



An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

BESCHLUSSANTRAG

Nr. 255/25

Zügiges Internet

Ein leistungsfähiger, zuverlässiger und attraktiver öffentlicher Nahverkehr ist eine der zentralen Säulen für eine nachhaltige Mobilität und damit für die Zukunft Südtirols. Um mehr Menschen dauerhaft vom Umstieg auf Bus und Bahn zu überzeugen, braucht es nicht nur dichte Fahrpläne, pünktliche Verbindungen und moderne Fahrzeuge, sondern auch ein hohes Maß an Fahrkomfort. In einer zunehmend digitalisierten Gesellschaft zählt dazu heute unweigerlich auch eine stabile Internetverbindung und ein verlässlicher Handyempfang.

Insbesondere für Berufspendler:innen, Schüler:innen und Studierende ist die Möglichkeit, während der Fahrt zu arbeiten, zu lernen oder mit Kolleg:innen und Familienangehörigen in Kontakt zu bleiben, ein wichtiger Aspekt. Die Realität sieht jedoch häufig anders aus: Verbindungsabbrüche, eingefrorene Bildschirme bei Videokonferenzen, nicht ladende Webseiten oder der Verlust nicht gespeicherter Arbeit gehören für viele Nutzer:innen zum täglichen Pendleralltag. Dies betrifft nicht nur abgelegene Strecken, sondern gerade auch stark frequentierte Verbindungen – allen voran die Bahnstrecke zwischen Brixen und Bozen.

Diese Strecke ist nicht nur eine der am meisten befahrenen Bahnverbindungen Südtirols, sie verbindet auch wichtige Bildungs-, Arbeits- und Verwaltungszentren. Dennoch ist die Netzabdeckung entlang dieser Route äußerst lückenhaft. Gespräche werden häufig unterbrochen, mobile Daten funktionieren nur mit Unterbrechungen oder gar nicht. Dies ist nicht nur ein Komfortproblem, sondern wirkt sich direkt auf die Nutzungsqualität des

MOZIONE

N. 255/25

Internet veloce

Un trasporto pubblico locale efficiente, affidabile e attrattivo è uno dei pilastri della mobilità sostenibile e quindi del futuro dell'Alto Adige. Per indurre un numero sempre maggiore di persone a passare definitivamente all'autobus e al treno non servono solo corse frequenti, collegamenti puntuali e veicoli moderni, ma anche un elevato comfort di viaggio. Nell'odierna società, sempre più digitalizzata, ciò comprende necessariamente anche la disponibilità di una connessione Internet stabile e di una copertura di rete affidabile per i cellulari.

Soprattutto per pendolari, scolari e studenti, durante il viaggio è importante poter lavorare, studiare o comunicare con i propri colleghi e colleghe nonché familiari. La realtà è tuttavia spesso un'altra: interruzioni della connessione, schermi bloccati durante le videoconferenze, siti web non caricati o perdita del lavoro non salvato sono all'ordine del giorno per gran parte dell'utenza. Questi problemi non riguardano solo le linee nelle zone più remote, ma anche le tratte ad alta frequenza, e in particolare la linea ferroviaria tra Bressanone e Bolzano.

Oltre a essere uno dei collegamenti ferroviari più utilizzati dell'Alto Adige, questa tratta collega importanti centri educativi, lavorativi e amministrativi. Ciò nonostante, la copertura della rete lungo il percorso è estremamente frammentaria, con conversazioni spesso interrotte e la connessione dati che funziona solo a singhiozzo o non funziona affatto. Non è solo una questione di comfort di viaggio, questa situazione incide direttamente sulla qualità del

öffentlichen Verkehrs aus – und somit auf dessen Attraktivität für potenzielle Nutzer:innen.

Ein besonderer technischer Engpass besteht in Eisenbahntunneln wie etwa dem Schlerntunnel, wo aufgrund von Tunnelgeometrie, Baumaterialien und räumlicher Begrenzung die Verteilung von Funksignalen erschwert ist. In der Antwort der Landesregierung auf die Aktuelle Fragestunde Nr. 67/März/24 wurde eine Netzabdeckung von über 90 % für Südtirol angegeben, gleichzeitig aber bestehende Lücken, insbesondere in Tunneln, eingeräumt. Dabei wurde auch auf die Zuständigkeit von RFI unter Aufsicht von ANSFISA hingewiesen – ein Umstand, der die Umsetzung technischer Verbesserungen komplexer macht.

Gleichzeitig zeigen internationale Best-Practice-Beispiele, dass mit innovativen Lösungen – etwa durch den Einsatz von Repeatern, 3D-Simulationen zur Signalverteilung oder Gateways auf Zügen – selbst in schwieriger Infrastruktur stabile digitale Konnektivität möglich ist. Besonders bei Neubauten wie dem Brenner Basistunnel oder dem Virgel-Tunnel sollte eine stabile Internetverbindung mitgedacht und entsprechende Technologie von Anfang an eingeplant werden.

Ein modernes öffentliches Verkehrssystem muss mit den Anforderungen und Erwartungen der heutigen Gesellschaft Schritt halten. Die Menschen möchten ihre Reisezeit sinnvoll nutzen – ob für Arbeit, Kommunikation, Unterhaltung oder Organisation ihres Alltags. Wenn dies beim Zufahren jedoch nicht gewährleistet wird, geht ein wichtiger Vorteil des Zugreisens verloren.

Eine bessere digitale Infrastruktur im öffentlichen Verkehr bedeutet also nicht nur mehr Komfort, sondern auch mehr Gerechtigkeit, mehr Klimaschutz und mehr Lebensqualität.

Der öffentliche Nahverkehr der Zukunft ist nicht nur elektrisch, pünktlich und barrierefrei – er ist auch digital. Südtirol sollte hier eine Vorreiterrolle einnehmen und gezielt in die Verbesserung von Mobilfunk- und Internetverbindungen entlang von Bahn- und Busstrecken investieren. Die Bahnstrecke zwischen Brixen und Bozen sollte ein Beispiel dafür sein.

trasporto pubblico e quindi sulla sua attrattiva rispetto alla potenziale utenza.

Un particolare problema tecnico è quello delle gallerie ferroviarie, come la galleria dello Sciliar, dove la distribuzione dei segnali radio è resa difficile dalla geometria della galleria, dai materiali di costruzione e dagli spazi limitati. Nella risposta della Giunta provinciale all'interrogazione su temi di attualità n. 67/marzo/24, si affermava che in Alto Adige la copertura di rete supera il 90%, riconoscendo però al contempo le carenze esistenti in particolare nelle gallerie. In tale occasione si è anche evidenziata la competenza di RFI che opera sotto la supervisione di ANSFISA, circostanza che rende più complesso realizzare migliorie tecniche.

Gli esempi delle best practice internazionali dimostrano però allo stesso tempo che con delle soluzioni innovative – ad esempio attraverso ripetitori, simulazioni 3D per la distribuzione del segnale o gateway sui treni – si può realizzare una connettività digitale stabile anche nelle infrastrutture più complesse. Soprattutto per le nuove infrastrutture, come ad esempio la galleria di base del Brennero o la galleria del Virgolo, è necessario prevedere sin dall'inizio una connessione Internet stabile e pianificare le relative tecnologie.

Un sistema di trasporto pubblico moderno deve tenere il passo con le esigenze e le aspettative della società di oggi. Le persone vogliono utilizzare il tempo in cui si trovano in viaggio nel modo per loro più opportuno, che si tratti di lavoro, comunicazione, intrattenimento o dell'organizzazione della vita quotidiana. Tuttavia, se non è possibile garantire questa possibilità durante i viaggi in treno, viene meno un importante vantaggio di questo mezzo di trasporto.

Migliorare le infrastrutture digitali nel trasporto pubblico significa quindi non solo aumentare il comfort di viaggio, ma anche maggiore equità, tutela del clima e qualità di vita.

Il trasporto pubblico del futuro non deve essere solo elettrico, puntuale e senza barriere – deve anche essere digitale. L'Alto Adige dovrebbe assumere un ruolo pionieristico e investire in modo mirato nel miglioramento delle reti mobili e di Internet lungo le linee ferroviarie e i percorsi degli autobus. In tale contesto, la linea ferroviaria tra Bressanone e Bolzano dovrebbe fungere da modello.

**Daher beauftragt
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung**

1. Sicherzustellen, dass bei allen neuen Infrastrukturprojekten im Bereich des Schienenverkehrs die notwendigen technischen Maßnahmen zur Gewährleistung stabiler drahtloser Konnektivität (Mobilfunk, WLAN, Repeater-Systeme) mitgeplant und umgesetzt werden.
2. Sicherzustellen, dass bei allen Infrastrukturprojekten im Bereich des Schienenverkehrs, die sich in Bau befinden, – wie etwa dem Virgl-Tunnel oder den BBT – die notwendigen technischen Maßnahmen zur Gewährleistung stabiler drahtloser Konnektivität (Mobilfunk, WLAN, Repeater-Systeme) geplant und umgesetzt werden.
3. Gemeinsam mit RFI und ANSFISA Maßnahmen zu ergreifen, um entlang der gesamten Bahnstrecke zwischen Brenner und Salurn, mit besonderem Augenmerk auf die Tunnelabschnitte zwischen Bozen und Brixen, eine stabile drahtlose Internet- und Mobilfunkverbindung sicherzustellen.
4. Zu erheben, auf welchen Bahnstrecken in Südtirol der Netzeempfang nicht gegeben oder zu schwach ist und innerhalb 2026 technische Lösungen für diese Abschnitte definieren und zeitnah umsetzen, um die Probleme in Sachen Konnektivität zu beheben.

gez. Landtagsabgeordnete
Zeno Oberkofler
Brigitte Foppa
Madeleine Rohrer

**Pertanto, il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano incarica
la Giunta provinciale**

1. di garantire che in tutti i nuovi progetti infrastrutturali nel settore del trasporto ferroviario vengano pianificate e implementate le misure tecniche necessarie per assicurare una connettività wireless stabile (telefonia mobile, WIFI, sistemi di ripetitori);
2. di garantire che in tutti i progetti infrastrutturali nel settore del trasporto ferroviario attualmente in fase di realizzazione, ad esempio la galleria del Virgolo o il BBT, vengano pianificate e implementate le misure tecniche necessarie per garantire una connettività wireless stabile (telefonia mobile, WIFI, sistemi di ripetitori);
3. di adottare, insieme a RFI e ANSFISA, le misure necessarie per garantire una connessione Internet e mobile wireless stabile lungo tutta la tratta ferroviaria tra Brennero e Salorno, in particolare per quanto riguarda i tratti di galleria tra Bolzano e Bressanone;
4. di rilevare su quali linee ferroviarie in Alto Adige non c'è copertura di rete ovvero la copertura è troppo debole, nonché di definire entro il 2026 soluzioni tecniche per queste tratte per poi implementarle tempestivamente al fine risolvere i problemi di connettività.

f.to consiglieri provinciali
Zeno Oberkofler
Brigitte Foppa
Madeleine Rohrer