale Teßmann, Biblioteca provinciale C. Augusta, gli Uffici audiovisivi)	Vereinfachung von Verwaltungsverfahren durch Schaffung klarer Strukturen und Abläufe - simplificazione delle procedure amministrative tramite creazione di strutture e processi chiari	2021 - 2023	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration				50.000,00 €	50.000,00 €			100.000,00 €
Bibliothekszentrum: Einrichtung - polo bibliotecario: arredamento	Während der Bau des BIZ finanziert ist, ist die technische Ausstattung des Gebäudes in der Vorprojektierungsphase und noch nicht budgetiert Mentre è garantito il finanziamento della costruzione del Polo bibliotecario, non è ancora previsto nel bilancio l'arredamento tecnico nella attuale fase di progettazione	Innovative Einrichtung, die den zeitgemäßen Aufgaben von Bibliotheken und Medieneinrichtungen entspricht - Struttura innovativa che rispetta le necessità e i compiti attuali di biblioteche e centri audiovisivi	2022 - 2024	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration					480.000,00 €	2.970.000,00 €		3.450.000,00 €
Sviluppo della mobilità sostenibile e, in particolare, della mobilità elettrica in provincia di Bolzano	L'Alto Adige vuole diventare un modello per quanto riguarda la mobilità alpina sostenibile. Una delle misure sono i contributi a favore di imprese per lo sviluppo della mobilità elettrica in Alto Adige. Sono previsti contributi tra l'altro per l'acquisto/il noleggio di certi veicoli per il trasporto di persone e merci nonché di veicoli a due, tre o quattro ruote, l'acquisto di biciclette cargo e l'acquisto e l'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici.	Grazie all'incentivazione della mobilità elettrica, si vuole sostenere il passaggio verso tecnologie di mobilità ecologiche, per ridurre i danni causati dai motori a combustione e per migliorare la qualità di vita.	pluriennale	Ressort Deutsche Kultur, Bildungsförderung, Handel und Dienstleistung, Handwerk, Industrie, Arbeit sowie Integration	500.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	2.000.000,00 €

CONVITTO PER ALUNNI CON MENSA A MALLES (BZ) (totale costi aggiornati 14,5 Mio €)	con delibera provinciale 780/2010 è stato approvata la realizzazione di un convitto per studenti con mensa per gli studenti della scuola superiore per lo sport "Claudia De Medici" a Malles per un importo complessivo di 10,1 Mio € - l'area progetto prescelta di ca. 6.000 m ² è parte della p.f. 2028/1 nel C.C. Malles ovvero parte dell'areale dell'ex. Caserma Wackernell di proprietà della Provincia Autonoma di Bolzano - il nuovo convitto prevede 100 posti letto oltre a una zona di ritrovo e una mensa per 200 pasti giornalieri con una cubatura di ca. 16.500 m³ . - nel 2014 è stato bandito un concorso di progettazione europeo in due fasi con la partecipazione di 158 studi tecnici ed è stato aggiudicato il progetto vincitore (vedi allegato) - attualmente il progetto dello studentato di Malles è inserito nel programma triennale della Ripartizione 11 e prevede un finanziamento dal 2023 in poi - i costi dell'opera approvati con delibera nel 2010 devono essere aggiornati. Nel 2010 era previsto un costo di costruzione di 360 €/ m ³ che oggi, nel 2020, è arrivato a ca. 510 €/ m ³ . Aggiornando i costi si giunge a : COSTI APPROVATI NEL 2010 10,1 MIO € AGGIORNAMENTO COSTI 2020 4,4 MIO € NUOVO COSTO COMPLESSIVO PER L'OPERA 14,5 Mio €	Formazione interventi su infrastrutture ovvero costruzione di nuovo edificio ad uso scolastico	- progettazione compr. gara lavori 2 anni e mezzo - esecuzione lavori compr. arredo 3 anni TOTALE 5 anni e mezzo	Ressort Hochbau, Grundbuch, Kataster und Vermögen	233.000,00 €				300.000,00 €	500.000,00 €	13.467.000,00 €	14.500.000,00 €
Scuola professionale "J. Gutenberg" Bolzano	Recupero e risanamento dell'edificio vecchio	Realizzazione nuova sede scuola di documentazione, film e nuovi media "Zelig"; adattamento alle norme d'antincendio e sicurezza, misure tecniche per il risparmio energetico, recupero dei vani inutilizzati sul lato ovest, efficientamento funzionale dell'edificio ai sensi delle direttive scolastiche	4 anni	Ressort Hochbau, Grundbuch, Kataster und Vermögen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	20.000,00 €	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	1.305.709,32 €	11.325.709,32 €
Gestione Patrimonio e Facility Management	La gestione di un importante patrimonio immobiliare deve tener conto di diversi aspetti quali: la crescente pressione verso la riduzione dei costi d'esercizio degli immobili, controllo e riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, incrementarne ed efficientare l'occupazione dell'edificio, migliorare l'esperienza di chi fruisce dell'immobile e dei suoi servizi. Altra necessità è l'integrare le procedure con le attività di manutenzione e introdurre una gestione avanzata e integrata delle documentazione BIM. Lo status quo dei sistemi non consente una visione globale e una gestione integrata E2E per il raggiungimento degli obiettivi di ottimizzazione e valorizzazione del patrimonio immobiliare	Avere una visione a 360° del portafoglio immobiliare, simulare opportunità di investimento, tenere traccia delle decisioni di investimento, gestire i contratti derivanti dagli immobili Gestire proprietà, attività di manutenzione programmata e straordinaria, supportando con tecnologie mobili Gestire gli aspetti contabili e finanziari, ottenendo la possibilità di identificare le spese capitalizzate dalle spese operative; facilitare la fatturazione delle attività di manutenzione e ridurre il numero di fornitori per le attività di manutenzione	3	Ressort Hochbau, Grundbuch, Kataster und Vermögen					2.944.297,00 €	5.888.594,01 €	5.888.594,01 €	14.721.485,02 €
BIM Building Information Modeling	Il Building Information Modeling (BIM) è una metodologia informativa che simula passo dopo passo il processo di progettazione e costruzione di un'opera tenendo insieme progettazione in 3D, cronoprogramma di realizzazione dell'opera, costi, gestione della filiera e dei materiali, project management e asset informativo per la gestione e la manutenzione dell'opera nel tempo. La metodologia BIM è considerata come la seconda rivoluzione digitale nel settore delle costruzioni consentendo un significativo incremento dell'efficienza e della qualità nei processi. L'introduzione nella pubblica amministrazione di strumenti di simulazione elettronica per la gestione delle informazioni edilizie, è prevista dal Nuovo Codice degli Appalti (D.lgs. 50/2016) su recepimento della Direttiva 2014/24/UE. Inoltre, entrambi i documenti preannunciano l'uso obbligatorio di tali strumenti e metodi nel prossimo futuro. Le Ripartizioni tecniche della Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige dovranno essere preparate quando ciò accadrà e, per questo motivo, è stata definita una strategia per l'implementazione della metodologia e degli strumenti BIM al loro interno. Tale strategia prevede anche il coinvolgimento costante di tutti gli ordini professionali e le associazioni di categoria del settore edile locale.	Ottemperare al Decreto Ministro MIT n. 560 del 1.12.2017 Messa a disposizione di una piattaforma software per la corretta e adeguata gestione e archiviazione del patrimonio informativo durante il ciclo di vita di un'opera, dalla sua ideazione, alla creazione fino alla manutenzione. La futura piattaforma sarà quindi utilizzata dal personale tecnico e amministrativo di diverse Ripartizioni. Un'ulteriore obiettivo è la consolidata e standardizzata gestione dei documenti creati, presso tutte le ripartizioni interessate. Come immediato risultato si ottengono una maggiore efficienza e qualità nei rapporti con amministrazioni interne e esterne, tecnici e cittadini, in quanto la gestione dei documenti sarà molto migliorata e le informazioni richieste saranno velocemente disponibili alla loro visura. La sicura archiviazione dei dati. Un'ottimizzazione e standardizzazione dell'operatività di progettisti e amministrativi; Riduzione dei tempi di ricerca. Sicurezza che i documenti trovati sono aggiornati: gestione della versione dei documenti. L'implementazione di quanto descritto si traduce in: guadagno economico, di tempo e organizzativo durante la pianificazione e costruzione di un'opera e durante la manutenzione delle stesse, archiviazione dei documenti tecnici adeguata all'area di competenza.	3	Ressort Hochbau, Grundbuch, Kataster und Vermögen			192.882,00 €	206.180,00 €	206.180,00 €	206.180,00 €		811.422,00 €
IPES - BRESSANONE - VIA CASTELLANO 83-87	Risanamento energetico	Riduzione del CO2 (passaggio da classe G a classe C)	da 04/2021 a 04/2022	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					1.240.000,00 €	100.000,00 €		1.340.000,00 €
IPES - PERCA - VIA SCHIESSTAND 47-49	Risanamento energetico	Riduzione del CO2 (passaggio da classe G a classe C)	da 04/2021 a 04/2022	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					520.000,00 €	80.000,00 €		600.000,00 €
IPES - SARENTINO - VIA ALTO ADIGE 19	Risanamento energetico	Riduzione del CO2 (passaggio da classe G a classe C)	da 10/2021 a 04/2023	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					260.000,00 €	400.000,00 €	50.000,00 €	710.000,00 €
IPES - BRESSANONE-VIA VITTORIO VENETO, 33	Risanamento energetico	Riduzione del CO2 (passaggio da classe G a classe C)	da 10/2021 a 06/2023	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					370.000,00 €	1.500.000,00 €	400.000,00 €	2.270.000,00 €
IPES - BRUNICO - KERER 45-45A	Risanamento energetico	Riduzione del CO2 (passaggio da classe G a classe C)	da 10/2021 a 06/2023	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					260.000,00 €	700.000,00 €	50.000,00 €	1.010.000,00 €
IPES - Castelbello - Via dei canti 2-4	Risanamento energetico e sopraelevazione + 3 alloggi	Riduzione del CO2 + risparmio suolo edificabile	da 03/2021 a 12/2021	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					1.500.000,00 €	500.000,00 €		2.000.000,00 €
IPES - Merano - via D. Chiesa 4-30	Risanamento facciate + sostituzione finestre	Riduzione del CO2 + aumento comfort abitativo	da 03/2021 a 04/2022	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					2.650.000,00 €	2.500.000,00 €	150.000,00 €	5.300.000,00 €

IPES - Bolzano - via Milano 88	Risanamento energetico	Riduzione del CO2 (passaggio da classe G a classe C)	da 05/2021 a 07/2022	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					800.000,00 €	600.000,00 €		1.400.000,00 €
IPES - Silandro - Zona Schöpf	Nuova costruzione 14 alloggi	Costruzione alloggi soc. Casa clima A	da 03/2021 a 12/2022	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					2.000.000,00 €	1.900.000,00 €	100.000,00 €	4.000.000,00 €
IPES - Martello - Zona Kirchacker	Nuova costruzione 5 alloggi	Costruzione alloggi soc. Casa clima A	da 03/2021 a 09/2022	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					1.200.000,00 €	900.000,00 €	100.000,00 €	2.200.000,00 €
Sistema gestione voucher Provincia di Bolzano	Definizione, acquisizione/creazione e messa a regime di un sistema generale di gestione voucher utilizzabile da tutti gli ambiti dell'amministrazione provinciale (gestione emissione, concessione, utilizzo, rendicontazione, controlli; sistema flessibile adattabile alle varie prestazioni/utilizzi)	Piattaforma unica flessibile utilizzabile da tutti gli ambiti dell'amministrazione provinciale per la gestione di prestazioni già esistenti e nuove prestazioni	da 1/2021 a 12/2023	Ressort Familie, Senioren, Soziales und Wohnbau					1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	1.000.000,00 €	4.000.000,00 €
FÖRDERBEREICH GREEN DEAL: Entwicklungskonzept Biosphäre - Identifikation und Entwicklung einer Bergregion / SETTORE DI SOSTEGNO GREEN DEAL: Concetto di sviluppo Biosfera - identificazione e sviluppo di un'area montana	Entwicklung eines dauerhaft tragfähigen Verhältnisses zwischen Mensch und Natur, das der Bevölkerung ökologisch und sozioökonomisch neue, zeitgemäße Perspektiven eröffnet, was angesichts der Klima- und der Biodiversitätskrise mit ihren bereits jetzt spürbaren Folgen wichtiger denn je ist (Stichwort "Green deal"). Förderung der lokalen Wertschöpfung unter Erhalt der Kulturlandschaft mit spezieller Berücksichtigung der Erfordernisse des Naturschutzes. Sanfte, naturverträgliche Nutzung des Kultur- und Landschaftsraumes und Förderung der Bewirtschaftung von naturkundlich wertvollen Lebensräumen. / Sviluppo di un rapporto permanentemente sostenibile tra uomo e natura che apre alla popolazione prospettive ecologiche e socioeconomiche nuove, al passo coi tempi e, considerando la crisi climatica e la crisi della biodiversità, più importante che mai (parola chiave "green deal"). Promozione del valore aggiunto preservando il paesaggio culturale e considerando in modo particolare i requisiti della tutela della natura. Fruizione del territorio culturale e quello paesaggistico e promozione della coltivazione di habitat preziosi dal punto di vista naturalistico.	Sicherung einer hohen Biodiversität mittels nachhaltiger Bewirtschaftung des Lebensraumes. Stärkung der Bewirtschaftung des Lebensraumes in geschlossenen Kreisläufen durch Förderung der lokalen Wertschöpfung (Vermarktung von lokalen Produkten, etc.). / Salvaguarda di un'elevata biodiversità attraverso la coltivazione sostenibile dell'habitat. Rafforzamento della coltivazione dell'habitat in circuiti chiusi attraverso la promozione del valore aggiunto locale (commercializzazione di prodotti locali, ecc.).	3 Jahre / 3 anni	Ressort Raumentwicklung, Landschaft und Denkmalpflege	keine / non finanziato	keine / non finanziato	keine / non finanziato	30.000,00 €	100.000,00 €	90.000,00 €	80.000,00 €	300.000,00 €
FÖRDERBEREICH GREEN DEAL: Gemeindeentwicklungsprogramme Raum und Landschaft (GProRL) für eine nachhaltige Entwicklung auf Grundlage der Funktionalen Räume / SETTORE DI SOSTEGNO GREEN DEAL: Programmi di sviluppo comunale territorio e paesaggio (PSCTP) per uno sviluppo sostenibile e condiviso per ambiti funzionali	Unterstützung der lokalen Verwaltungen in der Erarbeitung der Gemeindeentwicklungsprogramme Raum und Landschaft mit besonderem Schwerpunkt der Landschaft als Ausgangspunkt für Planung und nachhaltige Nutzung des Lebensraumes. Unterstützung der partizipativen Prozesse. Förderung der Gemeinden bei gemeinsamer Erarbeitung des GProRL sowie wichtiger Elemente wie Mobilitäts- und Erreichbarkeitskonzepte und Tourismusentwicklungskonzepte. / Sostegno alle amministrazioni locali nell'elaborazione dei Programmi di sviluppo territorio e paesaggio con particolare attenzione sul paesaggio quale punto di partenza per la pianificazione e la fruizione sostenibile dell'habitat. Sostegno di processi partecipativi. Promozione dei comuni nell'elaborazione condivisa del PSCTP ed elementi importanti come i programmi di mobilità e accessibilità nonché programmi per lo sviluppo del turismo	Gemäß dem neuen LG 9/2018 sind die Gemeinden aufgerufen, in den nächsten zwei Jahren die GProRL zu erarbeiten. Die Gemeinden, vorzugsweise in gemeinschaftlicher Form, erarbeiten das Entwicklungsprogramm als langfristiges Planungsinstrument für die Entwicklung ihres Raums und Landschaft. Es hat eine Gültigkeit von mindestens 10 Jahren. Vor dem Hintergrund der Umsetzung der Europäischen Nachhaltigkeitsstrategie soll in Abwägung der Entwicklungsziele der angrenzenden Gemeinden eine nachhaltige Nutzung und Entwicklung des Territoriums als Lebensraum gewährleistet werden. / In base alla nuova LP 9/2018 i Comuni sono chiamati a redigere nei prossimi due anni i PSCTP. I Comuni, preferibilmente in forma associata, elaborano il programma di sviluppo quale strumento di programmazione a lungo termine per lo sviluppo del territorio e del paesaggio comunale. Esso ha una validità di almeno 10 anni. Sullo sfondo dell'attuazione della Strategia europea per la sostenibilità e ponderando gli obiettivi di sviluppo dei Comuni limitrofi, dovrà essere garantita una fruizione ed uno sviluppo sostenibile del territorio come spazio vitale.	3 Jahre / 3 anni	Ressort Raumentwicklung, Landschaft und Denkmalpflege				50.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	250.000,00 €	900.000,00 €
FÖRDERBEREICHE BILDUNG UND DIGITALISIERUNG: Neupositionierung und Digitalisierung der Naturparkhäuser und Infostellen / SETTORI DI SOSTEGNO FORMAZIONE E DIGITALIZZAZIONE: Riposizionamento e digitalizzazione dei centri visite per i parchi naturali e info parco	Aktualisierung der Dauerausstellungen und Potenzierung des Einsatzes digitaler Medien. Verstärkte Konzentration auf die Zielgruppe der ansässigen Bevölkerung. Entwicklung eines Angebotes der Sommerbetreuung für Kinder und Jugendliche. Entwicklung von digitalen Unterrichtsmodulen für Grund-, Mittel- und Oberschulen. Umsetzung in zwei Naturparkhäusern und einer Infostelle / Attualizzazione delle esposizioni permanenti rafforzando l'impiego di media digitali. Maggiore concentrazione sul target della popolazione residente. Sviluppo di un'offerta di supporto estivo per bambini e adolescenti. Sviluppo di moduli didattici per scuole elementari, medie e superiori. Realizzazione in due centri visite e un'info parco.	Aufwertung und Stärkung der Rolle der Naturparkhäuser und Infostellen als Ansprechpartner zu den Themen Natur, Landschaft, Ökologie und Nachhaltigkeit. Integration, durch die Digitalisierung, in Grund-, Mittel- und Oberschulen sowie andere Bildungseinrichtungen. Erweiterung, vor allem bei der ansässigen Bevölkerung, des Wissens und der Erfahrungsmöglichkeiten rund um Natur und Landschaft Südtirols. Ingangsetzen bzw. Verstärken einer Bewusstseinsbildung, die zu mehr Wertschätzung und Identifikation mit Natur und Landschaft führt. / Valorizzazione e rafforzamento del ruolo dei centri visite e delle info parco quali interlocutori per i temi natura, paesaggio, ecologia e sostenibilità. Integrazione, attraverso la digitalizzazione, nelle scuole e in altri istituti di formazione. Estensione, soprattutto nella popolazione residente, del sapere e delle opportunità di fare esperienza intorno alla natura e al paesaggio dell'Alto Adige. Avviamento risp. rafforzamento di una sensibilizzazione che porta a maggiore apprezzamento e identificazione con la natura ed il paesaggio.	3 Jahre / 3 anni	Ressort Raumentwicklung, Landschaft und Denkmalpflege				25.000,00 €	150.000,00 €	150.000,00 €		325.000,00 €

