



An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

BESCHLUSSANTRAG

Nr. 170/24

Schülerverkehrsdienst ab dem ersten Schultag

Mit **Beschluss der Landesregierung vom 10.01.2023 Nr. 6** wurden die „Richtlinie für die Schülerverkehrsdienste und für die Verkehrsdienste für Kindergartenkinder“ ab dem Schuljahr 2023/2024 festgelegt und genehmigt.

Im Jänner 2023 wurden mittels Rundschreiben alle Direktor:innen und Mitarbeiter:innen der Schulverwaltung über das Verfahren zum Ansuchen um Schülerverkehrsdienst informiert. Diese Richtlinien enthalten die genauen Termine und Kriterien für die Einreichung von Anträgen durch Eltern und Schulen, die Vorprüfung der Anträge durch die Schulen, die Berücksichtigung von Ausnahmefällen, die Prüfung und Genehmigung der Anträge durch das Amt für Schulwesen, die Einrichtung neuer Knotenpunkte und die technische Prüfung der Strecken durch das Amt für Personenverkehr.

Nach der Übertragung der Daten aus dem Programm „Schulpass“ werden diese vom Amt für Schulfürsorge überprüft. Ende Juli 2023 erhalten Schulen und Gemeinden Listen der bearbeiteten Anträge mit den entsprechenden Bewertungen. Antragsteller, deren Anträge abgelehnt wurden, werden zusätzlich schriftlich vom Amt für Schulfürsorge informiert. Der letzte Einreichtermin für Anträge ist der 31. August. Zu diesem Zeitpunkt werden nur mehr Anträge, die aufgrund eines Wohnsitz- oder Schulwechsels oder bei Vorliegen anderer belegter Gründe eingereicht werden, berücksichtigt.

MOZIONE

N. 170/24

Servizio di trasporto scolastico a partire dal primo giorno di scuola

Con **delibera della Giunta provinciale n. 6 del 10 gennaio 2023** sono stati stabiliti e approvati i “Criteri per i servizi di trasporto scolastico e per i servizi di trasporto per bambine e bambini delle scuole dell’infanzia” a partire dall’anno scolastico 2023/2024.

Nel gennaio 2023, tutti i direttori/le direttrici e i/le dipendenti dell’amministrazione scolastica sono stati informati tramite circolare sulla procedura prevista per la richiesta dei servizi di trasporto scolastico. Queste linee guida comprendono informazioni riguardanti le precise scadenze e i criteri per la presentazione delle domande da parte dei genitori e delle scuole, l’esame preliminare delle domande da parte delle scuole, le deroghe, l’esame e l’approvazione delle domande da parte dell’Ufficio amministrazione scolastica, l’istituzione di nuovi snodi e l’ispezione tecnica dei tracciati da parte dell’Ufficio trasporto persone.

Dopo il trasferimento dei dati presi dal programma “Scuola Pass”, questi vengono controllati dall’Ufficio assistenza scolastica. Alla fine di luglio 2023, sono stati inviati alle scuole e ai comuni gli elenchi delle domande evase, con le relative valutazioni. Inoltre, i richiedenti le cui domande sono state respinte vengono informati per iscritto dall’Ufficio assistenza scolastica. Il termine ultimo per la presentazione delle domande è il 31 agosto. Dopo questa scadenza, vengono prese in considerazione solo le domande presentate a seguito di un cambio di residenza o di scuola o per altri validi motivi da documentare.

In der schriftlichen Antwort auf die **Anfrage zur Aktuellen Fragestunde Nr. 18/Okttober/24** wurde folgende Beschreibung der wichtigsten Schritte der Planung und Einrichtung der Dienste übermittelt:

Nella risposta scritta all'**interrogazione su temi di attualità n. 18/ottobre/24** le fasi più importanti della programmazione e dell'attivazione dei servizi vengono descritte come segue.

Schritt	Frist	Beschreibung
1	innerhalb 15.02.	Eltern stellen Anträge an die Schulen.
2	innerhalb Februar	Schulsekretariate sollten die Stundenpläne der Grund- und Mittelschulen eingeben.
3	bis 15.03.	Schulsekretariate geben die Daten der Anträge in „Schulpass“ Programm ein, auch die Knotenpunkte. Neue erforderliche Knotenpunkte werden vom Amt für Personenverkehr nach technischer Überprüfung angelegt.
4	Ende März	Mitteilung/Überspielung der Daten von den Schulen an das Amt für Schulfürsorge.
5	Anfang April bis Juni	Amt für Schulfürsorge prüft die Anträge und genehmigt diese, oder lehnt sie ab. Dabei wird nach Gemeinden vorgegangen. Sobald die Ansuchen einer Gemeinde bearbeitet sind, werden sie inoffiziell ans Amt für Personenverkehr weitergeleitet, welches die Routen plant und die Dienste einrichtet.
6	Anfang Juni	Offizielle Überspielung der abgeschlossenen Bewertungen von Amt für Schulfürsorge an Amt für Personenverkehr. Daraufhin werden die neu zugelassenen Schüler auf die Dienste verteilt, diese geändert oder gegeben falls neue Dienste angelegt.
7	20. Juli	Übergabe der Dienste an das KSM, das die Dienste dann prüft und den einzelnen Mitgliedsunternehmen weitergibt. Das KSM kann nun mit den Unternehmern eine genauere Zeitplanung der Dienste übernehmen und festlegen, wann welche Schüler gefahren werden können/müssen, damit die vorgeschriebenen Ankunfts- und Abfahrtszeiten bei den Schulen eingehalten werden können. Dadurch ergeben sich oft notwendige Änderungen an Diensten (befahrbare Straßen, Wendeplatz).
8	Mitte/Ende August	Geben die Ober- und Berufsschulen die Stundenpläne bekannt. KSM plant die Fahrtzeiten dieser Dienste mit den Unternehmern. Es kann aber Änderungen geben bis zur letzten Überspielung. Sobald KSM annähernd Sicherheit hat, macht KSM Planung. Zudem erfolgt die letzte Überspielung der Daten von Amt für Schulfürsorge an Amt für Personenverkehr mit den kurzfristig notwendigen Änderungen der Berechtigten (Härtefälle, Schulwechsel, Wohnsitzwechsel, Verbesserung Route, Änderung Knotenpunkt, Straßen gesperrt, usw.).
9	Ende August/Anfang September	Amt für Personenverkehr führt die notwendigen Änderungen an den Diensten durch und übermittelt sie KSM, welches die kurzfristig geänderten Dienste über seine Unternehmen abzudecken versucht.
10	September	Schulen stellen Anträge für Therapiefahrten und Budget Fahrten (jede Schule verfügt über ein eigenes theoretisches Kontingent, mit dem sie vom normalen Fahrplan abweichende Schülerfahrten für bestimmte Tage vorsehen können). Dies passiert über das gesamte Schuljahr verteilt, zu Schulbeginn sind die Anfragen aber erfahrungsgemäß am höchsten.
11	Ende September/Oktober	Prüfung und Zulassung der Gastfahrer auf den Diensten, bei Verfügbarkeit der Plätze auf dem jeweiligen Dienst. Anfragen gehen direkt an Amt für Schulfürsorge.

Fase	Scadenza	Descrizione
1	entro il 15/02	I genitori presentano le domande alle scuole.
2	entro febbraio	Le segreterie delle scuole inseriscono gli orari della scuola primaria e secondaria di primo grado.
3	entro il 15/03	Le segreterie delle scuole inseriscono i dati delle domande, compresi gli snodi, nel programma "Scuola Pass". Dopo una verifica tecnica, l'Ufficio trasporto persone inserisce i nuovi snodi richiesti.
4	fine marzo	Le scuole comunicano/inoltrano i dati all'Ufficio assistenza scolastica.
5	da inizio aprile a fine giugno	L'Ufficio assistenza scolastica controlla le domande e le approva o le respinge, procedendo comune per comune. Non appena le domande di un comune sono evase, vengono inoltrate in via ufficiosa all'Ufficio trasporto persone che pianifica i percorsi e istituisce i servizi.
6	inizio giugno	L'Ufficio assistenza scolastica trasferisce ufficialmente le valutazioni definitive all'Ufficio trasporto persone. I nuovi alunni che sono stati ammessi vengono quindi assegnati ai servizi, e questi ultimi vengono modificati di conseguenza o, se necessario, vengono istituiti i nuovi servizi.
7	20 luglio	I servizi vengono assegnati al CAA, Consorzio autonoleggiatori Alto Adige, che li controlla e li trasmette alle singole aziende associate. Il CAA può quindi concordare con le aziende un orario più dettagliato e stabilire quando si possono o si devono andare a prendere gli alunni/le alunne in modo da rispettare gli orari di arrivo e partenza delle scuole. Ciò comporta spesso la necessità di modificare i servizi (tenendo conto delle strade percorribili, delle aree di svolta ecc.).
8	metà/fine agosto	Le scuole superiori di secondo grado e le scuole professionali comunicano i loro orari. Il CAA programma con le aziende i tempi di percorrenza di questi servizi. Tuttavia, fino al trasferimento definitivo dei dati, ci possono essere ulteriori modifiche. Non appena il CAA ha una certezza approssimativa, procede alla programmazione del servizio. Inoltre, l'Ufficio assistenza scolastica provvede al trasferimento definitivo dei dati all'Ufficio trasporto persone, tenendo conto delle modifiche degli aventi diritto resesi necessarie, (per casi di emergenza sociale, cambio di scuola, cambio di residenza, miglioramento del tracciato, cambio dello snodo, strade chiuse, ecc.).
9	fine agosto/inizio settembre	L'Ufficio trasporto persone apporta le modifiche necessarie ai servizi e le trasmette al CAA che cerca di coprire i servizi modificati tramite le aziende associate.
10	settembre	Le scuole presentano le domande per i trasporti a fini terapeutici e i "trasporti contingentati" (ogni scuola ha un proprio contingente teorico a cui può ricorrere per organizzare viaggi per i propri alunni, in determinati giorni, che si discostano dal normale orario scolastico). Ciò avviene durante tutto l'anno scolastico, ma per esperienza si può affermare che il numero di domande è maggiore all'inizio dell'anno scolastico.
11	fine settembre/ottobre	Vengono verificate le domande e ammessi i passeggeri "ospiti" aggiuntivi che vengono assegnati ai servizi di trasporto in base ai posti disponibili nei singoli servizi. Le domande vengono inoltrate direttamente all'Ufficio assistenza scolastica.

Der Schülerverkehrsdienst wird von **zwei Landesämterämtern und dem KSM betreut:**

Das **Amt für Schulfürsorge** ist für die Überprüfung und Entscheidung über die Anträge sowie für die Meldung von Gastschülern zuständig.

Das **Amt für Personenverkehr** kümmert sich um die Genehmigung neuer Knotenpunkte, die technische Begutachtung der Fahrstrecken und die Einrichtung der Dienste.

Für Kindergartenkinder, Fahrschülerinnen und Fahrschüler, die ihren Schulweg nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen können, werden Sonderdienste eingerichtet. Dieser Dienst wird vom **KSM** durchgeführt, der den Dienst über seine Mitglieder sicherstellt und die entsprechende Fahrplanung vornimmt.

In den letzten Jahren kam es zu Beginn des Schuljahres immer wieder zu Schwierigkeiten bei der Schülerbeförderung. Die Vergabe der Dienste und die Festlegung der Fahr- und Abholzeiten ist eine große organisatorische Herausforderung, dennoch muss der Schülertransportdienst ab dem ersten Schultag für alle anspruchsberechtigten Schüler:innen gewährleistet sein. Aus verschiedenen Gründen ist es in den letzten Jahren immer wieder vorgekommen, dass Schüler:innen zu Beginn des Schuljahres noch keine Zusage erhalten haben. Rückmeldungen von Eltern und Schüler:innen zeigen, dass es oft schwierig ist, genaue Informationen zu erhalten, da Telefonanrufe beim Amt für Schulfürsorge nicht angenommen werden. Gerade in diesem Bereich, der hauptsächlich mit Anfragen arbeitet, wäre eine gut funktionierende Digitalisierung notwendig.

Im laufenden Schuljahr 2024/25 war es so, dass Schülertransportdienste überhaupt nicht vergeben werden konnten, da keine interessierten Mietwagenfahrer:innen gefunden werden konnten. Für die betroffenen Familien ist es dann jedes Jahr eine Zitterpartie, da sie zwar im Sommer die Mitteilung erhalten, dass die Kinder Anspruch auf Schülertransport haben, aber dann am ersten Schultag der Schülertransport leider nicht funktioniert. Betroffen sind vor allem Schulkinder, die auf hoch gelegenen Bauernhöfen wohnen und daher einen langen Schulweg haben. Oft sind die Bergstraßen steil und eng, teilweise fehlen die Leitplanken und im Winter ist es natürlich eine große Herausforderung und

Il servizio trasporto scolastico è seguito da **due uffici provinciali e dal CAA.**

L'**Ufficio assistenza scolastica** è responsabile della verifica e dell'evasione delle domande nonché dell'ammissione di alunni/alunne "ospiti" aggiuntivi.

L'**Ufficio trasporto persone** è responsabile dell'approvazione di nuovi snodi, della valutazione tecnica dei percorsi e dell'attivazione dei servizi.

Per i bambini della scuola dell'infanzia e per gli alunni/le alunne che non sono in grado di raggiungere la scuola con i mezzi pubblici vengono istituiti servizi straordinari. Questo servizio è fornito dal **CAA** che lo organizza attraverso le aziende associate ed effettua la relativa programmazione.

Negli ultimi anni, all'inizio dell'anno scolastico si sono verificati ripetutamente problemi con il trasporto scolastico. L'assegnazione dei servizi e la definizione degli orari di partenza e di prelievo degli alunni rappresentano una grande sfida organizzativa, ma il servizio di trasporto scolastico deve essere garantito a tutti gli alunni e a tutte le alunne aventi diritto fin dal primo giorno di scuola. Per vari motivi, negli ultimi anni è capitato più volte che agli alunni/alle alunne non fosse pervenuta la conferma del servizio all'inizio dell'anno scolastico. I feedback di genitori e alunni dimostrano che spesso è difficile ottenere informazioni precise, poiché l'Ufficio assistenza scolastica non risponde alle chiamate. Soprattutto in questo settore, in cui ci si occupa principalmente di richieste di informazioni, sarebbe necessaria una digitalizzazione ben funzionante.

Nell'anno scolastico 2024/25 non è stato possibile fornire determinati servizi di trasporto scolastico, poiché non si è riusciti a trovare conducenti di autovetture a noleggio. Le famiglie in questione si ritrovano ogni anno in una situazione di incertezza, in quanto non sanno se verrà loro fornito il servizio: infatti, in estate viene comunicato che i loro figli hanno diritto al trasporto scolastico, ma poi il primo giorno di scuola questo servizio in realtà non funziona. Ciò riguarda soprattutto gli alunni/le alunne che vivono in alta montagna in masi isolati e che quindi devono affrontare un lungo viaggio per raggiungere la scuola. Le strade di montagna sono spesso ripide e strette, a volte prive di guardrail, e

Verantwortung, die Schulkinder täglich zu transportieren. Wenn kein Mietwagendienst gefunden werden kann, müssen hier die Eltern den Schülertransport für ihre Kinder selbst übernehmen, was für Berufstätige oft nicht möglich ist oder eine große organisatorische Herausforderung darstellt.

Für das Schuljahr 2024/2025 konnten vom KSM, bis zum 01.09.2024, **14 von insgesamt 388 Schülerverkehrsdiensten** nicht zeitgerecht vergeben werden und konnten somit zu Schulbeginn nicht starten. Nach längeren Bemühungen gelang es schließlich Ende September die Schülertransportdienste größtenteils zu vergeben.

In der Antwort auf unsere **Landtagsanfrage Nr. 167/2024** haben wir am 10.06.2024 einen ausführlichen Überblick über den Schülerverkehrsdienst erhalten: Es werden 4.356 Schülerinnen und Schüler befördert, der Schülerverkehrsdienst wird mit 257 Fahrzeugen durchgeführt (207 PKW und 50 Busse). Für das Schuljahr 2023/24 wurden 4.828 Anträge eingereicht.

Mit **Beschluss der LR Nr. 793 vom 24.09.2024** „Änderung der Durchführungsverordnung über Taxidienste und Dienste Mietwagen mit Fahrer/Fahrerin“ wurde bei den Voraussetzungen für die Erteilung von Lizenzen und *Ermächtigungen* „*Als zusätzliches Bewertungselement bei den öffentlichen Wettbewerbsverfahren die Bereitschaft zur Durchführung eines Schülertransportdienstes eingeführt, um diese grundlegende Dienstleistung zu unterstützen.*“

Es wird festgestellt, dass die Eltern in der Regel bis zum 15. Februar die Anträge auf Schülerbeförderung stellen und es dann passieren kann, dass bei Schulbeginn Anfang September die Schülerbeförderung nicht funktioniert, obwohl ihr Kind Anspruch auf die Leistung hat. Es ist verständlich, dass die Planung, Organisation und Vergabe der Leistungen komplexe Arbeitsabläufe darstellen, dennoch sollte eine Vereinfachung und Beschleunigung der Arbeitsschritte angestrebt werden. Die Antragstellung ist bisher nicht digital möglich, so dass die Anträge in den Schulsekretariaten abgegeben und die Daten dort erfasst werden müssen.

In der Antwort auf unsere **Landtagsanfrage Nr. 167/2024** haben Bezug nehmend auf die Digi-

in inverno è ovviamente una grande sfida e responsabilità garantire tutti i giorni il trasporto degli alunni. Se non si riesce a reperire un servizio di noleggio con conducente, i genitori devono occuparsi loro stessi del trasporto dei propri figli, cosa che spesso non è possibile per chi lavora, e che in ogni caso comporta una grande sfida organizzativa.

Per l'anno scolastico 2024/2025, il CAA non è riuscito ad assegnare in tempo utile, ossia entro il 1° settembre 2024, **14 servizi di trasporto scolastico su un totale di 388**, che pertanto non sono potuti partire all'inizio dell'anno scolastico. Dopo vari tentativi, a fine settembre si è finalmente riusciti ad assegnare la maggior parte dei servizi di trasporto scolastico.

Nella risposta alla nostra **interrogazione consiliare n. 167/2024**, il 10 giugno 2024 ci è stata fornita una panoramica dettagliata del servizio di trasporto scolastico: vengono trasportati 4.356 alunni e alunne, il servizio di trasporto scolastico viene effettuato con 257 veicoli (207 autovetture e 50 autobus). Per l'anno scolastico 2023/24 sono state presentate 4.828 domande.

Con **delibera della Giunta provinciale n. 793 del 24.09.2024** “Modifiche al regolamento di esecuzione sul servizio taxi e servizio di noleggio con conducente”, tra i requisiti per il rilascio delle licenze e delle autorizzazioni è stata introdotta, come ulteriore elemento di valutazione nelle procedure concorsuali, “*la disponibilità a svolgere il servizio di trasporto scolastico*” al fine di sostenere questo servizio fondamentale.

I genitori di solito presentano le domande per il trasporto scolastico entro il 15 febbraio e può accadere che all'inizio dell'anno scolastico, nei primi giorni di settembre, il trasporto scolastico non funzioni, sebbene l'alunno/l'alunna ne abbia diritto. È comprensibile che la programmazione, l'organizzazione e l'assegnazione dei servizi comportino procedure complesse, ma si dovrebbe cercare di semplificare e velocizzare le singole fasi. Al momento non è ancora possibile presentare digitalmente le domande, il che significa che esse devono essere consegnate direttamente alle segreterie scolastiche, dove si devono registrare i dati.

Alla nostra **interrogazione consiliare n. 167/2024**, in merito alla digitalizzazione nel settore del tra-

alisierung im Bereich der Schülerbeförderung folgende Antwort bekommen.

„Zu Frage 6: Das Amt für Schulfürsorge hat bereits vor fünf Jahren den Prozess zu einem Projekt der Digitalisierung der Anträge zum Schülerverkehrsdienst gestartet. Geplant ist, ein Online-Portal bereitzustellen, welches es erlaubt, die Schulsekretariate zu entlasten und mit den Ansuchenden direkt in Kontakt zu treten...“

Der Landeshauptmann teilt in der o.g. Anfrage folgendes mit: *„im Februar 2024 wurde von der Abteilung Bildungsförderung das Projekt in veränderter Form wieder angefragt und als prioritär eingestuft. Die Abteilung Informatik arbeitet an der Umsetzung...“*

Zudem wird mitgeteilt, dass im Amt für Schulfürsorge unterbesetzt ist und aus diesem Grund *„E-Mails und Anrufe der Eltern nicht umgehend bearbeitet werden.“*

Abschließend ist festzustellen, dass das Verfahren derzeit mit einem hohen bürokratischen Aufwand verbunden ist. Seit Jahren ist bekannt, dass durch eine Digitalisierung der Anträge der Aufwand reduziert werden kann, jedoch wurde dieser Prozess bis heute nicht umgesetzt. Fehlende Personalressourcen erschweren und verlangsamen die Arbeitsprozesse, woran sich auch in absehbarer Zeit nichts ändern wird. Zudem scheint es jedes Jahr Probleme bei der Vergabe von „weniger attraktiven“ Strecken zu geben. Leidtragende sind am Ende die betroffenen Familien, Eltern und Schüler:innen. Gerade Familien, die auf abgelegenen Bergbauernhöfen leben und es sonst nicht leicht haben, müssen jedes Jahr im Herbst um die ihnen zustehende Schülerbeförderung bangen und kämpfen.

Dies vorausgeschickt

**verpflichtet
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung,**

1. die Umsetzung der Digitalisierung der Ansuchen für den Schülertransport bei der Abteilung Informatik einzufordern, damit die Gesuche um Schülertransport für das Schuljahr 2025/2026 bereits online gestellt werden können.
2. festzulegen, dass in Zukunft nur für Schülerinnen und Schüler, die zum ersten Mal die Schülerbeförderung in Anspruch nehmen oder die

sporto scolastico è stata fornita la seguente risposta:

“Con riferimento alla domanda n. 6, l'Ufficio assistenza scolastica ha avviato il processo di digitalizzazione delle domande per i servizi di trasporto scolastico cinque anni fa. Si prevede di mettere a disposizione un portale online che permetta di alleggerire il carico di lavoro delle segreterie scolastiche e di contattare direttamente i richiedenti...”

Nella risposta all'interrogazione il presidente della Provincia ha comunicato quanto segue: *“Nel febbraio 2024, la Ripartizione diritto allo studio ha chiesto di riprendere in mano il progetto, modificandolo, e di definirlo prioritario. La Ripartizione informatica sta lavorando alla sua implementazione...”*

Inoltre, ci è stato comunicato che presso l'Ufficio assistenza scolastica vi è carenza di personale e *“pertanto le mail e le chiamate dei genitori non possono essere evase immediatamente.”*

Infine, va detto che la procedura attualmente comporta un notevole onere burocratico. Da anni si sa che digitalizzando la procedura di presentazione delle domande sarebbe possibile ridurre il carico di lavoro, ma non si è ancora riusciti ad attuare questo obiettivo. La carenza di personale complica e rallenta i processi lavorativi, e la situazione non cambierà nel prossimo futuro. Inoltre, tutti gli anni ci sono problemi con l'assegnazione delle tratte “meno interessanti”, il che va a penalizzare le famiglie, i genitori e gli alunni/le alunne. In particolare, le famiglie che vivono in masi di alta montagna molto isolati, che in generale non hanno vita facile, devono temere ogni anno in autunno di non vedersi confermato il servizio di trasporto scolastico a cui hanno diritto.

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano
impegna la Giunta provinciale**

1. a sollecitare la Ripartizione informatica a provvedere alla digitalizzazione della procedura di presentazione delle domande per il servizio di trasporto scolastico, in modo da consentire la presentazione online delle domande già a partire dall'anno scolastico 2025/2026;
2. a prevedere che in futuro solo gli alunni/le alunne che ricorrono al servizio di trasporto scolastico per la prima volta o che cambiano scuola

Schule oder den Wohnort wechseln, ein neuer Antrag gestellt werden muss.

3. zu prüfen, ob die Kriterien für die Vergabe von Schülerbeförderungsleistungen angepasst werden sollten, um die Leistungen für besonders abgelegene und schwer erreichbare Bauernhöfe mit Vorzugskriterien für Mietwagenfahrer:innen attraktiver zu gestalten (z.B: Vergabe von Erschwernispunkten und damit höhere Vergütung für die Schülerbeförderung).

gez. Landtagsabgeordnete
Maria Elisabeth Rieder
Alex Ploner
Paul Köllensperger
Franz Ploner

o luogo di residenza debbano ripresentare la domanda;

3. a valutare se i criteri di assegnazione dei servizi di trasporto scolastico debbano essere modificati al fine di introdurre criteri preferenziali per le aziende di auto a noleggio con conducente disponibili a offrire il servizio di trasporto scolastico per masi isolati e difficilmente raggiungibili (ad esempio, assegnando punti di svantaggio e quindi un maggiore compenso per il servizio di trasporto scolastico).

f.to consiglieri provinciali
Maria Elisabeth Rieder
Alex Ploner
Paul Köllensperger
Franz Ploner