



Team K
Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Al Presidente
del Consiglio provinciale
di Bolzano
Arnold Schuler
SEDE

INTERROGAZIONE SU TEMI DI ATTUALITÀ

Piazza della Stazione a Bolzano: perché penalizzare l'intermodalità treno/autobus e quindi la mobilità sostenibile?

Con il 15.6. sono state soppresse le fermate degli autobus davanti alla stazione ferroviaria, con il risultato che i passeggeri si trovano ora costretti a raggiungere fermate più distanti, come quella in via Alto Adige. Il 18.6. il consiglio comunale di BZ ha approvato un documento del TEAMK che chiede il loro ripristino.

Questa decisione è paradossale rispetto agli obiettivi di incentivazione dell'uso del trasporto pubblico e di promozione della mobilità sostenibile, penalizzando in particolare gli anziani, utenti con difficoltà motorie, viaggiatori con bagagli, turisti. Ma perché? "A pensar male si fa peccato", però sorge il dubbio che la mano pubblica 10 anni fa fosse al servizio del Waltherpark, ma oggi lo è tuttora dopo il crack di Benko? Per arrivare alle fermate di via Alto Adige partendo dalla stazione si incammina per circa 300 metri, giocoforza passando accanto al Kaufhaus (e domani forse attraverso): un regalo a chi ci ha investito?

Ciò premesso,

si interroga l'assessore competente per sapere

1. perché il progetto di tram cittadino prevedeva il suo passaggio in viale Stazione (e andava contro il PRU) mentre gli autobus no?
2. le motivazioni che hanno portato alla scelta di deviare la gran parte delle linee di autobus lontano dalla stazione ferroviaria;
3. se l'assessorato in sinergia con Sasa non intenda prendere in considerazione la possibilità di ripristinare un collegamento diretto e funzionale.

Bolzano, 20 giugno 2025

Il consigliere provinciale

Paul Köllensperger