FÖRDERBEREICHE VERWALTUNG UND GREEN DEAL: Landschaftsleitbild Südtirol / <i>SETTORI DI SOSTEGNO AMMINISTRAZIONE E GREEN DEAL: Linee guida per il paesaggio</i>	Das Landschaftsleitbild (LLB) legt aufbauend auf der Situationsanalyse die Entwicklungsziele auf Landesebene fest sowie die Maßnahmen für deren Erreichung in Hinsicht auf Schutz, Aufwertung und Entwicklung von Natur und Landschaft bezogen auf die verschiedenen Landschaftseinheiten Südtirols. / <i>Le linee guida per il paesaggio (LGP) definiscono, sulla base di analisi dello stato di fatto, gli obiettivi di sviluppo a livello provinciale e le misure per la loro realizzazione con riguardo alla protezione, alla valorizzazione e allo sviluppo della natura e del paesaggio in riferimento ai diversi contesti paesaggistici del territorio provinciale.</i>	Mit der zeitnahen Ausarbeitung des LLB sollen Landschaftsräume inhaltlich beschrieben und definiert sowie grundlegende Bestimmungen zur nachhaltigen Nutzung und Entwicklung derselben als verbindliche Voraussetzung für Ausarbeitung und Umsetzung der Landschaftspläne festgelegt werden. Damit sollen die Voraussetzungen für eine koordinierte und vorausschauende Nutzung des Territoriums geschaffen werden. / <i>Con l'elaborazione tempestiva del LGP, dovranno essere descritti e definiti gli spazi paesaggistici nonché fissati norme fondamentali per la fruizione e lo sviluppo sostenibile degli stessi quale presupposto obbligatorio per l'elaborazione e l'attuazione dei piani paesaggistici. In questo modo saranno realizzati i presupposti per una fruizione coordinata e lungimirante del territorio.</i>	3 Jahre / 3 anni	Ressort Raumentwicklung, Landschaft und Denkmalpflege	0,00 €	40.000,00 €	100.000,00 €											140.000,00 €
FÖRDERBEREICH DIGITALISIERUNG: Erstellung digitale Datenbank zu den unbeweglichen Kulturgütern in Südtirol (denkmalgeschützt und nicht denkmalgeschützt) / <i>SETTORE DI SOSTEGNO DIGITALIZZAZIONE: Realizzazione di una banca dati digitale dei beni culturali immobili in Alto Adige (sotto tutela dei monumenti e non)</i>	Sämtliche Papierbestände in den Archiven des Landesdenkmalamtes (Faszikel zu den Bauparzellen, Restaurierungsberichte, Literatur, Historische Erhebungen zu den Kulturgütern in Südtirol) werden digitalisiert und in eine Datenbank eingespeist, die auf der Grundlage der bestehenden Denkmalliste (Programm Kultis) und des Digitalen Portals Monumentbrowser für die Bevölkerung erstellt wird. / <i>Tutti i documenti cartacei presenti negli archivi della Soprintendenza ai Beni culturali (fascicoli relativi alle particelle edificiali, rapporti di restauro, letteratura, indagini storiche sui beni culturali in Alto Adige) saranno digitalizzati e inseriti in una banca dati, che sarà creata per la popolazione sulla base dell'elenco dei beni culturali esistenti (programma Kultis) e del portale digitale Monumentbrowser.</i>	Die Datenbank verbindet für das Landesdenkmalamt sämtliches Wissen zu einem Kulturgut und kann ohne Wissensverluste die gebündelten Daten zur Bearbeitung durch die Techniker*innen (Architekt*innen und Kunsthistoriker*innen) nutzbar machen. Die empfindlichen historischen Archivebestände sind geschützt und müssen nicht mehr benutzt werden. / <i>Per la Soprintendenza ai Beni culturali la banca dati riunisce tutte le informazioni relative ad un unico bene culturale e può mettere a disposizione dei tecnici (architetti e storici dell'arte) i dati raggruppati per l'elaborazione, senza il rischio di perdita di informazioni. Il sensibile patrimonio archivistico storico in forma cartacea sarà così protetto e non dovrà più essere direttamente utilizzato.</i>	5 Jahre / 5 anni	Ressort Raumentwicklung, Landschaft und Denkmalpflege	50.000,00 €	50.000,00 €	100.000,00 €					50.000,00 €	50.000,00 €					300.000,00 €
FÖRDERBEREICH DIGITALISIERUNG: Digitale Erhebung aller baulichen Kulturgüter in Südtirol (urbane und dörfliche Architektur, Höfe samt Stadeln und Scheunen, Kleindenkmäler und technische Kulturgüter 2020-2030) / <i>SETTORE DI SOSTEGNO DIGITALIZZAZIONE: Rilevamento di tutti i beni culturali edificati in Alto Adige (architettura urbana e dei piccoli paesi, masi e fienili, piccoli monumenti culturali rurali e beni tecnici culturali 2020-2030)</i>	Ausgehend von einem Pilotprojekt in der Gemeinde Schluderns im zweiten Halbjahr 2020 werden in den Jahren 2020-2023 alle 116 Gemeinden der Autonomen Provinz erhoben. Die mit einem genormten Erhebungsbogen gesammelten Daten werden in eine Datenbank eingespeist, die der Öffentlichkeit zur Verfügung stehen wird. / <i>Sulla base di un progetto pilota nel comune di Sluderno nella seconda metà del 2020, tutti i 116 comuni della Provincia Autonoma saranno censiti negli anni 2020-2023. I dati raccolti con un modulo di indagine standardizzato saranno inseriti in una banca dati che sarà disponibile al pubblico.</i>	Ziel des Projektes ist eine Gesamtübersicht über den historischen Baubestand in Südtirol. Diese Übersicht wird die Grundlage einer gezielten Strategie für zukünftige Unterschutzstellungen. Die Datenbank hat auch das Ziel, die Öffentlichkeit durch Information für das Thema des historischen Baubestandes zu sensibilisieren. Für die Gemeinden wird diese Erhebung eine wertvolle Grundlage für ihr zukünftiges Gemeindeentwicklungsprogramm, welches das neue Raumordnungsgesetz vorsieht. / <i>L'obiettivo del progetto è quello di fornire una panoramica generale degli edifici storici dell'Alto Adige. Questa panoramica sarà la base di una strategia mirata per la protezione futura. La banca dati ha anche lo scopo di sensibilizzare il pubblico sul tema degli edifici storici fornendo informazioni. Per i comuni, questa indagine sarà una base preziosa per il loro futuro programma di sviluppo comunale, previsto dalla nuova legge urbanistica provinciale.</i>	Mindestens 10 Jahre / almeno 10 anni	Ressort Raumentwicklung, Landschaft und Denkmalpflege	30.000,00 €	70.000,00 €	100.000,00 €					100.000,00 €	100.000,00 €					400.000,00 €
Weiterentwicklung der Strahlentherapie in Bozen - Magnetresonanzen geführte Strahlentherapie	Die onkologische Strahlentherapie deckt derzeit einen großen Teil des Bedarfs der Südtiroler Tumorpatienten ab, die eine radioonkologischen Behandlung benötigen. Mit den drei installierten Linearbeschleunigern LINAC werden derzeit etwa 1000 Patienten pro Jahr behandelt. Der Südtiroler Bedarf an Behandlungen wird hingegen auf etwa 1000 – 1200 neue Tumor-Erkrankungen jährlich geschätzt, mit steigender Tendenz wegen der Alterstruktur der Bevölkerung und aufgrund der immer besser werdenden Techniken und damit der behandelbaren Fälle (z.B. stereotaktische Bestrahlung von Hirn- und anderen Metastasen).	Will man langfristig den südtiroler Bedarf decken und dabei mit der rasanten Entwicklung mithalten, ist eine Erweiterung der derzeitigen Kapazität notwendig, indem ein vierter LINAC angekauft wird. Dieser könnte eine Innovation im Bereich der Strahlentherapie darstellen. Seit kurzem ist ein Gerät auf dem Markt, das vermutlich zum neuen Standard für hochpräzise Behandlungen wird. Es handelt sich um einen Linearbeschleuniger mit integriertem Hochfeld-Magnetresonanztomografen MR (1.5 Tesla). Die Kosten für das Gerät belaufen sich auf ca. 8 Mio. Euro. Die Installationskosten und notwendigen Umbauarbeiten auf ca. 2 Mio. Euro	2020 -2022	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2.000.000,00 €	8.000.000,00 €			0,00 €	0,00 €					10.000.000,00 €
Innovatives Gesamtmobilitätskonzept für Besucher und Mitarbeiter der öffentlichen Gesundheitseinrichtungen	Systematische verkehrsträgerübergreifende Organisation aller Verkehrswege des Südtiroler Sanitätsbetriebes. Ziel ist die ökonomische und ökologische Optimierung sämtlicher Mobilitätsabläufe: Dazu gehören Arbeits- und Dienstwege der Beschäftigten, die nachhaltige Erreichbarkeit des Betriebes für Patienten und Geschäftspartner. Eine effiziente Abwicklung vom Lieferverkehr. Dadurch können unnötiger Verkehr und daraus entstehende Kosten vermieden, die Umwelt entlastet, die Gesundheit der MitarbeiterInnen gefördert und das Image des Unternehmens verbessert werden.	Kostenreduktion – weniger Infrastrukturkosten und geringere laufende Kosten Besseres Zeitmanagement – Vermeidung von Zeitverlusten und unproduktiver Zeit Mehr Fitness – eine bessere Gesundheit und mehr Wohlbefinden Größeres Wissen – die Vorteile verschiedener Verkehrsmittel und Serviceleistungen	2020 - 2022	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5.000.000,00 €	15.000.000,00 €	10.000.000,00 €			0,00 €					30.000.000,00 €
Potenziamento Servizi Territoriali	Attuazione della Farmacia dei Servizi Acquisto e messa a disposizione di apparecchiature diagnostiche nei studi dei MMG/PLS	Ricognizione della terapia farmacologica e aderenza alla terapia Fascicolo Sanitario Elettronico Servizi di telemedicina Screening per la prevenzione del tumore del "Colon retto". Dotare gli MMG/PLS di apparecchiature diagnostiche di primo livello (ad esempio Elettrocardiografo, Spirometro, Holter pressorio, ...) e	2020 - 2022	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2.000.000,00 €	7.000.000,00 €	3.000.000,00 €			0,00 €					12.000.000,00 €

<p>Digitalizzazione Servizi per il Cittadino: Fascicolo Sanitario Elettronico - Telemedicina- Dematerializzata - Cronicità - Infrastruttura Informatica</p>	<p>Digitalizzazione dei servizi al cittadino, intervenendo sulla dematerializzazione totale e paperless, sui servizi di consultazione, sui servizi di pagamento e di prestazioni sanitarie (piattaforma regionale CUP online e telefonico integrato), sull'utilizzo avanzato del FSE, sulla resa dei processi amministrativi sanitari gestibili attraverso servizi a distanza. Realizzazione di un progetto integrato di telemedicina comprendente le branche specialistiche per le quali sia prevista la possibilità di tele visita, telemonitoraggio e teleconsulto; costituzione di un centro servizi in outsourcing per la gestione del telemonitoraggio e l'assistenza tecnica. Ampliamento del Fascicolo Sanitario Elettronico nella nuova ottica dell'Organizzazione Mondiale della Sanità basato sul concetto della classificazione ICF (International Classification of Functioning, Disability and Health) che descrive e misura la salute e le disabilità della popolazione. Realizzazione servizi a supporto dei processi clinico-sanitari e assistenziali. Piena attuazione della Delibera provinciale n. 1281/2018 «CHRONIC CARE Masterplan» sul «Piano per il potenziamento e l'armonizzazione dell'assistenza alle persone affette da patologie croniche nella Provincia Autonoma di Bolzano 2018-2020». Conformità al PON GOV Cronicità nazionale, che si pone l'obiettivo di sostenere la sfida della cronicità attraverso il supporto dell'ICT. Stratificazione, mappatura e monitoraggio delle prefragilità e fragilità, in particolare per i soggetti più deboli. Il progetto è destinato sia al personale medico ed agli altri professionisti sanitari interni all'azienda che ai MMG/PLS. Completare il percorso del Sudtirol Digital 2020 ("Alto Adige Digitale 2020" delibera n. 1236/2015, strategie per la digitalizzazione della PAB) nell'ambito dell'ecosistema sanità, attuando appieno il Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione, in particolare nella realizzazione delle basi di</p>	<p>a)riduzione dei tempi di attesa con particolare riferimento alle visite di controllo programmate dal medico specialista b)miglioramento della qualità dell'assistenza con possibilità di controllo delle condizioni cliniche caratterizzate da maggiore continuità ed efficacia c)riduzione degli accessi per falsi allarmi, situazioni che non lo richiedano d)Modello di interoperabilità in coerenza con i principi declinati nello European Interoperability Framework e)Interoperabilità piattaforme abilitanti nazionali e con l'eHealth Digital Service Infrastructure (eHDSI) europea f)Infrastrutture immateriali (Anagrafe regionale allineata con l'Anagrafe Nazionale Popolazione Residente ANPR, con i Soggetti a rischio, Estensione Anagrafe degli operatori, Strutturazione Anagrafe delle codifiche, Strutturazione Anagrafe socio-sanitaria, etc.); gestione flussi, debiti informativi e datawarehouse di seconda generazione g)Infrastruttura unica di tracciatura e distribuzione farmaci, dispositivi medici, terapie domiciliari, biomateriali h)Infrastruttura di macro logistica sanitaria, micro logistica sanitaria i)Infrastruttura di rete SIS-ACCESS e WEB SIS-ACCESS j)Piattaforma di accreditamento ed autorizzazione dei punti di erogazione delle strutture erogatrici k)Completamento repository provinciale dedicato alla</p>	<p>2020 - 2023</p>	<p>Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften</p>	<p>2.500.000,00 €</p>	<p>4.500.000,00 €</p>	<p>4.200.000,00 €</p>	<p>1.000.000,00 €</p>	<p>2.500.000,00 €</p>	<p>1.000.000,00 €</p>	<p>300.000,00 €</p>	<p>16.000.000,00 €</p>
<p>Ristrutturazione ed Ampliamento Ospedale dell' Bolzano - Nuova Clinica e Centrale Tecnologica TAM Fertigstellung neue Klinik, Realisierung neue Technologie- und Versorgungszentrale und automatischer Warentransport</p>	<p>Das Gesamtkonzept für Umbau und Erweiterung des Krankenhauses Bozen wurde im Jahr 2000 durch einen internationalen Architekturwettbewerb ermittelt. Die Umsetzung dieses Konzepts begann mit der Realisierung eines Medienkanals zum W-Gebäude und dem Bau einer Tiefgarage zur Freimachung des Geländes sowie umfangreichen infrastrukturellen Maßnahmen. Ab 2008 wurde der Neubau Klinik als großer Erweiterungsbau mit den Nutzungsschwerpunkten Notaufnahme und Chirurgie errichtet, mit dessen Inbetriebnahme 2020 ein erster Meilenstein des Gesamtprojekts erreicht ist. Neben dem Chirurgischen Bereich sind damit zusätzliche, wesentliche Bestandteile des Gesamtkonzepts entstanden: Die neue Magistrale verbindet die Erweiterung mit der Alten Klinik, ein neuer Haupteingang zwischen Bestand und Neubau am Vorplatz verbessert Zugänglichkeit und Orientierung. Die 81 mio. € sind im Zeitraum 20 - 22 für dem Umbau und die Erweiterung des KH Bozen vorgesehenen Gelder. Von den derzeit genehmigten Gesamtkosten des Vorhabens von 610 mio. Euro sind ca. 320 mio bereits verbaut (Medienkanal W-Gebäude, Tiefgarage, Neue Klinik). Diese Mittel (81 mio) werden für die weitere Planung, die Ver- und Entsorgungszentrale, Fertigstellung der Ausstattung der neuen Klinik und das neue Warentransportsystem verwendet</p>	<p>Vollständige Fertigstellung und Inbetriebnahme der neuen Klinik, Realisierung der neuen Versorgungs- und Technologiezentrale, Realisierung eines neues Warentransportsystems</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften</p>	<p>30.000.000,00 €</p>	<p>26.000.000,00 €</p>	<p>25.000.000,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>81.000.000,00 €</p>
<p>Ristrutturazione ed Ampliamento Ospedale dell' Bolzano - Nuovo Masterplan Umbau und Erweiterung Krankenhaus Bozen - Neuer Masterplan</p>	<p>Diese Mittel fehlen für die Realisierung des neuen Masterplans (er ist noch in der Landesregierung zu genehmigen). Insgesamt also ca. 610 mio (Bereits genehmigt und finanziert) + 170 mio (neu) = 780 mio. Euro. Von den Gesamtkosten von 780 mio. sind insgesamt ca. 320 mio bereits verbaut. Wichtige über den Umbau und die Erweiterung der "Alten Klinik" noch zu realisierende Elemente (Modulbau für die Unterbringung der Dienste, Frauen Kind Zentrum, Strahlentherapie, Bettenhaus, Mensa, Küche, ..)</p>	<p>Die Errichtung des Modulbaues ermöglicht die Aussiedlung verschiedener Dienste und damit den Abbruch alter Gebäude auf deren Fläche das Krankenhaus weiterentwickelt wird. Dort werden das neue Frauen-Kind-Zentrum, Mensa, Küche us. errichtet werden. Durch weitere frei werdende Flächen kann der Umbau der Strahlentherapie, verschiedener Abteilungen usw. starten</p>	<p>2021-2030</p>	<p>Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>20.000.000,00 €</p>	<p>90.000.000,00 €</p>	<p>60.000.000,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>170.000.000,00 €</p>
<p>Ristrutturazione Ospedale di Bressanone lotto 5 e 6 lotto con nuovo POLO</p>	<p>Das 1999 genehmigte Raumprogramm zum Umbau des Krankenhauses BX wurde im Laufe der Zeit einige Mal angepasst, ohne das generelle Konzept wesentlich zu verändern. Von den 6 vorgesehenen Baulosen sind die ersten 3 bereits verwirklicht, das 4. Baulos wird im September 2020 in Betrieb genommen. Die genehmigten Gesamtkosten für die Baulose 4, 5 und 6 belaufen sich auf ca. 26 Mio. €. Auf Antrag des Gesundheitsbezirkes Brixen hat das Plankomitee, auf Grund der veränderten Bedürfnisse, die Überprüfung des Funktionsschemas der noch fertigzustellenden Lose beschlossen. Die Überarbeitung des Raumprogrammes ergibt sich aus der Notwendigkeit der Anpassung an den LGP 2016-2020, auf Grund der Optimierung der Krankenhausressourcen für eine rationellere Raumnutzung, für eine Verbesserung der Funktionalität der Abteilungen, Anpassung an neue Standards usw. Arch. Rizzoli hat das gesamte Krankenhaus analysiert und folgende dringende Maßnahmen ermittelt: -Der Operationsblock wurde vor über zwanzig Jahren (1998) in Betrieb genommen und weist eine ISO 7- Klassifizierung auf (statt der notwendigen ISO 5-Klassifizierung). -Die Intensivpflege muss optimiert, angepasst und neben den neuen OPs positioniert werden. -Die Sterilisation (aus dem Jahre 1980) muss erneuert werden. -Optimierung und Anpassung der Abteilungen Innere Medizin, Onkologie und Chirurgie (inkl. separater ambulanter OP-Saal) -Optimierung Ambulatorien im UG+EG + des Frauengesundheitszentrums. -Einige der derzeit in Los 5 vorhandenen Verwaltungsbereiche (künftiges Los 6) können zusammengeführt werden, um funktionelle Räume für die Gesundheitsdienste zu gewinnen. Der Entwurf von Architekt Marco Rizzoli sieht die Errichtung eines neuen Gebäudeblocks vor, der zwischen Ost- und Nordflügel positioniert ist und sich</p>	<p>Durch die weiteren geplanten Maßnahmen werden nun alle hochtechnologischen Bereiche und Kernabteilungen des Krankenhauses Brixen an moderne Standards (Sicherheit, Funktionalität, Ressourceneinsatz, Nachhaltigkeit, Qualität usw.) angepasst und das Krankenhaus Brixen fit für die Zukunft gemacht. Mit diesen Maßnahmen kann der begonnene Erneuerungs- und Innovationsprozeß abgeschlossen werden.</p>		<p>Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>3.000.000,00 €</p>	<p>18.000.000,00 €</p>	<p>10.000.000,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>31.000.000,00 €</p>
<p>Ristrutturazione Ospedale di San Candido - Garage interrato</p>	<p>Realisierung einer mehrstöckigen Tiefgarage mit oberirdischem Parkplatz beim Krankenhaus Innichen mit geschätzten Kosten von 4.450.000 €. Zudem wird die Tiefgarage durch ein Stiegenhaus und einen Aufzug direkt an das Krankenhaus angebunden werden. Derzeit sind wir in der Planungsphase.</p>	<p>Durch die Realisierung dieser Einrichtung soll ein moderner und nachhaltiger Zugang zum Krankenhaus ermöglicht werden, dieser ermöglicht einen witterungsgeschützten und Zugang und Parkplätze für Autos, Räder, Motorräder usw.</p>	<p>2020-2024</p>	<p>Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften</p>	<p>1.000.000,00 €</p>	<p>1.450.000,00 €</p>	<p>2.000.000,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>4.450.000,00 €</p>
<p>Erweiterungsmaßnahmen im KH Innichen</p>	<p>Operationstrakt - Medizintechnische Einrichtung</p>	<p>Ausstattung der Operationssäle im KH Innichen mit medizintechnischer Einrichtung</p>	<p>2020 - 2022</p>	<p>Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften</p>	<p>1.000.000,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>0,00 €</p>	<p>1.000.000,00 €</p>

Operationstrakt Medizintechnische und technische	Realisierung eines interdisziplinären Sozial- und Gesundheitshauses in Bozen durch Realisierung von Intermediärbetten, Ambulatorien für Fachärzte, Ärzte für Allgemeinmedizin und Kinderärzte für Pflege, Sozialdienste, Psychologische Betreuung, Schalterdienste für den Bürger, Vormerkung, Proaktive Medizin, Betreuungspfade. Leider konnte noch kein geeigneter Standort gefunden werden.	Durch die Realisierung dieser Einrichtung soll die wohnortnahe Versorgung auf ein modernes und effizientes Niveau gebracht werden, weg von der "Reparaturmedizin" hin zur proaktiven Medizin und damit die Akutversorgung und Notaufnahmen entlasten.	2020-2024	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.000.000,00 €	5.000.000,00 €	4.000.000,00 €	0,00 €	10.000.000,00 €
Einrichtung	Realisierung eines interdisziplinären Sozial- und Gesundheitshauses in Bozen durch Realisierung von Intermediärbetten, Ambulatorien für Fachärzte, Ärzte für Allgemeinmedizin und Kinderärzte für Pflege, Sozialdienste, Psychologische Betreuung, Schalterdienste für den Bürger, Vormerkung, Proaktive Medizin, Betreuungspfade. Leider konnte noch kein geeigneter Standort gefunden werden.	Durch die Realisierung dieser Einrichtung soll die wohnortnahe Versorgung auf ein modernes und effizientes Niveau gebracht werden, weg von der "Reparaturmedizin" hin zur proaktiven Medizin und damit die Akutversorgung und Notaufnahmen entlasten.	2020-2024	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.000.000,00 €	5.000.000,00 €	4.000.000,00 €	0,00 €	10.000.000,00 €
Studienplätze Medizin		Deckung Ärztebedarf	jeweils 5-6 Jahre	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	500.000,00 €	1.082.500,00 €	842.500,00 €	266.666,00 €	1.508.500,00 €	5.073.500,00 €	8.766.000,00 €	18.039.666,00 €
Studienplätze Pflege		Deckung Pflegebedarf	jeweils 3 Jahre	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	240.000,00 €	480.000,00 €	720.000,00 €	0,00 €	240.000,00 €	480.000,00 €	720.000,00 €	2.880.000,00 €
Erhöhung des Stellenplans des Südtiroler Sanitätsbetriebes	Erhöhung des Stellenplans des Südtiroler Sanitätsbetriebes um insgesamt 533 Vollzeitstellen (Gesundheitsberufe, sanitäre Leiter/innen, Verwaltungsbereich, technischen Bereich) Jahre 2020-2024	Deckung Personalbedarf	2020-2024	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	18.275.045,93 €	13.262.000,00 €	12.391.000,00 €					43.928.045,93 €
Rete unica in banda ultra larga per il territorio dell'Alto Adige	Realizzazione di un'infrastruttura di rete a banda ultra larga sul territorio provinciale per garantire a tutti i cittadini e imprese il pieno accesso ai servizi digitali innovativi in linea con gli obiettivi previsti dall'Agenda Digitale Europea, dalla Strategia Italiana per la banda ultra larga e dalla Gigabit Society.	Realizzazione di una rete unica e capillare per tutti gli utenti privati e commerciali attraverso reti di comunicazione elettronica ad altissima capacità, in grado di offrire velocità di connessione pari ad almeno 1 Gbit/s simmetrico, in maniera stabile, continuativa, affidabile e prevedibile per ogni singola connessione di cui alla Legge Provinciale 2/2012 ed ai sensi ai sensi della direttiva (UE) 2018/1972 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, che istituisce il codice europeo delle comunicazioni elettroniche	2020-2023	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	0,00 €	0,00 €	0,00 €	45.000.000,00 €	75.000.000,00 €	75.000.000,00 €	30.000.000,00 €	225.000.000,00 €
