



Team K
Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Al Presidente
del Consiglio provinciale
di Bolzano
Arnold Schuler
S E D E

INTERROGAZIONE

I nuovi acquisti di autobus per il Trasporto pubblico locale

Nel corso della seduta del Consiglio provinciale del 10 aprile 2025, il presidente Kompatscher e l'assessore Alfreider sono intervenuti in aula sul prossimo acquisto di autobus per il trasporto pubblico. Nel Piano economico finanziario di Sasa del 2023, approvato con delibera della G.P. 307/2023 per il trasporto urbano e suburbano di Sasa e 308/2023 per il trasporto extraurbano (dati non toccati dall'aggiornamento del PEF approvato rispettivamente con le delibere n. 1085 e 1084/2024), vi sono le seguenti indicazioni per l'acquisto di nuovi bus:

- *Nel 2025, si prevede l'ingresso di 52 autobus con costo pari a quello di bus ibridi, in sostituzione alla tecnologia diesel. Nello specifico, del totale di 52 autobus sono previsti: 24 bus da 18 metri, 10 bus da 12 metri e 12 bus da 8 metri. Si precisa, come riportato nella tavola, che nel corso del periodo di contratto, SASA e l'Ente, al presentarsi di opportunità, prediligeranno l'acquisto di mezzi a zero emissioni rispetto agli ibridi, sempre compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili da corrispettivo o altre fonti.*
- *Nel 2026, 2027, 2028 e 2029 non è previsto alcun investimento lasciando la situazione invariata come nell'anno 2025.*

Nella delibera 308/2023 per il trasporto interurbano di Sasa per l'acquisto di nuovi bus (in parte già acquistati) si può leggere:

Il parco totale extraurbano di SASA passerà dai 184 mezzi del 2023, ai 206 mezzi del 2031. In particolare, si prevede l'ingresso in flotta di:

- *10 autobus elettrici da 8 metri*
- *2 autobus elettrici da 18 metri*
- *15 autobus a idrogeno con tecnologia Fuel Cell da 18 metri.*

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta provinciale per sapere:

1. Quante e quali risorse di cui alla L.P. 3/2025 di variazione di bilancio 2025-2027 sono state previste per l'acquisto dei nuovi bus per il 2025 e gli anni seguenti?
2. Dei "126 bus", indicati dal Presidente (un centinaio secondo l'Assessore Alfreider) durante i lavori del Consiglio Provinciale del 10 aprile, sono tutti bus di Sasa? Fra i 126 sono compresi i 52 previsti nel PEF urbano/suburbano di Sasa? I 126 bus sono



Team K

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen

Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

- urbani, suburbani e/o interurbani? Si prega di precisarne il numero nelle tre categorie indicate e la relativa vetustà con il relativo programma di acquisto.
3. Quanti di questi 126 (o 100?) bus saranno elettrici a batteria, elettrici a idrogeno oppure diesel o diesel-ibridi o, ancora, altra tipologia di trazione? La tipologia di trazione verrà discussa anche a livello istituzionale con i Comuni soci di minoranza di Sasa?
 4. Nel caso di acquisto di bus diesel o diesel-ibridi verrà preso in considerazione e valutato il livello del rumore dei motori fra i vari bus sul mercato in considerazione del livello di inquinamento acustico soprattutto dei maggiori tre centri urbani? Oppure ci si limiterà al rispetto dei soli valori di omologazione?
 5. Perché non sono previste soluzioni di retrofitting dei bus a gasolio vetusti con altre tipologie di trazione come e-bus a batterie, a idrogeno o a (bio)metano?
 6. È stato riferito in Consiglio dall'assessore Alfreider che i bus elettrici a batteria avrebbero un'autonomia di solo una mezza giornata. A quali bus si riferisce tale dato? Ci si riferisce forse agli e-bus di Sasa acquistati nel 2017 con un pacco batterie di 240 kWh? In tal caso, è noto alla Provincia e ai suoi uffici nonché alla società in-house Sasa che trattasi di e-bus di prima generazione e che la stessa marca di bus ha oggi a listino bus elettrici con batterie fino a 600 kWh ed autonomia fino a 600 km e che recentemente sono stati presentati bus di altro costruttore con pacchi batterie fino a 662,75 kWh con autonomie fino a 710 km?
 7. Sono quindi da ritenersi tuttora valide le considerazioni a favore dei bus elettrici a idrogeno per la maggiore autonomia rispetto ai bus elettrici a batteria?
 8. A che punto è il progetto di ristrutturazione del deposito bus di via Buoizzi di Sasa a Bolzano? Quando inizieranno i lavori e quando ne è previsto il termine? Quali sono i costi complessivi? Quanti punti di ricarica elettrici saranno previsti e con quale potenza?
 9. In merito all'eventuale possibilità di utilizzare gasolio HVO per i bus di Sasa per diminuire le emissioni CO2 di flotta, questo sarà, però, prodotto fuori dalla provincia di Bolzano non essendoci impianti di produzione locali. Come può configurarsi quindi il gasolio HVO come "carburante locale" a zero emissioni CO2 e come può essere questo compatibile con il vigente "Piano Clima"?
 10. L'assessore Alfreider ha parlato genericamente di bus a "bassa emissione" ("emissionsarm"), ma cosa viene inteso? A basse emissioni inquinanti e/o clima-alteranti?
 11. Quali sono i risparmi di carburante e di percorrenza ottenuti dai bus diesel-ibridi di Sasa acquistati nel biennio 2018/19 rispetto ai bus diesel non ibridizzati? (si prega di specificare con quali bus diesel verrebbero confrontati i bus diesel-ibridi)
 12. Come sia compatibile l'eventuale acquisto di ulteriori bus diesel e diesel-ibridi con l'obiettivo del "Piano Clima 2040" riguardo alla "Conversione della flotta di autobus in veicoli a emissioni zero" che prevede che "Entro il 2032 (previa nuova gara di aggiudicazione dei servizi) saranno in funzione 180 autobus alimentati a idrogeno e 210 autobus elettrici e sarà installata la relativa infrastruttura di ricarica." in considerazione del fatto che i bus saranno poi in servizio per almeno 12 anni, quindi se acquistati nel 2025 saranno in servizio fino al 2037. Inoltre, com'è stato calcolato il numero di bus H2 e di e-bus?

Si richiede risposta scritta all'indirizzo team.k@consiglio-bz.org.



Team K

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen

Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Bolzano, 26-05-2025

I consiglieri provinciali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder