Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provinzia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Bolzano, 25.07.2025

Ai Consiglieri provinciali
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner
Maria Elisabeth Riede

team.k@consiglio-bz.org

Per conoscenza:
Al Presidente del Consiglio Provinciale
Arnold Schuler

documenti@consiglio-bz.org

Interrogazione n. 703/25 -I nuovi acquisti di autobus per il Trasporto pubblico locale

Con riferimento all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue:

1. **Quante e quali risorse di cui alla L.P. 3/2025 di variazione di bilancio 2025-2027 sono state previste per l'acquisto dei nuovi bus per il 2025 e gli anni seguenti?**
   Attualmente si lavora a una delibera di giunta che specifica meglio l'ammontare dei mezzi messi a disposizione per rinnovare la flotta per gli anni 2026 e 2027.

2. **Dei "126 bus", indicati dal Presidente (un centinaio secondo l'Assessore Alfreider) durante i lavori del Consiglio Provinciale del 10 aprile, sono tutti bus di Sasa? Fra i 126 sono compresi i 52 previsti nel PEF urbano/suburbano di Sasa? I 126 bus sono urbani, suburbani e/o interurbani? Si prega di precisarne il numero nelle tre categorie indicate e la relativa vetustà con il relativo programma di acquisto.**
   I bus indicati dal Presidente (numero esatto in fase di definizione) saranno tutti bus SASA, sia Classe I che Classe II. Il numero esatto nonché il relativo programma di acquisto è in fase di definizione e verrà incluso nel PEF (attualmente in fase di aggiornamento).

3. **Quanti di questi 126 (o 100?) bus saranno elettrici a batteria, elettrici a idrogeno oppure diesel o diesel-ibridi o, ancora, altra tipologia di trazione? La tipologia di trazione verrà discussa anche a livello istituzionale con i Comuni soci di minoranza di Sasa?**
   Saranno bus a zero emissioni.

4. **Nel caso di acquisto di bus diesel o diesel-ibridi verrà preso in considerazione e valutato il livello dell' umore dei motori fra i vari bus sul mercato in considerazione del livello di inquinamento acustico soprattutto dei maggiori tre centri urbani? Oppure ci si limiterà al rispetto dei soli valori di omologazione?**
   Trattasi di bus a "zero emissioni" e il profilo acustico è basso.

Landeshauptmannstellvertreter, Landesrat für Ladinische Bildung und Kultur, Infrastrukturen und Mobilität
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen
assessorat.ladin@provinz.bz.it
www.provinz.bz.it

Vicepresidente della Provincia, Assessore a Istruzione, Formazione e Cultura ladina, Infrastrutture e Mobilità
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano
assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessëur per l'Istruzion, la Furmazion y la Cultura ladina, la Nfrastrutures y la Mubiltà
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100 Bulsan
assessorat.ladin@provinzia.bz.it
www.provinzia.bz.it

Tel. 0471 41 23 33 St.-Nr. / Cod. Fisc. – MwSt.Nr. / P.IVA 00390090215 daniel.alfreider@pec.prov.bz.it

Prot. Datum | data prot. 25.07.2025 Prot. Nr. | n. prot. LTG_0004434 Prot. Typ | tipo prot. Eingang - entrata

5. **Perché non sono previste soluzioni di retrofitting dei bus a gasolio vetusti con altre tipologie di trazione come e-bus a batterie, a idrogeno o a (bio)metano?**
   SASA monitora con attenzione il mercato delle soluzioni di retrofit. Al momento, le opzioni disponibili non risultano interessanti per SASA sotto il profilo economico e operativo. Qualora il contesto di mercato dovesse evolvere, tali soluzioni potranno essere nuovamente prese in considerazione.

6. **È stato riferito in Consiglio dall'assessore Alfreider che i bus elettrici a batteria avrebbero un'autonomia di solo una mezza giornata. A quali bus si riferisce tale dato? Ci si riferisce forse agli e-bus di Sasa acquistati nel 2017 con un pacco batterie di 240 kWh? In tal caso, è noto alla Provincia e ai suoi uffici nonché alla società in-house Sasa che trattasi di e-bus di prima generazione e che la stessa marca di bus ha oggi a listino bus elettrici con batterie fino a 600 kWh ed autonomia fino a 600 km e che recentemente sono stati presentati bus di altro costruttore con pacchi batterie fino a 662,75 kWh con autonomie fino a 710 km?**
   Confermiamo che l'autonomia dei bus elettrici è aumentata negli anni. Tuttavia, la morfologia del nostro territorio ci porta a considerare anche altre tecnologie. Ad esempio, per tratte più lunghe come la 131 e la 201, i mezzi eCitaro Fuel Cell – che combinano una batteria elettrica con una cella a combustibile a idrogeno – si stanno dimostrando particolarmente adatti.

7. **Sono quindi da ritenersi tuttora valide le considerazioni a favore dei bus elettrici a idrogeno per la maggiore autonomia rispetto ai bus elettrici a batteria?**
   La scelta della tecnologia più adatta dipende dalla morfologia della linea nonché dalle esigenze di servizio.