Rete unica in banda ultra larga per il territorio dell'Alto Adige - parte comunale	Realizzazione di un'infrastruttura di rete a banda ultra larga sul territorio provinciale per garantire a tutti i cittadini e imprese il pieno accesso ai servizi digitali innovativi in linea con gli obiettivi previsti dall'Agenda Digitale Europea, dalla Strategia Italiana per la banda ultra larga e dalla Gigabit Society.	Allineamento delle anticipazioni e dei progetti su investimenti nelle reti avviati dai Comuni sul territorio della Provincia quale contributo e coerenti alla realizzazione di una rete estesa, omogenea, uniforme e unica a banda larga ultraveloce diventando parte di questa al fine di un collegamento completo e capillare di tutti gli utenti privati e commerciali attraverso reti di comunicazione elettronica ad altissima capacità, in grado di offrire velocità di connessione pari ad almeno 1 Gbit/s simmetrico, in maniera stabile, continuativa, affidabile e prevedibile per ogni singola connessione di cui alla Legge Provinciale 2/2012 ed ai sensi ai sensi della direttiva (UE) 2018/1972 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, che istituisce il codice europeo delle comunicazioni elettroniche	2020-2023	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	0,00 €	0,00 €	0,00 €	70.000.000,00 €				70.000.000,00 €
Completamento delle dorsali (Backbones) e realizzazione seconde vie per chiusura anelli di rete in fibra ottica	attualmente sono stati posati circa 1800 km di fibra ottica di dorsale, necessaria per l'interconnessione di tutti i comuni dell'alto adige e per portare al banda ultra larga in ogni comune. Sono da ultimare i collegamenti in doppia via per alcune dorsali strategiche.	possibilità di avere accesso alla banda ultra larga in ogni comune dell'Alto Adige. Realizzazione di collegamenti ridondati tra i centri principali della Provincia	2009-2023	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	850.000,00 €	1.800.000,00 €	2.300.000,00 €	3.750.000,00 €	3.000.000,00 €	0,00 €	0,00 €	11.700.000,00 €
Collegamento in fibra ottica degli edifici pubblici e strutture di interesse pubblico	posa di tubazioni, cavi in fibra ottica e installazioni apparati trasmissivi per i servizi a banda ultra larga	collegamento in fibra degli edifici pubblici alto atesini e attivazione dei servizi a banda ultra larga	2013-2023	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	750.000,00 €	3.500.000,00 €	2.500.000,00 €	3.750.000,00 €	3.000.000,00 €	0,00 €	0,00 €	13.500.000,00 €
Costruzione e/o trasferimento di postazioni ricetrasmittenti comuni per servizi radiotelevisivi pubblici e privati, nonché servizi di comunicazione pubblici e privati e telefonia mobile sul territorio provinciale	Costruzione di una postazione ricetrasmittente comune compresa di casetta e traliccio di altezze tra 20 e 50,0m per servizi radiotelevisivi pubblici e privati, nonché servizi di comunicazione pubblici e privati e telefonia mobile.	Miglioramento della copertura di telefonia mobile nonché Dvbt-2.	2020-2023	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	350.000,00 €	0,00 €	0,00 €	3.390.231,04 €	3.338.818,00 €	1.269.270,00 €	0,00 €	8.348.319,04 €
Sostituzione di tutti gli apparati DVB-T per adattarsi ai nuovi standard trasmissivi DVB-T2 con HEVC e realizzazione nuove tratte in ponte radio	Negli anni 2020, 2021 e 2022 devono essere acquistati tutti i nuovi apparati trasmissivi per poter passare al nuovo standard televisivo DVB-T2 a metà 2022. Ulteriori collegamenti in ponte radio e fibra ottica devono essere realizzati.	Introduzione del nuovo standard televisivo DVB-T2 con codifica HEVC in ambito nazionale.	2020-2022	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	1.350.000,00 €				2.080.000,00 €	550.000,00 €	0,00 €	3.980.000,00 €
Implementazione e rinnovo tecnologico della rete a banda ultra larga per la pubblica amministrazione in Alto Adige	Da uno studio effettuato dalla soc. Marconi si evince che la PA in Alto Adige ha la necessità dell'implementazione ed ammodernamento tecnologico della propria rete, attualmente in banda larga in una rete di banda ultra larga; lo stesso studio individua ca. 2.605 punti di accesso per la pubblica amministrazione. Le prime basi per la banda ultra larga per la PA sono state create nel 2014 - scegliendo la tecnologia spanning tree. Con l'aumentare dei servizi e punti gestiti diventa necessario un passaggio tecnologico ad una rete MPLS. Negli anni inoltre la posatura di fibre ottiche da parte della provincia autonoma ha coperto meglio il territorio provinciale ed a questo punto con il passaggio ad una rete MPLS si è anche in grado di aumentare l'affidabilità della rete. L'emergenza covid ha dimostrato che i volumi del traffico soprattutto da parte di tutte le istituzioni, tra cui a titolo di esempio quelle scolastiche, sono aumentati notevolmente e in continuo aumento con richieste sempre più servizi con QOS differenziati.	Il progetto di implementazione e di rinnovo e ampliamento ha i seguenti traguardi: - progettazione di dettaglio della futura rete per tutta la pa in Alto Adige - acquisto servizi e beni attraverso la convenzione in gara pubblica assegnata - rinnovo backbone con chiusura anelli di fall back - rinnovo e ampliamento punti di accesso - miglioramento gestione e automazione gestione della rete per la pubblica amministrazione	2020-2023	Ressort Gesundheit, Breitband und Genossenschaften	5.000.000,00 €	2.600.000,00 €	0,00 €	6.500.000,00 €	3.500.000,00 €	2.000.000,00 €	0,00 €	19.600.000,00 €