



**Vicepresidente della Provincia,
Assessore a Istruzione,
Formazione e Cultura ladina,
Infrastrutture e Mobilità**

Ai Consiglieri provinciali
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder

Team.k@consiglio-bz.org

Bolzano, 21.11.2025

Per conoscenza:
Presidente del Consiglio
Provinciale
Arnold Schuler
documenti@consiglio-bz.org

Interrogazione n. 1058/25 - Mobilità, parcheggi e trasporto pubblico: la loro pianificazione e gestione provinciale a Bolzano

in risposta all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue:

- 1. Quanti parcheggi – interrati o in superficie – hanno a disposizione i dipendenti dell'Amministrazione provinciale (ubicazione e posti per palazzo). Quanto viene richiesto ai dipendenti provinciali quale canone/costo al mese e quanti di questi parcheggi sono utilizzati da dipendenti residenti al di fuori del Comune di Bolzano; Ass. Bianchi (Bussadori)**

Riposta dell'Assessore provinciale Bianchi: La Provincia Autonoma di Bolzano dispone complessivamente di posti auto coperti e scoperti, distribuiti tra le varie sedi amministrative, gli istituti scolastici e altre strutture provinciali.

Sulla base dei dati aggiornati la situazione, a Bolzano, risulta la seguente:

Parcheggi a Bolzano	Posti coperti (interni)	Posti scoperti (esterni)
Pal. 3B: Piazza Silvius Magnago 3	27	–
Pal. 2 – Central Parking	150	–
Pal. 5 – Via Raiffeisen	27	6
Walther Park Pal. 5 Via Garibaldi 14	10	–
Pal. 6 Via Brennero 6	95	–
Pal. 7 Via Andreas Hofer	72	–
Pal. 10 Via Delai	26	–
Distretto sanitario – Forestale - Via Renon	9	13
Ribo Center	5	–

Via Dante 11	2	3
Elisabethinum / Hannah Arendt (sede distaccata)	–	10
Adriano Parking	125	–
Pal. 9	36	–
Ronco Plaza	134	–
Vigili del Fuoco Bolzano	112	–
Claudiana	120	–
Scuola professionale provinciale per l'artigianato e l'industria Bolzano	150	–
Scuola superiore Tecnologica "Max Valier" di Bolzano	100	10
Zona Sportiva scolastica Talvera	149	–
Pal. 12	240	–

Canone mensile applicato ai dipendenti provinciali

Come previsto dalla delibera della Giunta provinciale n. 788/2025, l'utilizzo dei parcheggi da parte del personale provinciale è soggetto a un canone mensile, differenziato in base alla tipologia del posto (coperto o scoperto), alla percentuale di impiego e alla sede di servizio.

Le tariffe attualmente in vigore sono le seguenti:

40,00 € mensili

► Posti coperti, per personale amministrativo e docente con contratto pari o superiore al 51% e per docenti statali con orario tra 11 e 20 ore settimanali.

20,00 € mensili

► Posti coperti, per personale con contratto fino al 50% e per docenti statali con orario fino a 10 ore settimanali.

10,00 € mensili

► Posti scoperti, per personale con contratto fino al 50% e docenti con orario fino a 10 ore settimanali.

Per le sedi situate in comuni con popolazione compresa tra 5.000 e 15.000 abitanti si applica una riduzione del 20% del canone, come segue:

32,00 € per posti coperti,

16,00 € per posti scoperti,

8,00 € per posti scoperti con turnazione o invalidità compresa tra il 46% e il 65%.

Circa il 97% dei parcheggi assegnati ai dipendenti provinciali risulta utilizzato da personale residente al di fuori del Comune di Bolzano. Il restante 2% è destinato a dirigenti e a dipendenti con disabilità residenti nel Comune di Bolzano, mentre l'1% è assegnato a personale provinciale anch'esso residente nel Comune di Bolzano.

2. Quanti parcheggi – interrati o in superficie – hanno a disposizione i dipendenti degli enti controllati dalla Provincia autonoma di Bolzano (società partecipate, enti vigilati, enti di diritto

Landeshauptmannstellvertreter, Landesrat für
Ladinische Bildung und Kultur, Infrastrukturen und
Mobilität
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen

assessorat.ladin@provinz.bz.it
www.provinz.bz.it

Vicepresidente della Provincia, Assessore a
Istruzione, Formazione e Cultura ladina,
Infrastrutture e Mobilità
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano

assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Vizepräsident der Provinz, Assessör per
l'Istruzione, la Formazione e la Cultura ladina, la
Infrastrutture e la Mobilità
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100
Bulsan
assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Tel.0471 41 23 33 St.-Nr. / Cod. Fisc. – P.IVA 00390090215 daniel.alfreider@pec.prov.bz.it

privato controllati), quanto viene richiesto ai dipendenti di tali enti quale canone/costo al mese e quanti di questi parcheggi sono utilizzati da dipendenti residenti al di fuori del Comune di Bolzano?