8. **A che punto è il progetto di ristrutturazione del deposito bus di via Buozzi di Sasa a Bolzano? Quando inizieranno i lavori e quando ne è previsto il termine? Quali sono i costi complessivi? Quanti punti di ricarica elettrici saranno previsti e con quale potenza?**
   Alla luce delle complessità emerse in fase di progettazione preliminare, nonché delle elevate interferenze con altri progetti provinciali, tra cui il Hydrogen Valley, si è ritenuto opportuno ridefinire il progetto da una totale ricostruzione del deposito ad un miglioramento dello stesso su determinate infrastrutture, come da decreto 23088/2024.

9. **In merito all'eventuale possibilità di utilizzare gasolio HVO per i bus di Sasa per diminuire le emissioni CO2 di flotta, questo sarà, però, prodotto fuori dalla provincia di Bolzano non essendoci impianti di produzione locali. Come può configurarsi quindi il gasolio HVO come "carburante locale" a zero emissioni CO2 e come può essere questo compatibile con il vigente "Piano Clima"?**
   Durante la progressiva conversione della flotta SASA a zero emissioni – un processo che richiede tempi lunghi – l'utilizzo di HVO può rappresentare una soluzione ponte a minore impatto ambientale e non richiede investimenti importanti.

10. **L'assessore Alfreider ha parlato genericamente di bus a "bassa emissione" ("emissionsarm"), ma cosa viene inteso? A basse emissioni inquinanti e/o clima-alteranti?**
    La Commissione Europea stabilisce con la Direttiva (UE) 2019/1161 obiettivi minimi per l'approvvigionamento pubblico di veicoli stradali puliti ed efficienti dal punto di vista energetico, dove anche i concetti di "pulito" e "a basse emissioni" giocano un ruolo.

Landeshauptmannstellvertreter, Landesrat für Ladinische Bildung und Kultur, Infrastrukturen und Mobilität
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen
assessorat.ladin@provinz.bz.it
www.provinz.bz.it

Vicepresidente della Provincia, Assessore a Istruzione, Formazione e Cultura ladina, Infrastrutture e Mobilità
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano
assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessëur per l'Istruzion, la Furmazion y la Cultura ladina, la Nfrastrutures y la Mubiltà
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100 Bulsan
assessorat.ladin@provinzia.bz.it
www.provinzia.bz.it

Tel.0471 41 23 33 St.-Nr. / Cod. Fisc. – P.IVA 00390090215 daniel.alfreider@pec.prov.bz.it

Prot. Datum | data prot. 25.07.2025 Prot. Nr. | n. prot. LTG_0004434 Prot. Typ | tipo prot. Eingang - entrata

11. **Quali sono i risparmi di carburante e di percorrenza ottenuti dai bus diesel-ibridi di Sasa acquistati nel biennio 2018/19 rispetto ai bus diesel non ibridizzati? (si prega di specificare con quali bus diesel verrebbero confrontati i bus diesel-ibridi)**
    I bus operano su linee differenti, con tipologie di impiego di carburante diversi; pertanto, non risulta possibile fare un confronto diretto tra loro.

12. **Come sia compatibile l'eventuale acquisto di ulteriori bus diesel e dieselibridi con l'obiettivo del "Piano Clima 2040" riguardo alla "Conversione della flotta di autobus in veicoli a emissioni zero" che prevede che "Entro il 2032 (previa nuova gara di aggiudicazione dei servizi) saranno in funzione 180 autobus alimentati a idrogeno e 210 autobus elettrici e sarà installata la relativa infrastruttura di ricarica. "in considerazione del fatto che i bus saranno poi in servizio per almeno 12 anni; quindi, se acquistati nel 2025 saranno in servizio fino al 2037. Inoltre, com'è stato calcolato il numero di bus H2 e di e-bus?**
    Vedasi risposta 3.

Daniel Alfreider
Vicepresidente ed Assessore
(sottoscritto con firma digitale)

Firmato digitalmente da:
Daniel Alfreider
Data: 25/07/2025 10:03:19

Landeshauptmannstellvertreter, Landesrat für Ladinische Bildung und Kultur, Infrastrukturen und Mobilität
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen

assessorat.ladin@provinz.bz.it
www.provinz.bz.it

Vicepresidente della Provincia, Assessore a Istruzione, Formazione e Cultura ladina, Infrastrutture e Mobilità
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano

assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessëur per l'Istruzion, la Furmazion y la Cultura ladina, la Nfrastrutures y la Mubiltà
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100 Bulsan
assessorat.ladin@provinzia.bz.it
www.provinzia.bz.it

Tel.0471 41 23 33 St.-Nr. / Cod. Fisc. – P.IVA 00390090215 daniel.alfreider@pec.prov.bz.it

Prot. Datum | data prot. 25.07.2025 Prot. Nr. | n. prot. LTG_0004434 Prot. Typ | tipo prot. Eingang - entrata