

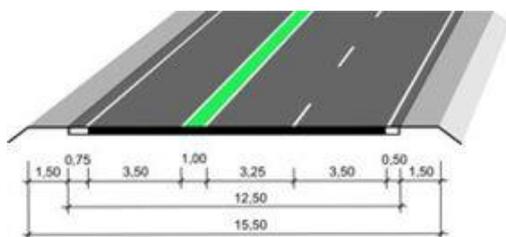
An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages

Südtirol, am 18. September 2024

Schriftliche Anfrage:

Zusätzliche Überholspur auf Landstraßen

Um lange Strecken auf Landstraßen auch bei hohem Verkehrsaufkommen effizient zurückzulegen, wurde der Straßentyp „Fernstraße EKL 1“ entwickelt, der durch eine durchdachte Gestaltung den Verkehrsfluss verbessert. Da diese Verbindungen oft hoch belastet sind, wird dieser Straßentyp durchgängig mit drei Fahrstreifen ausgebildet, wobei der mittlere Fahrstreifen abwechselnd mal der einen, mal der anderen Fahrtrichtung als



Überholfahrstreifen zur Verfügung steht. Durch diese Überholfahrstreifen kann unabhängig vom Gegenverkehr auf nahezu der Hälfte der Verbindung ohne Inanspruchnahme des Gegenverkehrsfahrstreifens gefahrlos überholt werden.



Deshalb stellt die Südtiroler Freiheit folgende Fragen:

1. Ist es in Südtirol gesetzlich möglich, einen derartigen Straßentyp umzusetzen?
2. Zieht die Landesregierung eine derartige Lösung in Erwägung, um das Verkehrsaufkommen an stark befahrenen Straßen einzudämmen?
3. An welchen Orten wäre es möglich solch eine zusätzliche Straßenspur zu errichten?

4. Beschäftigt sich die Landesregierung momentan mit Maßnahmen speziell zur Eindämmung von Verkehr und Staus auf den Landstraßen?
- Wenn ja, welche Lösungsvorschläge wurden bereits ausgearbeitet und bis wann werden diese umgesetzt, und welche weiteren Maßnahmen plant die Landesregierung?
 - Wenn nein, warum nicht?

L.-Abg. Hannes Rabensteiner



L.-Abg. Sven Knoll



L.-Abg. Myriam Atz Tammerle



L.-Abg. Bernhard Zimmerhofer

