



PROVINCIA AUTONOMA DE BALSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen/Bolzano, 19.04.2024

Bearbeitet von/redatto da:

An die Landtagsabgeordneten
Madeleine Rohrer
Brigitte Foppa
Zeno Oberkofler

grune-fraktion@landtag-bz.org

Zur Kenntnis: An den
Präsidenten des Südtiroler Landtages
Arnold Schuler

dokumente@landtag-bz.org

Aktuelle Anfrage Nr. 38/April/24 bzw. 30/März/24 - Wie ökologisch fahren Südtirols Busse?

In Bezug auf die obgenannte Anfrage wird folgendes mitgeteilt.

1. Wie viele H2O-Busse waren 2023 für den öffentlichen Personennahverkehr in Südtirol im Einsatz?

2023 waren 12 Busse im Einsatz.

2. Wie viele Kilometer haben diese Wasserstoff-Busse 2023 insgesamt zurückgelegt?

233.040 Kilometer

3. Wie viele Kilogramm Wasserstoff waren dafür notwendig?

22.475,94 Kg

4. Von welchen Unternehmen und wo wurde der 2023 eingesetzte Wasserstoff produziert?

Alle werden ausgeschrieben. Die Lieferung 2023 kam von der Firma SAPIO SpA aus Mantua.

5. Wie wurde dieser Wasserstoff hergestellt?

Der Wasserstoff wird derzeit mit dem Dampfreformierungsprozess von GAS und mit Kohlenstoffausgleichszertifikaten hergestellt.

6. Wie wurde der 2023 eingesetzte Wasserstoff vom Ort der Produktion zur Tankstelle der SASA transportiert?

Der Wasserstoff wurde mit einem LKW-Hochdruckanhänger transportiert mit deklarierten CO₂-Emissionen in Gramm Kohlendioxid pro Tonne/Kilometer von weniger als 70 g/TKm, berechnet gemäß dem VECTO-Tool der Europäischen Verordnung (EU) 2017/240.



7. Wie hoch ist der Anteil von grünem Wasserstoff an der 2023 im öffentlichen Verkehr eingesetzten Menge?

Im Jahr 2023 besteht die gesamte Versorgung aus Wasserstoff mit dem unter Frage 5 beantworteten Verfahren.

8. Gibt es einen Beschluss der Landesregierung, dass die Busse des ÖPNV ausschließlich mit grünem Wasserstoff zu betanken sind?

9. Und bitte auch um folgende Frage ergänzen: Entspricht es den Tatsachen, dass heute auf Südtirols Straßen HO2-Busse der SASA verkehren, die nicht mit grünem Wasserstoff betankt sind?

Zu 8 und 9)

Bei der Beschaffung von Wasserstoff für die Nutzung im ÖV wird ausschließlich auf grünen oder grün zertifizierten Wasserstoff gesetzt. Dies entspricht den Zielsetzungen der Europäischen Kommission mit Blick auf die Notwendigkeiten der Dekarbonisierung. Mit Landesregierungsbeschluss 790/2021 wurde die In-House Vergabe der öffentlichen außerstädtischen Linienverkehrsdienste des ökologisch nachhaltigen Netzes in der Zuständigkeit des Landes Südtirol an SASA AG mit ebendieser Zielsetzung vergeben. Es verkehren deshalb – wenn möglich – ausschließlich Busse mit grünem oder grün zertifizierten Wasserstoff.

Daniel Alfreider
Landeshauptmannstellvertreter und Landesrat
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)