Riposta dell'Assessore provinciale Bianchi: La provincia non gestisce i parcheggi degli enti controllati. Per queste informazioni si deve rivolgere direttamente agli enti. Ass. Bianchi (Bussadori)

3. Quanti posti auto saranno a disposizione nel futuro Polo bibliotecario previsto sul sedime della ex scuola Pascoli-Longon e a chi saranno assegnati?

Riposta dell'Assessore provinciale Bianchi: Nel progetto sono previsto 20 posti auto al 1° piano interrato, che potranno essere utilizzati, in parte dalle persone che prenderanno in affitto le attrezzature del reparto audio-visivi e, quindi, per le operazioni di carico e scarico e in parte per il personale che lavora nella struttura

4. se corrisponde che, come fu riferito dall'ex-assessore comunale alla mobilità del Comune in occasione della presentazione del PGTU, che alla Provincia sono arrivate richieste per 800 posti auto nella zona produttiva/industriale di Bolzano Sud, quante sono le richieste attuali e se la Provincia intende accettare tutte le richieste;
Dopo aver consultato i vari dipartimenti dell'amministrazione provinciale, nessuno sa da dove provenga questa cifra.

5. se si ritiene che la concessione di tale numero di posti auto non vada così ad inficiare le iniziative contenute nell'Agenda Bolzano di cui alla delibera della G.P. n. 946 del 18.9.2018;
Vedasi Punto 4

6. quali sono le tempistiche aggiornate per la realizzazione di quanto previsto dalla citata Agenda Bolzano e i costi aggiornati degli interventi;

Le tempistiche di realizzazione e i costi di investimento aggiornati delle opere di competenza della Provincia autonoma di Bolzano indicate nell'Allegato 1 della delibera di G.P. n. 946 del 18.9.2018 sono i seguenti:

- Punto 5. – Nuovo collegamento via Siemens - via Grandi - Galleria del Virgolo con sottopasso di via Roma e nuova viabilità sulla via Innsbruck
 - o Progettazione in corso, termine progettazione: fine 2026
 - o Esecuzione opere: 2027-2029
- Punto 6. – Realizzazione di un percorso di trasporto pubblico in sede protetta su via Buoizzi, via Pacinotti, via Galilei, via Avogadro, via Grandi e via Roma
 - o Progettazione in corso, termine progettazione: 2027
 - o Esecuzione opere: 2028-2030

Costo di investimento aggiornato delle opere dei punti 5 e 6: 70 Mio€ (di cui 19 Mio€ a carico della PAB, il resto a carico del Comune di Bolzano)
- Punto 7. – Potenziamento infrastrutturale di via Einstein (in seguito suddiviso in due stralci di progetto)
 - o Stralcio A: Sottopasso di via Galvani
 - Esecuzione opere: novembre 2025-2028
 - Costo di investimento aggiornato: 30 Mio€
 - o Stralcio B: Sovrappasso di via Buoizzi
 - Progettazione definitiva: 2024 (attualmente in stand-by la progettazione esecutiva)

Landeshauptmannstellvertreter, Landesrat für
Ladinische Bildung und Kultur, Infrastrukturen und
Mobilität
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen

assessorat.ladin@provinz.bz.it
www.provinz.bz.it

Vicepresidente della Provincia, Assessore a
Istruzione, Formazione e Cultura ladina,
Infrastrutture e Mobilità
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano

assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Vizepräsident der Provinzia, Assessör per
l'Istruzion, la Formazion y la Cultura ladina, la
Infrastrutture y la Mubiltà
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100
Bulsan
assessorat.ladin@provinzia.bz.it
www.provinzia.bz.it

- Costo di investimento aggiornato: 28 Mio€
- Punto 8. – Realizzazione del tunnel di Monte Tondo
 - Progettazione in corso, termine progettazione: 2028
 - Esecuzione opere: 2029-2034
 - Costo di investimento aggiornato: 109 Mio€

7. essendo il Tpl materia di competenza della Provincia ai sensi della L.P. 15/2015, quali sono i tempi di realizzazione dei cosiddetti Metrobus a Bolzano, indicati nell'aggiornamento del PUMS del Comune di Bolzano all'indomani della rinuncia alla costruzione del tram, di cui finora non risulta essere stato realizzato nulla, in particolare quale sia l'efficacia di questi Metrobus se questi poi dovranno utilizzare l'attuale infrastruttura viaria, quindi andando a replicare le linee esistenti e in assenza di misure contenitive significative del traffico nel capoluogo. Le linee previste, pag. 72 della relazione generale del PUMS del Comune di Bolzano, sarebbero le seguenti:

- Linea 1 Ospedale-Centro-Stazione
- Linea 1B Ponte Adige-Centro-Stazione
- Linea 2 Laives-Zona Industriale-Piazza della Vittoria-Stazione
- Linea 3 Casanova-Don Bosco-Centro-Stazione
- Suburbano Oltradige-Ponte Adige-Via Druso-Stazione
- Suburbano Oltradige-Zona industriale

È opportuno precisare che ai sensi della citata LP 15/2015 la Provincia istituisce i servizi di linea del TPL. Invece per la predisposizione delle infrastrutture di fermata e strade comunali sono competenti i rispettivi comuni ai sensi dell'art. 5 della legge.

L'obiettivo di un sistema di Metrobus previsto nel PUMS di Bolzano è di fornire un'alternativa attrattiva (veloce, accessibile e sicura) alla macchina privata, con i noti effetti positivi sul traffico a favore dei cittadini.

La Provincia ha l'intenzione di promuovere l'attuazione dei progetti in collaborazione con i comuni.

Per il "Metrobus I" (Oltradige express) la giunta nella propria seduta del 5. settembre 2025 ha dato il via alla progettazione e realizzazione dell'ampliamento delle corsie preferenziali tra Maso Pillhof e San Michele lungo la strada Provinciale.

Per il "Metrobus II" (Bolzano-Laives) è stato assegnato da parte della Provincia un incarico per la redazione di un DOCFAP (ex progetto preliminare) e istituito un tavolo tecnico di lavoro tra gli uffici provinciali e comunali competenti. Sono stati individuate le fermate e strade comunali per i quali sono necessarie misure di adattamento infrastrutturale. Per la zona di Bolzano sud, queste necessità confluiscono già nelle progettualità in corso. Invece per le parti di competenza dei comuni è necessario definire ulteriori dettagli.

Vista la molteplicità di soggetti coinvolti, non è possibile esprimersi unilateralmente sui tempi di realizzazione.

8. È realistico oggi indicare la "Stazione" come capolinea delle linee Metrobus quando parte delle linee attuali si fermano in via Alto Adige?

Siccome con il PRU del progetto Waltherpark è stato rimosso la rotatoria in piazza stazione, ad oggi si prevede che il Metrobus II svolta presso la nuova rotatoria in Piazza Verdi. Con il Comune di Bolzano è stato concordato di rivedere la situazione delle fermate autobus alla fine dei lavori intorno alla Stazione e presso la Piazza Walther.

Landeshauptmannstellvertreter, Landesrat für
Ladinische Bildung und Kultur, Infrastrukturen und
Mobilität
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen

assessorat.ladin@provinz.bz.it
www.provinz.bz.it

Vicepresidente della Provincia, Assessore a
Istruzione, Formazione e Cultura ladina,
Infrastrutture e Mobilità
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano

assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Vizepräsident der Provinz, Assesseur per
l'Istruzione, la Formazione e la Cultura ladina, la
Infrastrutture e la Mobilità
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100
Bulsan
assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

9. quali sono i costi previsti per le linee di cui al punto 7, se è previsto l'acquisto di nuovi bus (se sì, con quale tipologia di trazione - elettrico, a batteria o idrogeno? - e se sarebbero aggiuntivi all'attuale flotta di Sasa), quali i finanziamenti provinciali già stanziati e quelli di altre fonti (Ministero dei Trasporti?), quale lo stato delle eventuali richieste di contributi e lo stato progettuale delle linee in questione;

Vedasi punto 7. Nell'attuale fase progettuale non è possibile fornire i dettagli richiesti.

10. quale è lo stato di progettazione e realizzazione dei parcheggi di interscambio "Park&Ride" previsti dal PUMS di Bolzano (sempre a pag. 72 del PUMS di Bolzano) alla stazione ferroviaria di Ponte Adige, alla stazione della funivia di San Genesio, alla funivia del Colle e alla stazione ferroviaria di Bolzano Sud?

Premesso che il PUMS di Bolzano è stato realizzato dal Comune e in quanto tale adesso la domanda andrebbe rivolta al Comune di Bolzano; quanto riguarda il parcheggio di interscambio presso la Stazione Ferroviaria di Ponte Adige, questo è stato realizzato da STA nel 2021, mentre per quanto riguarda la stazione a valle di San Genesio nel progetto della nuova funivia (in fase di appalto dei lavori) è inclusa la realizzazione di un parcheggio di interscambio.

Daniel Alfreider
Vicepresidente ed Assessore
(firmato con firma digitale)

Landeshauptmannstellvertreter, Landesrat für
Ladinische Bildung und Kultur, Infrastrukturen und
Mobilität
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen

assessorat.ladin@provinz.bz.it
www.provinz.bz.it

Vicepresidente della Provincia, Assessore a
Istruzione, Formazione e Cultura ladina,
Infrastrutture e Mobilità
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano

assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Vizepräsident dla Provinzia, Assessëur per
l'Istruzion, la Formazion y la Cultura ladina, la
Nfrastrutures y la Mubiltà
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100
Bulsan
assessorat.ladin@provinzia.bz.it
www.provinzia.bz.it

Tel.0471 41 23 33 St.-Nr. / Cod. Fisc. – P.IVA 00390090215 daniel.alfreider@pec.prov.bz.it