



PROVINCIA AUTONOMA DE BALSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen/Bolzano, 21.03.2025

Ai Consiglieri provinciali  
Paul Köllensperger  
Alex Ploner  
Franz Ploner  
Maria Elisabeth Rieder  
[team.k@consiglio-bz.org](mailto:team.k@consiglio-bz.org)

p.c: Presidente del Consiglio Provinciale  
Arnold Schuler  
[documenti@consiglio-bz.org](mailto:documenti@consiglio-bz.org)

**Interrogazione n. 545/25 – L'idrogeno in Alto Adige, un'illusione o un'opzione concreta?**

In riferimento all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue

**1. Quanto costa oggi la produzione di un kg di idrogeno nell'impianto esistente?**

Impianto IIT – Secondo informazioni del gestore, la produzione di un kg di idrogeno costa attualmente attorno ai 21 €/kg ca.

**2. A quanti kg ammonta la produzione giornaliera effettiva?**

Secondo informazioni del gestore, IIT produce in media 125 kg di idrogeno in settimana, concentrati attualmente su un giorno di produzione per ottimizzare i costi.

**3. A quanto ammonta il fabbisogno giornaliero di idrogeno per i mezzi pubblici in Alto Adige ad oggi?**

Attuale fabbisogno circa 360 kg al giorno 80% flotta urbana, restante 20% circa flotta extraurbana.

**4. Quale fabbisogno è previsto in futuro?**

Se si tratta del fabbisogno per i mezzi pubblici, quello dipende dalla futura flotta autobus.

**5. A quali costi verrà realizzato l'idrogeno nel nuovo centro che sorgerà nei pressi dell'inceneritore?**

La strategia puntuale di decarbonizzazione flotta è in fase di aggiornamento, quindi ad oggi non è possibile comunicare numeri dettagliati.

**6. Quanto costa la realizzazione del nuovo centro? (costo realizzazione e costi annuali)**

Ad oggi si stima un costo complessivo di 26,9 milioni. Sono in corso le gare d'appalto che potrebbero comportare una riduzione a valle dei ribassi d'asta.

**7. Questi costi vengono interamente coperti da finanziamenti pubblici? Da dove provengono questi finanziamenti?**

ca. 20 mln provengono da fondi PNRR (progetto sperimentazione H2 in aree dismesse), i restanti fondi sono fondi dell'RTI SASA SpA / Alperia SpA.

**8. Esiste un business plan?**

Sì



**9. Con quali modalità verrà prodotto l'idrogeno nel nuovo centro?**

Elettrolisi (PEM Proton Exchange Membrane).

**10. Quanto costa la realizzazione della nuova stazione di rifornimento di idrogeno in via Foro Boario a Merano?**

ca. 5,3 mln.

**11. Se è possibile fornire un aggiornamento sullo stato di avanzamento del nuovo centro di rifornimento di idrogeno a Merano.**

Gara aggiudicata, modifica PCTP in corso, progetto definitivo in prossima presentazione presso il Comune di Merano.

Daniel Alfreider

Vicepresidente della Provincia Autonoma di Bolzano e Assessore  
(firmato digitalmente)