



Bozen, 20.06.2025

Ali consiglieri provinciali  
Paul Köllensperger  
Alex Ploner  
Franz Ploner  
Maria Elisabeth Rieder

[team.k@consiglio-bz.org](mailto:team.k@consiglio-bz.org)

Per conoscenza:  
Presidente del Consiglio Provinciale  
Arnold Schuler  
[documenti@consiglio-bz.org](mailto:documenti@consiglio-bz.org)

## Interrogazione n. 659/25 – Olympic Hydrogen Valley

In riferimento all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue

### 1. Quali azioni del progetto Olympic Hydrogen Valley di cui alla delibera della G.P. 611/2022 sono state finora realizzate e quali sono ancora in fase di pianificazione o realizzazione?

Le principali azioni avviate e in corso del progetto, con particolare rilevanza per la decarbonizzazione della mobilità pubblica, sono:

- Costruzione impianto di produzione di idrogeno a Bolzano Sud (Hydrogen Valley/Hub)
- Costruzione di stazioni di rifornimento a Merano e Brunico nonché
- Riqualficazione della stazione di rifornimento nel deposito SASA a Bolzano Sud
- Coordinamento con vari stakeholder per sviluppo rete di distribuzione orientata al fabbisogno
- Acquisto di mezzi (bus) a idrogeno da parte di SASA

### 2. Quali sono le fonti di finanziamento utilizzate per il progetto Olympic Hydrogen Valley e il piano di trasporto sostenibile per le Olimpiadi 2026? Il progetto verrà implementato per intero dalla Provincia di Autonoma di Bolzano oppure ci saranno altri partner pubblici e/o privati coinvolti?

Fonte di finanziamento per gli interventi infrastrutturali è in primis il PNRR, integrato con fondi comunitari UE e provinciali (progetto Life). Inoltre, per il piano di trasporto, art. 1, comma 248 della Legge di Bilancio ha stanziato ulteriori finanziamenti per i trasporti legati ai giochi olimpici dai quali la provincia autonoma di Bolzano, per i servizi ferroviari regionali e servizi speciali spettatori riceverà un contributo di ca. 2,5 milioni. Per il piano di trasporto per le Olimpiadi è previsto anche un finanziamento nazionale presso il Ministero per i Trasporti.

Landeshauptmannstellvertreter,  
Landesrat für Ladinische Bildung und Kultur,  
Infrastrukturen und Mobilität  
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen

[assessorat.ladin@provinz.bz.it](mailto:assessorat.ladin@provinz.bz.it)  
[www.provinz.bz.it](http://www.provinz.bz.it)

Vicepresidente della Provincia,  
Assessore a Istruzione, Formazione e Cultura ladina,  
Infrastrutture e Mobilità  
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano

[assessorat.ladin@provincia.bz.it](mailto:assessorat.ladin@provincia.bz.it)  
[www.provincia.bz.it](http://www.provincia.bz.it)

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessëur per  
l'Istruzion, la Furmazion y la Cultura ladina, la  
Nfrastrutures y la Mubiltà  
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100  
Bulsan  
[assessorat.ladin@provincia.bz.it](mailto:assessorat.ladin@provincia.bz.it)  
[www.provincia.bz.it](http://www.provincia.bz.it)

- 3. Quali sono le tempistiche previste per l'acquisto e la consegna dei mezzi a idrogeno? Quanto mezzi verranno acquistati e di quale tipologia (bus, auto, furgono, pick-up)? Quale uso è previsto per tali mezzi dopo i giochi olimpici? Quali sono i costi complessivi a carico della Provincia e/o di altri enti per l'acquisto e la gestione di tali mezzi?**

Negli ultimi mesi sono stati messi in servizio 12 autobus a idrogeno/elettrici. Attualmente la flotta di mezzi a idrogeno ammonta a 12 Solaris Urbino 12 H2 e 9 Daimler eCitaro Fuel Cell. Entro 2025 saranno consegnati ulteriori 5 mezzi del tipo Caetano. Nella programmazione triennale SASA prevede di ampliare la flotta di mezzi H2 a ca. 35 entro il 2027. Tutti i mezzi saranno utilizzati nel regolare servizio di linea, a partire dall'immissione e anche dopo i giochi olimpici.

- 4. A che punto è arrivata l'implementazione de progetto per la stazione di rifornimento per Brunico. L'idrogeno verrà prodotto presso la stazione oppure verrà trasportato con carri bombolai? Dove verrà prodotto l'idrogeno e se questo sarà verde, certificato verde oppure blu? Quale prezzo finale per kg di H2 si ipotizza presso tale stazione di rifornimento? Sarà una stazione presidiata da personale, quindi con operazioni solo modalità "servito" oppure anche in "self-service non presidiato"? chi gestirà tale stazione di rifornimento H2?**

La stazione di Brunico, con opportunità di rifornimento idrogeno 350 bar e 700 bar, e ricarica elettrica veloce 400kW è attualmente in fase di costruzione. Non è prevista una produzione nel sito. L'idrogeno verrà portato con carri bombolai. L'idrogeno verde sarà prodotto a Bolzano nel sito di produzione di IIT e/o nel futuro centro di produzione in costruzione vicino a EcoCenter, il prezzo finale viene ancora stabilito. Si tratterà di una stazione di rifornimento presidiata fin quando la normativa italiana permetterà il rifornimento in self service. La stazione di rifornimento sarà gestita da Alperia in collaborazione con IIT Hydrogen Bolzano.

Daniel Alfreider  
Vicepresidente e Assessore  
(sottoscritto con firma digitale)

Landeshauptmannstellvertreter,  
Landesrat für Ladinische Bildung und Kultur,  
Infrastrukturen und Mobilität  
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen

assessorat.ladin@provinz.bz.it  
www.provinz.bz.it

Vicepresidente della Provincia,  
Assessore a Istruzione, Formazione e Cultura ladina,  
Infrastrutture e Mobilità  
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano

assessorat.ladin@provincia.bz.it  
www.provincia.bz.it

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessëur per  
l'Istruzion, la Furmazion y la Cultura ladina, la  
Nfrastrutures y la Mubiltà  
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100  
Bulsan  
assessorat.ladin@provincia.bz.it  
www.provincia.bz.it

Tel.0471 41 23 33 St.-Nr. / Cod. Fisc. – P.IVA 00390090215 daniel.alfreider@pec.prov.bz.it