



Team K
Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Al Presidente
del Consiglio provinciale
di Bolzano
Arnold Schuler

S E D E

INTERROGAZIONE

Lo stato di avanzamento del progetto *Olympic Hydrogen Valley*

Le Olimpiadi 2026 dovranno costituire un'occasione proficua per incentivare la produzione di idrogeno verde e la sua applicazione ai trasporti, attraverso azioni coordinate tra Stato, Regioni e Province direttamente coinvolte. In questo contesto, la Provincia autonoma di Bolzano, insieme alla Fondazione Milano Cortina 2026, è responsabile dell'attuazione dell'*Olympic transport plan*. La raggiungibilità sostenibile degli impianti sportivi sarà garantita *in primis* dalla ferrovia – la spina dorsale della mobilità pubblica – mentre per l'ultimo miglio verranno impiegate navette ecologiche alimentate a idrogeno, dando così seguito ai criteri di sostenibilità determinati in fase di candidatura. In questo senso la Provincia autonoma di Bolzano ha lanciato progetto denominato *Olympic Hydrogen Valley*, che si articola in diverse azioni, in collaborazione con il MIMS, la Regione Trentino-Alto Adige, la Provincia autonoma di Trento, la Regione Veneto, la Provincia di Belluno e la Regione Lombardia.

Ciò premesso,

si chiede alla Giunta provinciale

1. Quali azioni del progetto *Olympic Hydrogen Valley* di cui alla delibera della G.P. 611/2022 sono state finora realizzate e quali sono ancora in fase di pianificazione o realizzazione?
2. Quali sono le fonti di finanziamento utilizzate per il progetto *Olympic Hydrogen Valley* e il piano di trasporto sostenibile per le Olimpiadi 2026? Il progetto verrà implementato per intero dalla Provincia di Autonoma di Bolzano oppure ci saranno altri partner pubblici e/o privati coinvolti?
3. Quali sono le tempistiche previste per l'acquisto e la consegna dei mezzi a idrogeno? Quanti mezzi verranno acquistati e di quale tipologia (bus, auto, furgoni, pick-up)? Quale uso è previsto per tali mezzi dopo i giochi olimpici? Quali sono i costi complessivi a carico della Provincia e/o di altri enti per l'acquisto e la gestione di tali mezzi?
4. A che punto è arrivata l'implementazione del progetto per la stazione di rifornimento per Brunico. L'idrogeno verrà prodotto presso la stazione oppure verrà trasportato con carri bombolai? Dove verrà prodotto l'idrogeno e se questo



Team K

Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

sarà verde, certificato verde oppure blu? Quale prezzo finale per kg di H2 si ipotizza presso tale stazione di rifornimento? Sarà una stazione presidiata da personale, quindi con operazioni solo in modalità “servito” oppure anche in “self-service non presidiato”? Chi gestirà tale stazione di rifornimento H2?

Bolzano, 14 aprile 2025

I consiglieri provinciali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder