



Al Presidente del Consiglio provinciale

La rivoluzione dei bus

INTERROGAZIONE SU TEMI DI ATTUALITÀ

Dal 15/6 è cambiata la viabilità alla stazione di Bolzano: i bus 1, 7A, 10A/B fermano solo in via Alto Adige e non in stazione. La linea bus 10A/10B è l'unica linea urbana di Bolzano che serve il quartiere Oltrisarco e la zona industriale, tra Bolzano Sud e piazzetta Bersaglio; da ora non è più collegata alla stazione. In futuro questa linea proseguirà direttamente fino all'aeroporto.

Si chiede:

1. Perché è stato deciso di eliminare importanti collegamenti bus con la stazione, riducendo l'offerta?
2. Come si articola il piano di mobilità che sta alla base di questa decisione?
3. Come si colloca questa decisione nell'ottica di rendere il trasporto pubblico attraente, competitivo, senza barriere?
4. Come si è articolata la strategia di comunicazione sui cambiamenti delle fermate attorno al Waltherpark? Si prega di indicare misure e date.
5. I frontisti di via Alto Adige sono stati informati dei cambiamenti? Se sì, quando e come? Se no, perché?
6. Perché si è eliminato il collegamento bus urbano diretto dell'intero quartiere Oltrisarco con la stazione?
7. È prevista l'introduzione di una linea aggiuntiva per collegare direttamente Oltrisarco e stazione?
8. Perché è stato programmato il collegamento futuro della linea 10A/B con l'aeroporto, se era programmata la cessazione del collegamento con la stazione principale di Bolzano? Perché non collegarli entrambi direttamente?
9. Si ritiene che il collegamento con l'aeroporto sia più importante rispetto a quello con la stazione e, dunque, il trasporto pubblico?

Bolzano, 17/06/2025

Cons. prov.

Brigitte Foppa

Madeleine Rohrer

Zeno Oberkofler